



Vorlage Nr.: V2128/13
Datum: 19. Februar 2013

Vorlage

Beratungsfolge

Dienstberatung der Oberbürgermeisterin		nicht öffentlich	beratend
Ausschuss für Stadtentwicklung und Bau		nicht öffentlich	beratend
Stadtrat		öffentlich	beschließend

Zuständig: GB Stadtentwicklung

Gegenstand:

Umbau der Straßenbahngleise im Zuge der B 6 - Bautzner Straße und Bautzner Landstraße
- durch die Dresdner Verkehrsbetriebe AG; Ergebnisse der Einwohnerversammlung vom 14.
Februar 2013

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat nimmt anliegende „Vorschläge, Anregungen und Bedenken“ aus der Einwohnerversammlung vom 14. Februar 2013 (Anlagen 1 - 4) zur Kenntnis.

bereits gefasste Beschlüsse:

- A0688/13 vom 24. Januar 2013
- A0691/13 vom 24. Januar 2013

aufzuhebende Beschlüsse:

keine

Finanzielle Auswirkungen/Deckungsnachweis:

Investiv:

Teilfinanzhaushalt/-rechnung:

Projekt/PSP-Element:

Kostenart:

Investitionszeitraum/-jahr:

Einmalige Einzahlungen/Jahr:

Einmalige Auszahlungen/Jahr:

Laufende Einzahlungen/jährlich:

Laufende Auszahlungen/jährlich:

Folgekosten gem. § 12 SächsKomHVO Doppik

(einschließlich Abschreibungen):

Konsumtiv:

Teilergebnishaushalt/-rechnung:

Produkt:

Kostenart:

Einmaliger Ertrag/Jahr:

Einmaliger Aufwand/Jahr:

Laufender Ertrag/jährlich:

Laufender Aufwand/jährlich:

Außerordentlicher Ertrag/Jahr:

Außerordentlicher Aufwand/Jahr:

Deckungsnachweis:

PSP-Element:

Kostenart:

Begründung:

Ziel der Baumaßnahmen

Die zustandsbedingten Langsamfahrstellen der Straßenbahn (derzeit abschnittsweise mit Fahrgeschwindigkeiten von 10 - 20 km/h) führen zu erheblichen Fahrzeiteinbußen und Mehrkosten im öffentlichen Personennahverkehr. Dadurch wird zurzeit in weiten Abschnitten der Autoverkehr ebenso behindert. Nach der Sanierung kann die Straßenbahn wieder mit 50 km/h fahren und ist damit kein Hindernis mehr. Die regelkonforme Erweiterung des Gleismittenabstandes auf 3,00 m findet innerhalb der bestehenden Bordgrenzen statt.

Bauabschnitte

Grundhafter Ausbau zwischen Hoyerswerdaer Straße und Martin-Luther-Straße

Komplexer Umbau der gesamten Verkehrsanlagen einschließlich des unterirdischen Bauraumes mit dem Neubau von barrierefreien Haltestellen sowie der Umgestaltung des Platzbereiches um den Pferdekopfbrunnen.

Abschnitte bestandsnahe Sanierung

Sanierung der technisch verschlissenen Abschnitte. Die Sanierung findet innerhalb der bestehenden Bordgrenzen statt, d. h. die Straße wird nicht verbreitert. In Gehwege und Grundstücke wird nicht eingegriffen. Bei der Sanierung wird der Gleisachsabstand auf Standardmaß von 3,00 m gebracht

Bestandsnahe Sanierung der Bautzner Straße von Martin-Luther-Straße bis Jägerstraße

Sanierung der technisch verschlissenen Abschnitte Martin-Luther-Straße bis Prießnitzstraße und Radeberger Straße bis Jägerstraße. Erneuerung von Leitungen und Kanälen im unterirdischen Bauraum. Schaffung von Gehwegabsenkungen für die erleichterte Nutzung der Haltestellen durch mobilitätseingeschränkte Personen.

Bestandsnahe Sanierung der Bautzner Straße von Schloss Eckberg bis Moritzburg-Pillnitzer Weg

Sanierung der technisch verschlissenen Abschnitte im Anschluss an die Baumaßnahme Haltestelle Elbschlösser bis zum Moritzburg-Pillnitzer Weg. Erneuerung von Leitungen der DVB AG im unterirdischen Bauraum.

Bestandsnahe Sanierung der Bautzner Straße von Elisabethstraße bis Grundstraße

Sanierung der technisch verschlissenen Abschnitte von der Elisabethstraße bis zur Grundstraße. Erneuerung von Leitungen im unterirdischen Bauraum. Schaffung von Gehwegabsenkungen für die erleichterte Nutzung der Haltestellen durch mobilitätseingeschränkte Personen.

Zur Notwendigkeit der Achsabstandserweiterung auf 3,00 m

Nur bei 3,00 m Gleisachsabstand können Straßenbahnen mit einer Regelbreite des Wagenkastens von 2,65 m verkehren. Die Dresdner Straßenbahnen sind heute Sonderausführungen mit nur 2,30 m Wagenkastenbreite und dadurch in ihrer Sitzplatzanordnung und den Gangbreiten eingeschränkt. Bereits heute sind etwa 70 % des Dresdner Straßenbahnnetzes entsprechend dem neuen Standard ausgebaut. Der Ausbau erfolgt kontinuierlich seit 1966 und soll bis etwa 2020 abgeschlossen sein. Es werden keine extra Finanzmittel dafür aufgewendet, da der Ausbau nur im Zusammenhang mit erforderlichen Sanierungen erfolgt.

Standardfahrzeuge bieten mehr Sitz- und Stehplatzkapazität und können flexibler auf die verschiedenen Nutzungsmöglichkeiten wie Kinderwagen, Rollstühle/Rollatoren und Fahrräder reagieren. Fahrzeuge mit einer Regelbreite von 2,65 m sind außerdem in der Anschaffung preiswerter.

Mehr Kapazität wird dringend gebraucht! In Dresden wächst die Verkehrsnachfrage im ÖPNV ständig. Dresden ist Geburtenhauptstadt und zunehmend nutzen mobilitätseingeschränkte Personen und Fahrradfahrer die Straßenbahn als Verkehrsmittel.

Bisherige Beteiligung von Öffentlichkeit, Anliegern und politischen Gremien

Komplexer Umbau Bautzner Straße zwischen Hoyerswerdaer Straße und Martin-Luther-Straße

- Stadtratsbeschluss 03.11.2011
- Finanzausschuss 17.09.2012
- Ausschuss Stadtentwicklung und Bau - Information über Prüfergebnisse und Planungsanpassungen 09.10.2012
- Ausschuss für Wirtschaftsförderung 29.11.2012

Bestandsnahe Sanierung Bautzner Straße von Martin-Luther-Straße bis Jägerstraße

- Information der verkehrspolitischen Sprecher und Übergabe der Pläne 07.05.2012
- Ausschuss Stadtentwicklung und Bau 09.05.2012
- Ortsbeirat Neustadt 15.10.2012
- Bürgerversammlung Infoveranstaltung 06.11.2012
- Ortsbeirat Loschwitz 14.11.2012
- Abstimmung zur Umleitungsführung bei Herrn Bürgermeister Marx u. a. mit der Leitung des Diakonissenkrankenhauses 10.12.2012
- Einwohnerversammlung 14.02.2013

Bestandsnahe Sanierung Bautzner Straße von Schloss Eckberg bis Moritzburg-Pillnitzer Weg und Bautzner Landstraße von Elisabethstraße bis Grundstraße

- Information der verkehrspolitischen Sprecher und Übergabe der Pläne 07.05.2012
- Ausschuss Stadtentwicklung und Bau 09.05.2012
- Ortsbeirat Loschwitz 14.11.2012
- Ortsbeirat Loschwitz 12.12.2012
- Einwohnerversammlung 14.02.2013

Planrecht

Komplexer Umbau Bautzner Straße zwischen Hoyerswerdaer Straße und Martin-Luther-Straße und bestandsnahe Sanierung Bautzner Straße von Martin-Luther-Straße bis Jägerstraße

Die Plangenehmigung für die beiden Bauabschnitte wurde am 26.03.2012 beantragt und am 27.11.2012 erteilt. Vor Beantragung des Planrechts wurde durch das Umweltamt im Rahmen der Vorprüfung des Einzelfalls festgestellt, dass die Notwendigkeit einer Umweltverträglichkeitsprüfung bei dieser Maßnahme nicht gegeben ist.

Bestandsnahe Sanierung Bautzner Straße von Schloss Eckberg bis Moritzburg-Pillnitzer Weg

Das Planrecht für diesen Bauabschnitt wurde am 14.05.2012 in Abstimmung mit der Landesdirektion beantragt. Die DVB AG erwartet den Planrechtsbeschluss für Anfang März 2013. Vor Beantragung des Planrechts wurde durch das Umweltamt im Rahmen der Vorprüfung des Einzelfalls festgestellt, dass die Notwendigkeit einer Umweltverträglichkeitsprüfung bei dieser Maßnahme nicht gegeben ist.

Bestandsnahe Sanierung Bautzner Straße von Elisabethstraße bis Grundstraße

Das Planrecht für diesen Bauabschnitt wurde am 14.05.2012 in Abstimmung mit der Landesdirektion beantragt. Die DVB AG erwartet den Planrechtsbeschluss für Anfang März

2013. Vor Beantragung des Planrechts wurde durch das Umweltamt im Rahmen der Vorprüfung des Einzelfalls festgestellt, dass die Notwendigkeit einer Umweltverträglichkeitsprüfung bei dieser Maßnahme nicht gegeben ist.

Kosten

Die Gesamtkosten ÖPNV der Bautzner Straße/Bautzner Landstraße betragen 12,6 Mio. Euro.

Davon entfallen auf den Investabschnitt Hoyerswerdaer Straße - Martin-Luther-Straße 5,33 Mio. Euro.

Für diesen Investabschnitt werden Fördermittel in Höhe von 3,5 Mio. Euro erwartet. Eine grundsätzliche Förderfähigkeit durch den Freistaat Sachsen wurde bereits bestätigt. Eine Bewilligung der Mittel steht noch aus.

Für die Sanierungsabschnitte fallen folgende Kosten an:

- Martin-Luther-Straße - Jägerstraße	3,52 Mio. Euro
- Schloss Eckberg - Moritzburg-Pillnitzer Weg	1,75 Mio. Euro
- Elisabethstraße - Grundstraße	2,00 Mio. Euro

Stadtratsbeschluss

Durch die am 24. Januar 2013 gefassten Stadtratsbeschlüsse A0688/13 und A0691/13 wurde die Oberbürgermeisterin beauftragt, durch die Dresdner Verkehrsbetriebe AG unverzüglich eine Einwohnerversammlung durchzuführen sowie die dort vorgebrachten Vorschläge, Anregungen und Bedenken dem Stadtrat in der Sitzung am 28. Februar 2013 vorzulegen.

Anlagen

Die während der Einwohnerversammlung am 14. Februar 2013 protokollierten Vorschläge, Anregungen und Bedenken sind der Vorlage als Anlage 1 beigefügt.

Die zum Bauvorhaben Bautzner Straße/Bautzner Landstraße erarbeitete Stellungnahme liegt als Anlage 2 der Beschlussvorlage bei.

Anlässlich der am 4. Februar 2013 im Ortsamt Loschwitz stattgefundenen Bürgerversammlung wurden im Vorfeld durch Einwohner, Vereine und Stadträte eine Reihe von Fragestellungen an das Ortsamt Loschwitz eingereicht. Die Beantwortung des Fragenkatalogs ist in zusammengefasster Form der Anlage 3 zu entnehmen.

In der Einwohnerversammlung am 14. Februar 2013 im Parkhotel Weißer Hirsch ist der Oberbürgermeisterin durch die Bürgerinitiative Bautzner Landstraße ein Schreiben und eine Unterschriftensammlung überreicht worden. Das Material ist zur Information als Anlage 4 der Vorlage beigefügt.

Die am 14. Februar 2013 durch den Amtsleiter des Straßen- und Tiefbauamts vorgeführte Präsentation liegt als Anlage 5 bei.

In der Anlage 6 sind auf einem Übersichtsplan die Bauabschnitte im Zuge der Bautzner Straße und Bautzner Landstraße dargestellt.

Anlagenverzeichnis:

- Anlage 1 Protokoll zu den Vorschlägen, Anregungen und Bedenken aus der Einwohnerversammlung am 14. Februar 2013
- Anlage 2 Stellungnahme zu den Vorschlägen, Anregungen und Bedenken aus der Einwohnerversammlung am 14. Februar 2013
- Anlage 3 Antworten auf Fragen im Vorfeld der Bürgerversammlung im Ortsamt Loschwitz am 4. Februar 2013 zu den Gleisbauarbeiten Bautzner Straße/Bautzner Landstraße
- Anlage 4 Schreiben und Unterschriftensammlung der Bürgerinitiative Bautzner Landstraße
- Anlage 5 Präsentation des Straßen- und Tiefbauamts zu den Baumaßnahmen
- Anlage 6 Übersichtsplan der Baumaßnahmen

Helma Orosz