

Landeshauptstadt Dresden

FDP-Fraktion im Stadtrat



FDP-Fraktion im Stadtrat Dresden Postfach: 12 00 20 01001 Dresden

Dresden, den 28. Februar 2013

Büro der Oberbürgermeisterin
- Abteilung Stadtrat -

im Hause

Ersetzungsantrag zum federführenden Ausschussbericht zur Vorlage V2128/13 - „Umbau der Straßenbahngleise im Zuge der B 6 - Bautzner Straße und Bautzner Landstraße - durch die Dresdner Verkehrsbetriebe AG; Ergebnisse der Einwohnerversammlung vom 14. Februar 2013“

Beschlussvorschlag:

Der Beschlussvorschlag wird wie folgt ersetzt:

Der Stadtrat nimmt anliegende „Vorschläge, Anregungen und Bedenken“ aus der Einwohnerversammlung vom 14. Februar 2013 (Anlage 1-4) zur Kenntnis und beschließt als Ergebnis daraus: Die Sanierung der Straßenbahngleise auf der Bautzner Straße und Bautzner Landstraße erfolgt im Bestand ohne eine Veränderung des Gleismittenabstandes. Die Anregungen der Anwohner zu den Umleitungen während der Bauarbeiten werden berücksichtigt.

Landeshauptstadt Dresden					
Büro der Oberbürgermeisterin - Abt. Stadtratsangelegenheiten					
PD	DB 13	Nr.:	139	zK	zSt
AD	ARat			zEr	BR
RD X	FaIA		28. FEB. 2013	WV	
Sekt.	Fin.			ZA	
CDU	BD 90	LINKE.	BF	NV P 20.42	
SPD	FDP	o.F.			

Begründung:

Die Einwohnerversammlung am 14. Februar 2013 hat gezeigt, dass die Stadtverwaltung und die Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB) kein Gesamtkonzept für die Bautzner Straße und Bautzner Landstraße haben. Die geplanten Veränderungen des Achsabstandes auf einem Teil der Straße stoßen bei Anwohnern und Nutzern der B6 auf massiven Widerstand. Die vorgebrachten Argumente für eine Auseinanderlegung der Gleise und damit Verschlechterung der Bedingungen für andere Verkehrsteilnehmer zu Gunsten der Straßenbahn konnten nicht überzeugen. Darüber hinaus sind Verwaltung und DVB Aussagen zu entscheidenden Streckenabschnitten wie Mordgrundbrücke, Brücke über die Prießnitz oder den Abschnitt von Grundstraße bis Ullersdorfer Platz schuldig geblieben. Diese Planungen sind aber zwingend erforderlich, wenn die DVB wie geplant überbreite Straßenbahnen einsetzen möchte. Im Ergebnis der Einwohnerversammlung bleibt festzuhalten, dass die Dresdner Verkehrsbetriebe eine Umgestaltung der Bautzner Straße und Bautzner Landstraße vorantreiben, ohne dass es belastbare Planungen / Konzepte für eine durchgängige Nutzung mit den neuen Straßenbahnen oder einen belastbaren Zeitplan gibt. Im Haushalt und der mittelfristigen Finanzplanung fehlen die notwendigen Eigenmittel der Landeshauptstadt für die offenen Teilabschnitte komplett.

Da die Gleise auf der Bautzner Straße und Bautzner Landstraße sanierungsbedürftig sind, müssen diese zeitnah ausgewechselt werden. Deshalb ist eine zügige Sanierung im Bestand mit dem Erhalt des vorhandenen Achsabstandes die beste Ausbauvariante. Die Straßenbahn wird beschleunigt, weil die Langsamfahrstellen verschwinden, Individualverkehr und Radverkehr werden dabei nicht weiter behindert. Damit verbessert sich die Situation für alle Verkehrsteilnehmer und auch spätere Eingriffe in Grundstücke sind nicht vorprogrammiert. Durch den Erhalt der aktuellen Struktur kann rein theoretisch auch später, wenn ein Gesamtkonzept für die Bautzner Straße und Bautzner Landstraße vorliegt, eine Verbreiterung des Achsabstandes ins Auge gefasst werden.

Holger Zastrow MdL
Fraktionsvorsitzender