

Landeshauptstadt Dresden
Die Oberbürgermeisterin

GZ: (OB) 6 66 22

Datum: 26. MRZ. 2013

Fraktion DIE LINKE
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Herrn Stadtrat
Tilo Wirtz

Straßenbaumaßnahme Borsbergstraße/Schandauer Straße - Auswirkungen der Umleitungsstrecken auf den ruhenden Verkehr
mAF0341/13

Sehr geehrter Herr Wirtz,

Ihre mündliche Anfrage aus der Stadtratssitzung vom 28. Februar 2013 beantworte ich Ihnen wie folgt:

1. „Wie viele Parkplätze entlang der Baustelle und der Umleitungsstrecken im Zuge der Straßenbaumaßnahme Borsbergstraße/Schandauer Straße entfallen und welche Alternativen stehen für den betroffenen ruhenden Verkehr zur Verfügung?“

Folgende Parkplätze entfallen im Bereich der Baustelle entlang der Borsbergstraße/Schandauer Straße:

- Fetscherplatz bis Krenkelstraße: zirka 24 Stellplätze
- Krenkelstraße bis Müller-Berset-Straße: zirka 26 Stellplätze
- Schlüterstraße bis Junghansstraße: zirka 10 Stellplätze
- Pohlandstraße: 5 Stellplätze

Folgende Parkplätze entfallen temporär im Bereich der Umleitungsstrecke:

- Knotenpunktbereiche im Zuge der Umleitungsstrecke: zirka 39 Stellplätze
- Buswendeschleife Wallotstraße: zirka 44 Stellplätze

Holbeinstraße: durch Änderung von Quer- in Längsparkstände entfallen zirka 36 Stellplätze.

Ein teilweiser Ausgleich erfolgt durch die verkehrsorganisatorische Umwandlung von Längs- in Senkrechtparken in angrenzenden Nebenstraßen. Dadurch werden in folgenden Bereichen neue Parkflächen geschaffen:

- Krenkelstraße von Borsbergstraße bis Gabelsbergerstraße: Anordnung Senkrechtparken auf der Westseite 47 zusätzliche Stellplätze
- Anton-Graff-Straße von Reinickstraße bis Haydnstraße: Anordnung Senkrechtparken auf der Ostseite 24 zusätzliche Stellplätze

- Haydnstraße von der Krenkelstraße bis zur Tittmannstraße: Anordnung Senkrechtparken auf der Südseite 54 zusätzliche Stellplätze
- Müller-Berset-Straße: Anordnung Senkrechtparken auf der Westseite ungefähr 40 zusätzliche Stellplätze

Die Umwandlungen befinden sich derzeit in der Umsetzung bzw. werden bei entsprechender Witterung fortgesetzt.

Nachfrage:


„Es ist erstmals begrüßenswert, dass dort soweit Ersatzstellen geschaffen werden. Die Frage ist, nur soweit ich das mitbekommen habe, ist in der Einwohnerschaft, hat sich diese Nachricht nicht herumgesprochen. Die Frage, wann wird dort zielgerichtet informiert, dass dort möglichst auch auf schon enger werdenden Umleitungsstrecken nicht noch ein großer Parkverkehr entsteht. Also wann und auf welche Art und Weise, dass die Information direkt an die Betroffenen geht und nicht untergeht. Also, es hat sich bisher noch nicht rumgesprochen.“

Nachfrage:

„Das wäre für die einzelnen Strecken, wann 14 Tage vorher?“

Es wurde eine Bürgerinformation und eine Informationsveranstaltung für die Gewerbetreibenden durchgeführt. Ferner erfolgten verschiedene Presseinformationen, am 8. Februar 2013 sogar vor Ort.

Mit freundlichen Grüßen


Helma Orosz

Dirk Hilbert
Erster Bürgermeister