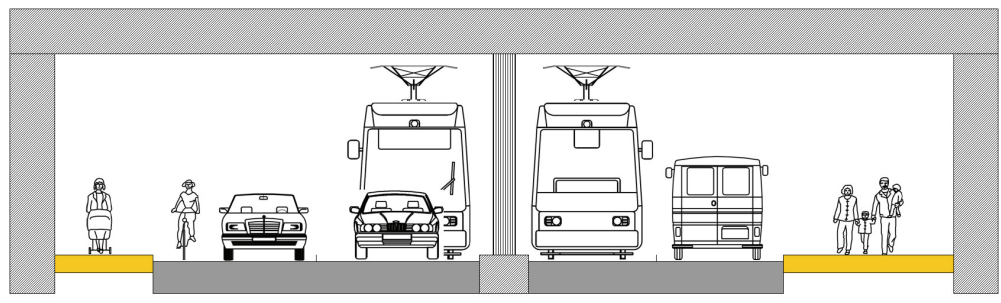
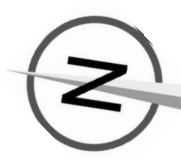
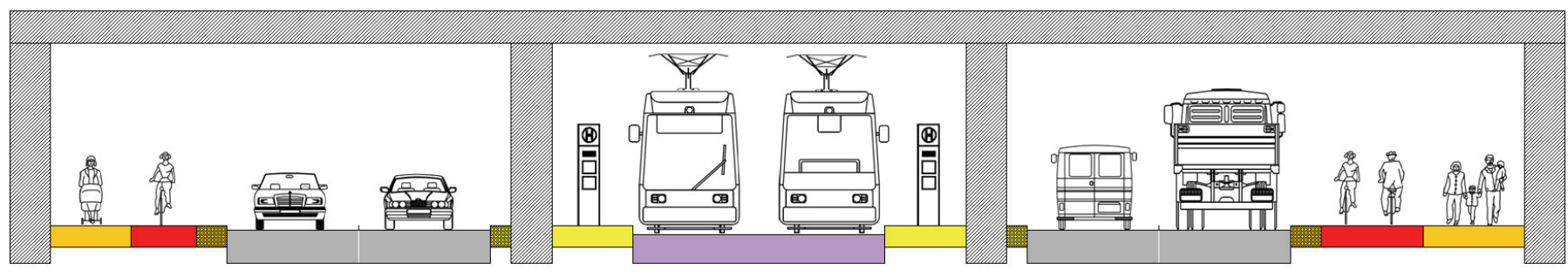


Vorplanung Hamburger Straße zwischen Warthaer Straße und Haltepunkt Cotta
Prinzipquerschnitte im Bereich des Eisenbahnüberführungsbauwerks (Haltepunkt Cotta)



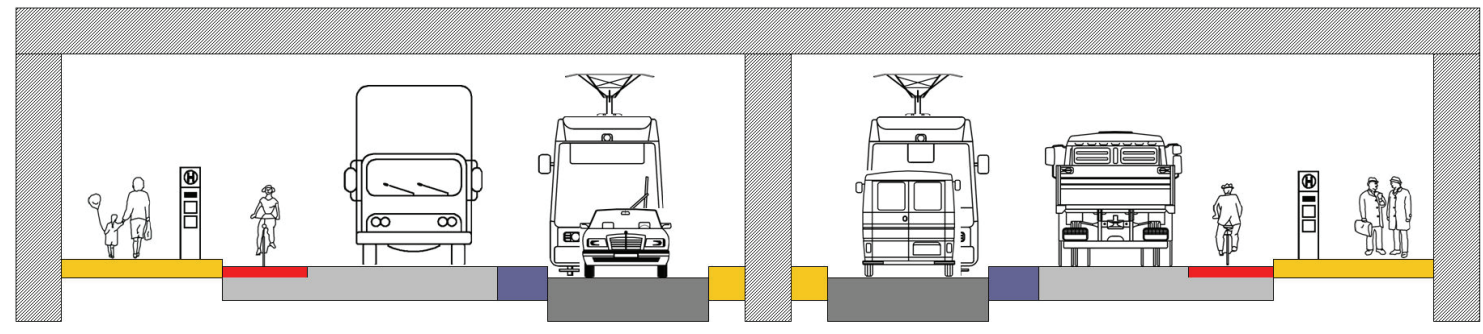
Gehweg	Fahrbahn	Fahrbahn / Gleis		Fahrbahn / Gleis	Fahrbahn	Gehweg
2,20	3,65	3,65	1,10	2,85	2,85	3,80
20,10						

Querschnitt Bestand



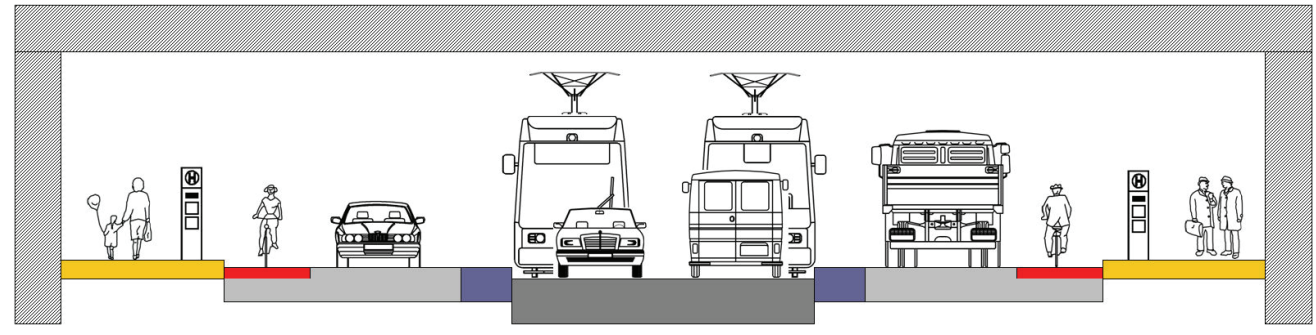
Gehweg	Radweg	Sicherheitsstreifen	Fahrbahn Richtung Zentrum		Sicherheitsstreifen	perspektivische Haltestelle	ÖPNV-Trasse	perspektivische Haltestelle	Sicherheitsstreifen	Fahrbahn Richtung Meißen		Sicherheitsstreifen	Zweirichtungsradweg	Gehweg		
2,00	1,60	0,75	3,25	3,25	0,50	1,00	2,00	6,20	2,00	1,00	0,50	3,25	3,25	0,75	2,50	2,50
36,30																

Querschnitt gemäß SR-Beschluss von 2003 (Maße an aktuelles Regelwerk angepasst)



Gehweg / Haltestelle	Radstreifen	Fahrbahn		Fahrbahn / Gleis		Fahrbahn / Gleis		Fahrbahn	Radstreifen	Gehweg / Haltestelle
3,50	1,85	4,15	1,10	3,50	2,50	3,50	1,10	3,25	1,85	3,50
29,80										

Querschnitt Zweifeldbrücke



Gehweg / Haltestelle	Radstreifen	Fahrbahn		Fahrbahn / Gleis			Fahrbahn	Radstreifen	Gehweg / Haltestelle
3,50	1,85	3,25	1,10	7,00	1,10	3,25	1,85	3,50	
26,40									

Querschnitt Einfeldbrücke