

Datum: 18. APR. 2013

An alle  
Fraktionen sowie Stadträtinnen/Stadträte  
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

**Beschlusskontrolle zu V1516/12 (Sitzungsnummer: SB/051/2012)**  
Zusätzliche Mittel für Straßenunterhaltung und Radverkehrsanlagen

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Zwischenbericht kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

**„Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Bau bestätigt die Verwendung der zusätzlich bereitgestellten Mittel für Straßenunterhaltung gemäß Anlage 1 sowie für Radverkehrsanlagen gemäß Anlage 2 und die daraus resultierenden Veränderungen im Ergebnis- und Finanzhaushalt 2012 des Straßen- und Tiefbauamtes gemäß Anlage 3.“**

Folgende Maßnahmen sind bereits realisiert:

- Umleitungsstrecken Pennricher Straße (mehrere Teilabschnitte)
- Heidemühlweg
- Versch. Brücken/Stützmauern (Tögelstraße, Schlachthofbrücke, Meißner Landstraße)
- Grundstraße
- Radverkehrsanlagen Fritz-Reuter-Straße
- Radverkehrsanlagen Heidenauer Straße
- Radverkehrsanlagen Glashütter Straße (1. BA)

Folgende Maßnahmen befinden sich im Bau:

- Umleitungsstrecken Pennricher Straße (mehrere Teilabschnitte)
- Stützmauer Terrassenufer/Kasematten
- Stützmauer Rosa-Luxemburg-Platz
- Lärmschutzwand Coventry-/Fröbelstraße
- Brücke Lausenbach (Ersatzmaßnahme für Brücke Freiburger Straße)
- Radverkehrsanlagen Bautzner Straße

Folgende Maßnahmen befinden sich in Ausschreibung:

- Hüblerstraße
- Goetheallee
- Köpckestraße
- HansasträÙe
- Dohnaer Straße (Straßenunterhaltung + Radverkehrsanlagen)
- Radverkehrsanlagen Zellescher Weg
- Radverkehrsanlagen Glashütter Straße (2. BA)
- Radverkehrsanlagen Tiergartenstraße

Folgende Maßnahmen befinden sich in Planung:


- Prohliser Landgraben Moränenende
- Verschiedene Holzbrücken
- Winterbergstraße
- Elberadweg linkselbisch (Hafenbrücke)
- Radverkehrsanlagen Bürgerwiese/Parkstraße
- Elberadweg rechtselbisch (Carolabrücke bis Augustusbrücke)
- Elberadweg rechtselbisch (Autobahnbrücke bis Altkaditz)

Die Radverkehrsanlagen am ÖFW 16 Tolkewitz/Laubegast sind aufgrund des Hochwasserschutzkonzeptes vorerst zurück gestellt. Die Maßnahme Rennplatzstraße kann nicht weiter verfolgt werden, da aufgrund von Kostensteigerungen das Budget für die Straßenunterhaltung nahezu ausgeschöpft ist.

Mit freundlichen Grüßen

Jörn Marx

Kenntnisnahme:

  
Helma Orosz  
Oberbürgermeisterin