

Sanierungsgebiet Löbtau Poststraße - Straßenraumgestaltung

Arbeitsstand: Vorplanung 09/2010

Anlage 2

Datum: 14.10.2013

Variantenübersicht

| Kriterium | | Bestand | Variante 1 ** | Variante 2 | Variante 3 | Variante 4 * |
|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--|---|---|---|
| Fahrbahn | | unsymmetrische Lage | symmetrische Lage | symmetrische Lage | einseitige Lage | symmetrische Lage |
| Baumstandorte | Bäume gesamt | 17 | 33 | 55 | 34 | 55 |
| | davon Baumfällungen vom Bestand | | 0 | 15 | 9 | 9 |
| | davon Neupflanzungen | | 16 | 53 | 26 | 47 |
| | Abschnitt a | z. T. beidseitig | beidseitig | beidseitig | beidseitig | beidseitig |
| | Abschnitt b | einseitig | einseitig | beidseitig | einseitig | beidseitig |
| | Charakteristik der Pflanzreihen | | keine Symmetrie | Symmetrie - Alleecharakter | keine Symmetrie | Symmetrie - Alleecharakter |
| Öffentliche Beleuchtung | im Abschnitt a | Technische elektrische Leuchten | neue Beleuchtungsanlage mit 6 elektrischen Kandelabern *** | neue Beleuchtungsanlage mit 9 elektrischen Kandelabern *** | neue Beleuchtungsanlage mit 6 elektrischen Kandelabern *** | neue Beleuchtungsanlage mit 7 elektrischen Kandelabern *** |
| | im Abschnitt b | 9 Gasleuchten | Erhalt aller 9 Gasleuchten | neue Beleuchtungsanlage mit 21 elektrischen Kandelabern *** | Erhalt von 4 Gasleuchten, Versetzen von 5 Gasleuchten um ca. 5m | neue Beleuchtungsanlage mit 21 elektrischen Kandelabern *** |
| | Ausleuchtungsgrad Verkehrsanlage | nicht ausreichend | nicht ausreichend | ausreichend | nicht ausreichend | ausreichend |

| Kriterium | | Bestand | Variante 1 ** | Variante 2 | Variante 3 | Variante 4 * |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------|---|------------------------|---|---|
| Ruhender Verkehr | Anzahl Stellplätze gesamt | 104 | 97 | 103 | 112 | 112 |
| | im Abschnitt a | beidseitig Längsparker | einseitig Längsparker, einseitig Querparker | beidseitig Längsparker | einseitig Querparker, einseitig Längsparker | einseitig Querparker, einseitig Längsparker |
| | im Abschnitt b | beidseitig Längsparker | überwiegend einseitig Querparker | beidseitig Längsparker | überwiegend beidseitig Längsparker | beidseitig Längsparker |
| | Charakteristik der Parkstreifen | | keine Symmetrie | Symmetrie | keine Symmetrie | Symmetrie |
| Kosten [Mio. Euro] | | | 0,902 | 1,048 | 1,039 | 1,075 |

weitere Bemerkungen:

Abschnitt a Poststraße zwischen Kesselsdorfer Straße und Schillingplatz

Abschnitt b Poststraße zwischen Schillingplatz und Bonhoefferplatz

* Vorzugsvariante der betroffenen Fachbereiche (außer Denkmalbehörde)
(Kompromiss zwischen Variante 2 und 3)

** Vorzugsvariante Amt für Kultur und Denkmalschutz

*** Aufarbeitung und Verwendung der historischen Leuchtmasten, jedoch nicht gasbetrieben