



Legende

-  bestehende Geschwindigkeitbegrenzung
-  Geltungsbereich bestehender Geschwindigkeitbegrenzung
-  Herausnahme aus bestehender Geschwindigkeitbegrenzung
-  Vollsignalisierung Bestand
-  geplante Vollsignalisierung
-  geplanter Fußgängerüberweg

**Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrsanlagenplanung**

Verkehrsbaumaßnahme Knotenpunkt
Leipziger Straße/Peschelstraße/Am Trachauer Bahnhof

**Lageplan
verkehrsorganisatorischer Maßnahmen**

Maßstab: 1 : 2000

Datum: 10/2013

Anlage 2.2