



Landeshauptstadt Dresden · Postfach 12 00 20 · 01001 Dresden

**Landeshauptstadt
Dresden**

Die Oberbürgermeisterin

Ihr E-Mail vom | Unser Zeichen | Es informiert Sie | Zimmer | Telefon | E-Mail | Datum

**Einwohneranfrage Nr. EWA0154/14
P+R-Platz Bühlau (günstigere Lösung)**

Ihre Einwohneranfrage beantworte ich wie folgt:

„Weshalb wird mit diesem Bebauungsplan unnötig Geld ausgegeben, da doch eine wesentlich günstigere Lösung durch eine lediglich vorgezogene Realisierung des P+R in Weißig im Rahmen des DVB-Projektes Stadtbahn 2020 Bühlau-Weißig (siehe <http://www.dvb.de/de/Aktuelles/DVB-Projekte/Stadtbahn-2020/Buehlau-Weissig/>) existiert?

Unterfrage: Existiert eine Aussage, woher die für diesen Bebauungsplan benötigten Mittel stammen sollen? Bisher wurden für den BP 3000 nur negativ-Aussagen getroffen, für das DVB-Projekte Stadtbahn 2020 Bühlau-Weißig hat der Bund bereits signalisiert, sich zu beteiligen.

Zusatzinformationen (keine Zusatzfrage!):

- Einziger zusätzlicher Aufwand wäre beim Vorziehen des P+R Weissig lediglich eine vorübergehende (bis die Straßenbahn nach Weißig fährt) Schnellverbindung zwischen Ullersdorfer Platz - Weißig Einkaufszentrum. Ergänzend zur Buslinie 61 zu den Berufsverkehrszeiten könnte das durch den Hochlandexpress übernommen werden. Die Baukosten des BP 3000 sowie die Versiegelung innerstädtischer Grünflächen entfielen komplett.

Ostsächsische Sparkasse Dresden
IBAN: DE58 8505 0300 3159 0000 00
BIC: OSDDDE81XXX
Konto 3 159 000 000
BLZ 850 503 00

SEB Bank
IBAN: DE 62 8601 0111 1414 0000 00
BIC: ESSEDE5F860

Deutsche Bank
IBAN: DE 81 8707 0000 0527 7777 00
BIC: DEUTDE8CXXX
Postbank
IBAN: DE 77 8601 0090 0001 0359 03
BIC: PBNKDEFF
Commerzbank
IBAN: DE 76 8504 0000 0112 0740 00
BIC: COBADEFFXXX

Dr.-Külz-Ring 19 · 01067 Dresden
Telefon (03 51) 4 88 20 00
Telefax (03 51) 4 88 20 05
E-Mail: oberbuergemeisterin@dresden.de
www.dresden.de

Für Behinderte:
Parkplatz, Aufzug, WC

Sie erreichen uns über die Haltestellen:
Prager Straße und Pirnaischer Platz
Öffnungszeiten:
Mo-Do 9-18 Uhr
Fr 9-15 Uhr

Kein Zugang für elektronisch signierte
und verschlüsselte Dokumente.

- Die Busspur nach Bühlau stellt ein schnelles Erreichen der Endhaltestelle 11 Ullersdorfer Platz ohne Stau sicher.

- Die Akzeptanz dieser Lösung wäre höher, als für die den BP3000: Der Standort in Weißig ist mit dem PKW aus allen Richtungen (Gönnsdorf, Ullersdorf, Weissig am meisten) mindestens genau so schnelle und vor allem ohne Stau zu erreichen!“

Das P+R-Konzept für Bühlau berücksichtigt drei Relationen beziehungsweise Einzugsgebiete:

- das Schönfelder Hochland (Quohrener Straße),
- Ullersdorf (Ullersdorfer Straße) und
- Weißig (erweiterter Einzugsbereich B 6).

Bei einer Straßenbahnverlängerung nach Weißig wird der P+R-Parkplatz an der Gleisschleife die Relation Weißig bedienen. Im Bereich Ullersdorfer Platz/Bautzner Landstraße verbleiben die anderen beiden Relationen.

Diese Relationen sollen mit dem Standort im B-Plan 3000 berücksichtigt werden. Die dafür benötigte Größenordnung an P+R-Stellplätzen wird im genannten B-Plan berücksichtigt.

Bei der Errichtung einer P+R-Anlage hat die Landeshauptstadt Dresden einen finanziellen Eigenanteil zu tragen. Der überwiegende Teil der Planungs- und Baukosten wird jedoch über Fördermittel des Freistaates Sachsen und des Zweckverbandes Verkehrsverbund Oberelbe GmbH bereitgestellt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
Helma Orosz