

Ergänzungsantrag zur V 1829/12

Der Beschlussvorschlag wird folgendermaßen ergänzt:

1. Der Beiplan 9 (Hauptverkehrsstraßennetz mit Hauptsammelstraßen) wird gemäß dem noch zu treffenden Beschluss zum Hauptverkehrsstraßennetz im Verkehrsentwicklungsplan 2025plus (V2476/13) verändert.
2. Es ist zu prüfen, welche Wohnbauflächen geringerer Dichte für die Einstufung als Wohnbaufläche mit hoher Dichte in Frage kommen. Das Prüfergebnis ist dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Bau bis zum 30.09.2014 zum Beschluss vorzulegen.
3. Die Fläche zwischen Bahngelände, Franklinstraße, Uhlandstraße und Strehleener Straße ist als Mischgebiet einzustufen.