

Datum: - 9. JULI 2014

An alle
Fraktionen sowie Stadträtinnen/Stadträte
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

Beschlusskontrolle zu V1516/12 (Sitzungsnummer: SB/051/2012)
Zusätzliche Mittel für Straßenunterhaltung und Radverkehrsanlagen

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Zwischenstand kann zu genanntem Beschluss gegeben werden:

„Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Bau bestätigt die Verwendung der zusätzlich bereitgestellten Mittel für Straßenunterhaltung gemäß Anlage 1 sowie für Radverkehrsanlagen gemäß Anlage 2 und die daraus resultierenden Veränderungen im Ergebnis- und Finanzhaushalt 2012 des Straßen- und Tiefbauamtes gemäß Anlage 3.“

Zum Zwischenbericht vom 4. Februar 2014 ergeben sich die folgenden Ergänzungen bzw. Änderungen:

- Straßenunterhaltung
 - Prohliser Landgraben: Ursprünglicher Planungsgegenstand war die Brücke B024312 im Zuge des Moränenendes unterhalb des DB-Dammes. Im Zuge der Planungen wurde durch einen von der DB zugelassenen Planer keine Gefährdung des Bahndammes sowie eine voraussichtliche Restnutzungsdauer von 30 Jahren trotz AKR (Alkalie-Kieselsäure-Reaktion) festgestellt. Aus diesem Grunde wurde in Absprache mit dem Umweltamt die Planung dieses Bereiches eingestellt. Da es weitere kritische Abschnitte im Bereich des Prohliser Landgrabens gibt, werden die finanziellen Mittel nun kurzfristig für die Herstellung von tragfähigen Überfahrten im Bereich der Brücke B023200 (Brücke über den Prohliser Landgraben im Zuge der südlichen Gehbahn der Mügelter Straße) verwendet.
 - Rennplatzstr., Winterbergstr.: Zu Beginn des Jahres 2014 wurden Schadensbeseitigungen/Deckentausch in Teilabschnitten durch die zuständige Straßeninspektion durchgeführt.

- Radverkehrsanlagen
 - kein neuer Stand,

Nächste Beschlusskontrolle: Dezember 2014

Mit freundlichen Grüßen

Jörn Marx

Kenntnisnahme:


Helma Orosz
Oberbürgermeisterin