

TOP:
17.00

P+R-Konzept für die Landeshauptstadt Dresden unter besonderer Berücksichtigung des Umlandes

Beschluss-Nr: V 1087-26-2001

1. Der Stadtrat stimmt dem P+R-Konzept für die Landeshauptstadt Dresden und die Region mit folgenden Änderungen zu.

Folgende P+R-Standorte sind aus der mittelfristigen Planung in die kurzfristige Planung (bis 2004) aufzunehmen:

Dresden-Langebrück
Dresden-Grenzstraße

Die mittelfristige Planung (nach 2004) ist wie folgt zu ergänzen:

Dresden-Cotta bzw. Kemnitz
Dresden-Zschertnitz
Bahnhof Cossebaude bzw. Niederwartha

Folgende Objekte sind als Testobjekte mit besonderem Vorrang zu behandeln und auszuweisen:

Gompitz
Klotzsche
Niedersedlitz

2. Der Stadtrat beauftragt den Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Dresden, die im Stadtgebiet Dresden vorgesehenen P+R-Anlagen entsprechend des in Anlage 1 der Vorlage dargestellten Stufenplanes in Abstimmung mit dem Verkehrsverbund Oberelbe einzurichten.
3. Die erforderlichen Haushaltsmittel sind einzustellen.

Ergebnis: angenommen mit 60 : 0 Stimmen