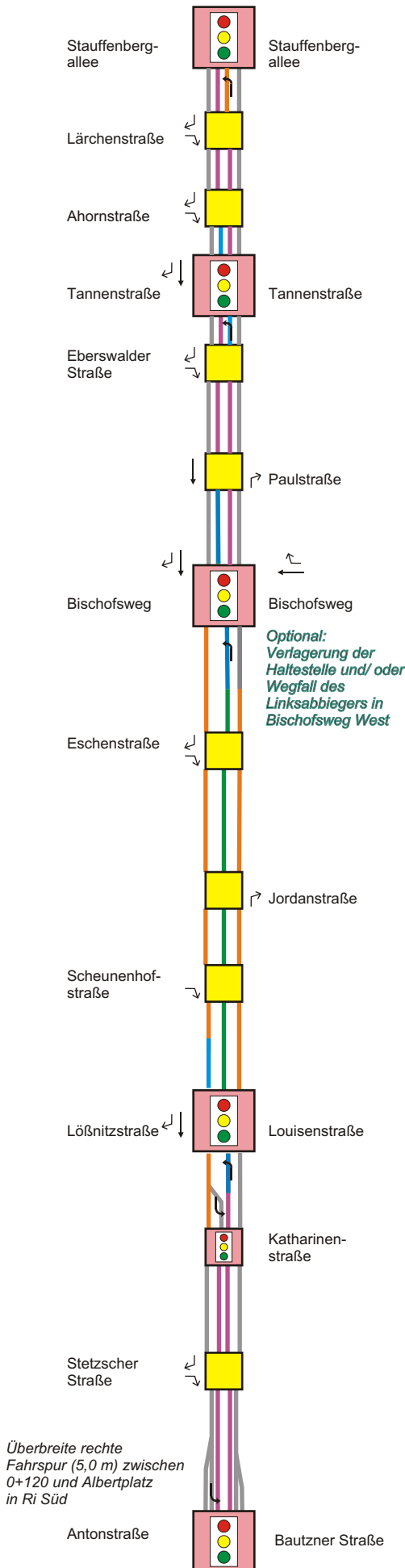


Königsbrücker Straße

- Prinzipvorschlag Querschnittsaufteilung und Knotenpunkte VARIANTE 8.1

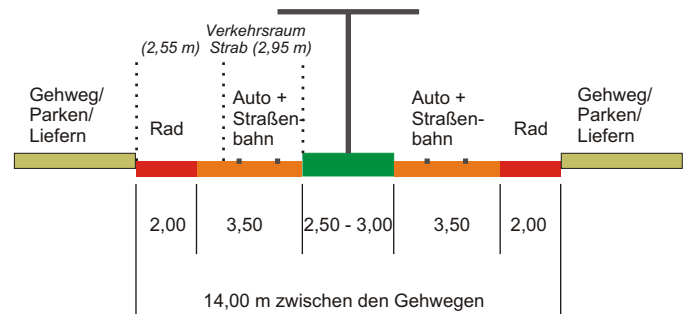


Auf der gesamten Länge: beidseits 2 m Radfahrstreifen
 Radverkehr in Haltestellen:

bei Kaps Führung mit angehobener Radfahrbahn,
 bei angehobener Fahrbahn Führung im Schutzstreifen.

Parken/ Liefen, dort wo dies Gehwegbreiten zulassen.

Querschnitt zwischen Louisenstraße und Bischofsweg

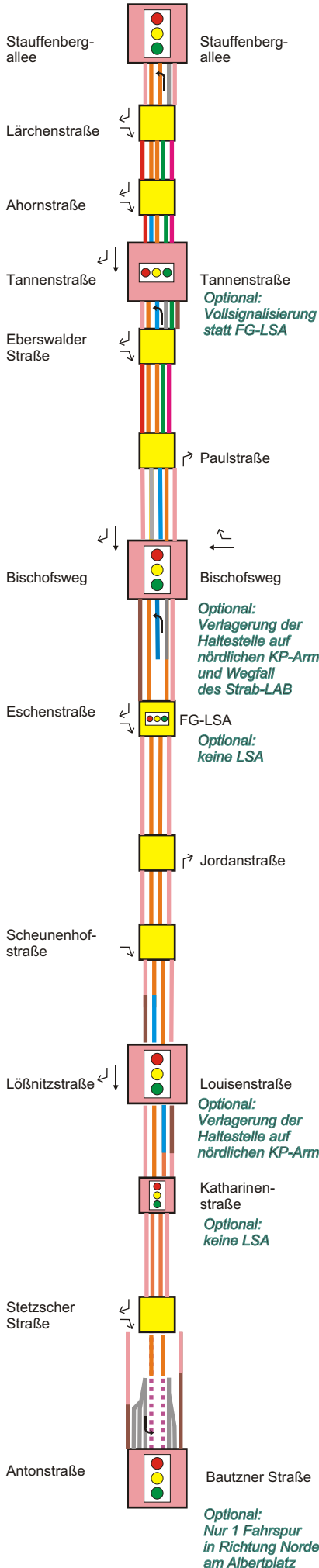


- Mittelstreifen (Fußgängerquerungen)
- eigener Bahnkörper Straßenbahn
- Fahrstreifen Kfz-Verkehr
- Fahrstreifen Straßenbahn + Kfz
- Haltestelle

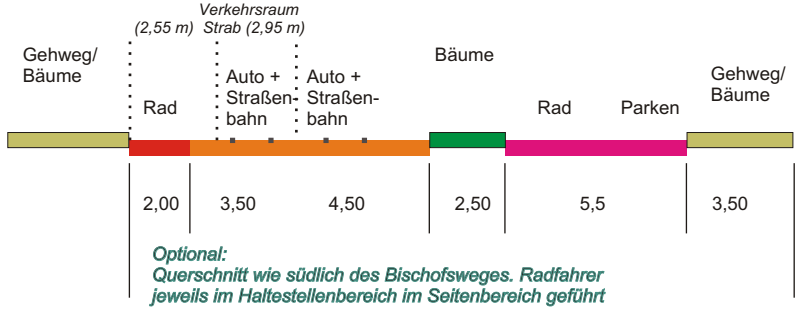
Königsbrücker Straße

Prinzipvorschlag Querschnittaufteilung und Knotenpunkte

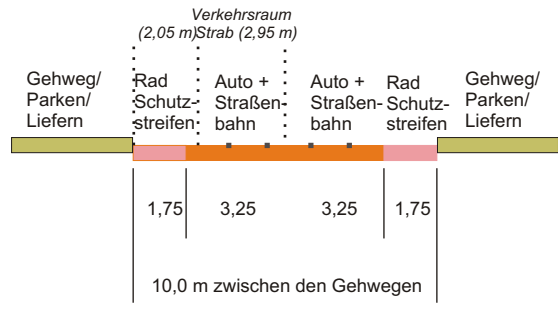
VARIANTE 8.2 (Sanierung innerhalb der Bestandsbordlagen)



Querschnitt zwischen Paulstraße und Lärchenstraße (Erhalt Reitweg)



Querschnitt zwischen Königsbrücker Straße 9 und Bischofsweg



- Schutzstreifen
- Radfahrstreifen
- Radweg
- Sperrfläche Straßenbahn
- Fahrstreifen Kfz
- Fahrstreifen Straßenbahn + Kfz
- Haltestelle
- Baumreihe
- Rad + Parken