

Datum: 07. NOV. 2014

An alle
Fraktionen sowie Stadträtinnen/Stadträte
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

Beschlusskontrolle zu A0845/14 (Sitzungsnummer: SR/069/2014)
Nutzergerechte Bushaltestellen an den Dresdner Fernbahnhöfen

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Zwischenstand kann zu genanntem Beschluss gegeben werden:

„Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt,

- 1. in Zusammenarbeit mit der DVB AG, der RVD und dem VVO dem Stadtrat bis 31. Dezember 2014 die Vorplanung zur Schaffung bzw. zum Erhalt von nutzergerechten Haltestellen für die Regionalbusse auf der Bayrischen Straße und im Bereich St. Petersburger Straße zur Beschlussfassung vorzulegen.“**

Bei einer Besprechung mit den Fernbusunternehmen wurden die kurzfristige Schaffung von weiteren Haltestellen und die Anordnung verkehrsorganisatorischer Maßnahmen im Bereich der Bayrischen Straße abgestimmt und bereits umgesetzt. Der Regionalbusverkehr bleibt unverändert an den bisherigen Haltestellen, da von diesen Unternehmen keine Verlegung gewünscht wurde.

- 2. „Für die Abfahrtshaltestellen der Fernbusse dem Stadtrat ein Konzept bis 31. Dezember 2014 vorzulegen, in dem aufgezeigt wird, welcher Bedarf an Haltestellen für Fernbusse besteht und wie dieser Bedarf in Dresden am Hauptbahnhof (z. B. Strehleener Straße), im Umfeld des Bahnhofs Neustadt und an anderen Standorten in Autobahnnähe mit gutem ÖPNV-Anschluss kostengünstig abgedeckt werden kann.“**

Eine Vorlage für den Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden, die sich in der Endbearbeitung befindet, wird mittelfristige Lösungen für die Konzentration des Fernbusverkehrs auf dem Wiener Platz Westseite aufzeigen. Da bisher keine Haushaltsmittel dafür verfügbar gemacht wurden, kam es bei der Vorlagenerstellung zu einer Verzögerung. Von den Fernbusunternehmen wird die Zentrums- und Bahnhofsnähe priorisiert. Im Zusammenhang mit den bereits durch die Deutsche Bahn AG und die Landeshauptstadt Dresden getätigten Vorleistungen im Umfeld des Hauptbahnhofes wird dieser Standort als funktionale Vorzugslösung angesehen. Zusätzlich sind für den Bereich Bahnhof Neustadt Untersuchungen zur Verbesserung der Situation für die Fernbushalte beabsichtigt.

3. „Bis Oktober 2014 kurzfristig Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation rund um den Fernbusbahnhof Bayrische Straße, hinsichtlich Verkehrssicherheit, Funktionalität und Servicequalität, vorzuschlagen.“

Wie unter 1. bereits dargestellt, wurden verkehrsorganisatorische Maßnahmen kurzfristig umgesetzt, um die kapazitiven und sicherheitstechnischen Probleme am Standort Bayrische Straße abzubauen.

Nächste Beschlusskontrolle: 12/2014

Mit freundlichen Grüßen


Jörn Marx

Kenntnisnahme:


Helma Orosz
Oberbürgermeisterin