

Straßenbahnstrecke	Priorität	Bemerkung
Straßenbahn Zentrum - Johannstadt (Pfotenhauer Str./Pillnitzer Str./Striesener Str.)	A	
Straßenbahn Zentrum - Plauen (Budapester Str./Chemnitzer Str.)	A	
Straßenbahn Löbtau-Südvorstadt (Nürnberger Str.)	B (A)	aufgrund der hohen Nachfrage auf der Buslinie 61: <b>kurzfristiger Untersuchungsbedarf</b>
Straßenbahn Südvorstadt-Strehlen-Gruna (Zellescher Weg-CDF-Wasaplatz)	B (A)	aufgrund der hohen Nachfrage auf der Buslinie 61: <b>kurzfristiger Untersuchungsbedarf</b>
Straßenbahn Korridor Wasaplatz-Bf. Reick- Tiergartenstr.-Gruna-Striesen-Blasewitz (61)	B	
Straßenbahn Leubnitz	B	
Straßenbahn Bühlau-Weißig	C (A)	aufgrund kurzfristig erforderlicher Investitions- entscheidungen zum Ullersdorfer Platz: <b>kurzfristiger Untersuchungsbedarf</b>
Straßenbahn Ostragehege	C (A)	aufgrund kurzfristiger dynamischer Entwicklungsabsichten und auf Grundlage des Stadtratsbeschlusses Nr. A0685-SR77-09 vom 22.01.2009: <b>kurzfristiger Untersuchungsbedarf</b>
Straßenbahn Korridor Tolkewitz-Seidnitz-Reick	C	
Straßenbahn Bürgerwiese	C	
Straßenbahn Dohnaer Straße	C	
Straßenbahn Reisewitzer Straße	C	
Straßenbahn Briesnitz/Cossebaude	C	
Straßenbahn Gittersee	C	
Straßenbahn Wilschdorf/Rähnitz	C	
Straßenbahn Waltherstraße	C	
Straßenbahn Gorbitz/Kesselsdorfer Straße	C	
Straßenbahn Begradigung Prohliser Allee	C	
Straßenbahnverlängerung Laubegast	C	
Straßenbahn Ostragehege-Mickten	C	
Straßenbahn Kaditz/Serkowitz	C	
Straßenbahn Schillerplatz - Loschwitz	C	
Straßenbahnverlängerung Prohlis	C	
Straßenbahn Südhöhe	C	
Straßenbahn Pillnitzer Landstraße	D	
Straßenbahn Teplitzer Straße	D	
Straßenbahn Pirnaer Landstraße	D	
Straßenbahn Lockwitz	D	
Straßenbahn Meusslitz	D	
Straßenbahn Endpunkt Briesnitz	D	
Straßenbahn Kesselsdorf	Umland	Festlegung der Priorität in Abstimmung mit dem Umland
Ottendorf-Okrilla	Umland	Festlegung der Priorität in Abstimmung mit dem Umland

**A:** hoch prioritäre Maßnahmen, kurzfristig vertiefende verkehrliche und wirtschaftliche Untersuchungen

**B:** prioritäre Maßnahmen, mittelfristig vereinfachte verkehrliche und wirtschaftliche Untersuchungen

**C:** optionale Maßnahmen, derzeit kein Untersuchungsbedarf

**D:** nicht weiter zu verfolgende Maßnahmen