

LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

des Stadtrates

Sitzung am: 21.02.2008

Beschluss-Nr.: V2217-SR63-08


Gegenstand:

Verkehrsberuhigung und Verbesserung der Parkraumsituation im Bereich des Dorfkernes Loschwitz und der Fidelio-F.-Finke-Straße

Beschluss:

Der Stadtrat beschließt:

1. Der Stadtrat stimmt dem Konzept Verkehrsberuhigung und Verbesserung der Parkraumsituation im Bereich des Dorfkernes Loschwitz und der Fidelio-F.-Finke-Straße gemäß Anlage 1 der Vorlage grundsätzlich zu.
2. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, bis zum 30.04.2008 ein auf diesen Vorschlägen beruhendes Konzept mit Variantenvergleichen, einer klaren Terminsetzung der einzelnen Maßnahmen und deren finanziellen Auswirkungen dem Stadtrat zur Entscheidung vorzulegen. Die Empfehlungen des Ortsbeirates sind dabei mit zu berücksichtigen.
3. Bis zur Fertigstellung der mit dem Maßnahmenkatalog zu beschließenden Verbesserungen der Parkraumsituation ist unterhalb des bestehenden Parkplatzes Fidelio.-F.-Finke-Straße das Parken auf dem gepflasterten „Festplatz“ östlich der Trille zu gestatten. Die dafür notwendigen Maßnahmen sind dem Stadtrat bis zum 13.03.2008 zum Beschluss vorzulegen.



Dr. Vogel
Erster Bürgermeister

Freitag, 28. Januar 1994

TOP 23: Verkehrskonzept der Landeshauptstadt Dresden

Beschluß Nr. 2126/80-94

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt mit 81 Ja- Stimmen, 4 Nein-Stimmen und 6 Enthaltungen:

1. Die "Ausgangspunkte und Rahmenbedingungen für die Verkehrsentwicklung der Landeshauptstadt Dresden" sowie die "Grobanalyse des gegenwärtigen Zustandes (Kap. 1 und 2) einschließlich der zugehörigen Pläne werden zur Kenntnis genommen.
2. Die "Ziele und Prioritäten" der Verkehrspolitik Dresdens" sowie die "20 Leitsätze für die Entwicklung des Dresdner Verkehrssystems" (Kap. 3 und 4) werden beschlossen.
3. Die "Rahmenprogramme" sowie die "Prioritätensetzung" (Kap. 5 und 6) einschließlich der zugehörigen Pläne werden als Arbeitsgrundlage beschlossen.
4. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, den Realisierungsplan 1994 - 2000 zur Beschlußfassung vorzulegen sowie diesen als 5-Jahres-Programm im 2-Jahres-Zeitraum fortzuschreiben.
5. Die Anlagen 1, 2 und 3 des Berichtes des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr werden Bestandteil des Beschlusses.

Zum vorliegenden Verkehrskonzept 1993 sind folgende ergänzenden Bearbeitungen durchzuführen:

1. Für die Südwest-Umfahrungen sind die vertiefenden Untersuchungen und Planungen unverzüglich durchzuführen. Darüber ist der Stadtverordnetenversammlung bzw. ihren zuständigen Ausschüssen halbjährlich Bericht zu erstatten.
2. Eine Konzeption für das Touristikzentrum ist der Stadtverordnetenversammlung kurzfristig vorzulegen.
3. Der Stadtverordnetenversammlung ist unverzüglich ein Beschlußvorschlag vorzulegen, durch den die Regelung des § 49 III der SächsBO in der Stellplatzsatzung konkretisiert wird.

4. Das Infrastrukturprogramm ist der Stadtverordnetenversammlung kurzfristig vorzulegen. Es soll als integraler und ständig fortzuschreibender Bestandteil in das Verkehrskonzept übernommen werden, bedarf jedoch der jeweiligen Beschlußfassung durch die Stadtverordnetenversammlung.
5. Im Planteil des Verkehrskonzeptes wird für die Karten "Zielvorstellungen" festgestellt, daß jede Klassifizierungsänderung einer Straße erst nach entsprechenden Untersuchungen einer Beschlußfassung durch die Stadtverordnetenversammlung bedarf.
6. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, sich gegenüber dem Landtag und der Regierung des Freistaates für ein ÖPNV-Gesetz mit angemessener Bezuschussung einzusetzen.

LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

des Stadtrates Dresden

Sitzung des Stadtrates am: 24. Juni 1999

Beschluss-Nr.: 3981-94-1999

**Städtebauliches Erneuerungskonzept für das Sanierungsgebiet
Dresden S 4 (Dresden-Loschwitz)**

1. Der Stadtrat beschließt, die Weiterentwicklung des Sanierungsgebietes Dresden-Loschwitz auf der Grundlage der Fortschreibung des städtebaulichen Erneuerungskonzeptes durchzuführen (Anlage 1 der Vorlage).
2. Der Stadtrat beschließt, zur Finanzierung der im Erneuerungskonzept vorgeschlagenen förderfähigen Maßnahmen Städtebaufördermittel aus dem Bund-Länder-Programm "Städtebauliche Sanierungs- und Entwicklungsmaßnahmen" einzusetzen. Die Beantragung der Finanzhilfen (2/3) erfolgt in Abhängigkeit der im jeweiligen Haushaltsjahr zur Verfügung stehenden Mittel (1/3).
3. Der Stadtrat beschließt, den Zeitraum zur Realisierung des Erneuerungskonzeptes um 2 Jahre von 2003 bis 2005 zu erweitern.

Ergebnis: angenommen mit 56 : 0 Stimmen

gez. Dr. Wagner
Oberbürgermeister



ausgefertigt:

Wischer

Schriftführerin

LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

des Stadtrates

Sitzung am: 01.03.2007

Beschluss-Nr.: A0345-SR46-07

Gegenstand:

Parkplatzkonzept Körnerplatz

Beschluss:

Der Stadtrat beschließt:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

1. bis zum 30.04.2007 ein Parkplatzkonzept rund um den Körnerplatz unter besonderer Berücksichtigung der Parkmöglichkeiten zu entwickeln und dem Stadtrat zum Beschluss vorzulegen:
 - für Reisebusse (Stadtrundfahrt/Nutzung der Bergbahnen),
 - für Kurzzeitparker an der Kindertagesstätte und der 62. Grund- und 62. Mittelschule,
 - für Besucher und Gäste der neuen gastronomischen Einrichtungen und Hotels.
2. Für den Kernbereich Loschwitz ist ein differenziertes Parkraumbewirtschaftungskonzept zu erarbeiten.
3. Die Suche und gegebenenfalls der Ankauf von Grundstücken zur Einrichtung von Parkmöglichkeiten ist erforderlich. Als Interimslösung ist unterhalb des vorhandenen Parkplatzes Fidelio-F.-Finke-Straße das Parken auf dem gepflasterten „Festplatz“ östlich der Trille zu gestatten.
4. Als Sofortmaßnahmen zur Verkehrsberuhigung auf der Friedrich-Wieck-Straße sind eine exakte und sichtbare Markierung der vorhandenen Parkflächen, die eindeutige Beschilderung von „Sackgasse“, „keine Wendemöglichkeit“ sowie der Hinweis auf die vorhandenen Parkplätze vorzunehmen.
5. Die Bürgerinitiative ist in die Konzeptentwicklung einzubeziehen.
6. Bei allen einzuleitenden Maßnahmen sind die Einschränkungen auf Grund des Landschaftsschutzgebietes zu beachten.



Dr. Vogel
Erster Bürgermeister

LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

des Stadtrates

Sitzung am: 21.02.2008

Beschluss-Nr.: V2217-SR63-08

Gegenstand:

Verkehrsberuhigung und Verbesserung der Parkraumsituation im Bereich des Dorfkernes Loschwitz und der Fidelio-F.-Finke-Straße

Beschluss:

Der Stadtrat beschließt:

1. Der Stadtrat stimmt dem Konzept Verkehrsberuhigung und Verbesserung der Parkraumsituation im Bereich des Dorfkernes Loschwitz und der Fidelio-F.-Finke-Straße gemäß Anlage 1 der Vorlage grundsätzlich zu.
2. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, bis zum 30.04.2008 ein auf diesen Vorschlägen beruhendes Konzept mit Variantenvergleichen, einer klaren Terminsetzung der einzelnen Maßnahmen und deren finanziellen Auswirkungen dem Stadtrat zur Entscheidung vorzulegen. Die Empfehlungen des Ortsbeirates sind dabei mit zu berücksichtigen.
3. Bis zur Fertigstellung der mit dem Maßnahmenkatalog zu beschließenden Verbesserungen der Parkraumsituation ist unterhalb des bestehenden Parkplatzes Fidelio.-F.-Finke-Straße das Parken auf dem gepflasterten „Festplatz“ östlich der Trille zu gestatten. Die dafür notwendigen Maßnahmen sind dem Stadtrat bis zum 13.03.2008 zum Beschluss vorzulegen.



Dr. Vogel
Erster Bürgermeister