



**Landeshauptstadt Dresden**

Verkehrsentwicklungsplan  
Dresden 2025plus

**Verkehrliche Flächenvorhaltung  
Kfz-Verkehr, Straßen und Wege\***

**Maßnahmen mit Stadtratsbeschluss oder des  
Bund/ Freistaates geplant bzw. in Umsetzung**

Maßnahmen beschlossen bzw.  
bis 2025 geplant

**weitere Maßnahme des VEP**

Ergänzung Straßennetz

Ergänzung Wegenetz



Bereich von potenziellen Interimswegen  
am Blauen Wunder



geplante Fährverbindung Ostragehege

**Flächenfreihaltung als Langfristoption**

Flächenfreihaltung Straße

Flächenfreihaltung Wege

\*nur ortskonkret darstellbare Maßnahmen, weitere Maßnahmen  
im Textteil, Kapitel 5.8.2

**Abbildung 22**



Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG  
Oppenhoffallee 171  
52066 Aachen

**Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen und -systeme**

Mobilität - Umwelt - Verkehr



Straßennetz		Sonstiges	
	Bundesautobahn		Stadtgrenze Dresden
	Hauptstraße		bebaute Fläche
	sonstige Straße		Grünfläche
	Straßentunnel		Wasserfläche
	Stadtbahnstrecke Bestand		Fährverbindung
	Stadtbahnstrecke Planung		
Bahnstrecken			
	Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt		
	Schmalspurbahn mit Haltepunkt		
	Bergbahn		

Anlage Verwirklichung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.  
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergeleitet unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2010

Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt  
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.

**Kurzbeschreibung der Maßnahmen**

- 1 Ausbau Königsbrücker Straße
- 2 Lückenschluss Emerich-Ambros-Ufer
- 3 Ausbau Hamburger Straße
- 4 Ausbau KP Magdeburger Straße/ Weißeritzstraße
- 5 Neubau B6n OU Cossebaude
- 6 Umfeld Blaues Wunder/ Interimsquerung
- 7 Brücke Erfurter Straße und Durchbindung bis Hansasträße
- 8\* Verrichtung Anbindung Elberadweg ans Straßen- und Wegenetz
- 9\* Umsetzung von Durchwegungen aus Bauleitplanung und LAP
- 10 Übigauer Güterbahn als Radtrasse
- 11 Zuwegung Fähre Ostragehege
- 12 Elberadweg Pillnitz - Loschwitz
- 13 Fuß/ Radbrücke Ostragehege
- 14\* Flächensicherung für Quartiersgaragen
- 15 Brücke Liebstädter Straße/ Durchbindung Tiergartenstraße
- 16 AS Weixdorf/ GE Promigberg
- 17 Querspange Sporbitz
- 18 Anbindung Fabrikstraße an Nossener Brücke
- 19 Durchbindung Spenerstraße
- 20 Radtunnel Hauptbahnhof
- 21 Durchbindung Fröbelstraße bis Rosenstraße
- 22 Ausbau B172 bis AS Heidenau
- 23 niveaufreier KP Stauffenbergallee/ Königsbrücker Straße
- 24 Durchbindung Bosewitzer Straße
- 25 Verbesserte Anbindung Radebeuls an die A4 (derzeit offen)
- 26 Fertigstellung S 177n Pirna - Radeberg - BAB A4 (nur tlw. auf  
Dresdner Flur, teilweise bereits in Umsetzung)
- 27 Durchbindung Bayerische Straße bis Rosenstraße
- 28 Verbindungsspanne Pillnitz

\* Maßnahme nicht grafisch dargestellt

