

## Bewertung der Vorschläge der Ortsämter/Ortschaften

Ortsamt/ Ortschaft	Vorschläge	Berücksichtigung/Bewertung
Altstadt/ Neustadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbesserung Erschließung Jägerpark,</li> <li>• Verlängerung der Linie 74 in westliche Richtung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbesserung für Jägerpark unter den in Pkt. 1 genannten Rahmenbedingungen nicht möglich (Mehraufwand),</li> <li>• Verlängerung Linie 74 nach Sanierung Stauffenbergallee West vorgesehen (vgl. Punkt 2.2)</li> </ul>
Blasewitz/ Loschwitz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erschließung der mittleren Winterbergstraße durch Buslinie 64, 65 oder 87,</li> <li>• Verlängerung der Linie 62 über Goetheallee - Vogesenweg als Ringlinie,</li> <li>• Konzentration der Haltestellen an der Bärensteiner Straße für die Linien 65, 85 und 87,</li> <li>• Taktzeitüberprüfung bei Linien 61 und 63 an Wochenenden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erschließung Winterbergstraße unter oben genannten Rahmenbedingungen nicht möglich (Mehraufwand),</li> <li>• benannte Straßen gegenwärtig nicht bustauglich, Mehraufwand durch Verlängerung, mittelfristig Umstellung Buslinie 62 auf Straßenbahn vorgesehen,</li> <li>• einzelne Haltestellen nicht netzrelevant,</li> <li>• keine Änderungsnotwendigkeit (gegenwärtig jeweils alle 15 Minuten, Linie 61 am Samstag dichter)</li> </ul>
Pieschen/ Klotzsche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine Änderungswünsche</li> </ul>	
Leuben/ Prohlis/ Kauscha	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Termin für Busschleuse Zschertnitzer Straße benennen,</li> <li>• Taktverdichtung bei Linie 88 auf 15-Minuten-Takt gewünscht,</li> <li>• Anbindung der Ortschaft Kauscha an DVB-Busnetz gewünscht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Termin ist noch offen, Planungsziel bleibt (siehe auch Punkt 2.2)</li> <li>• durch Sanierung der Brücke Windmühlenstraße Herstellung des Zustandes vor Hochwasserschaden möglich,</li> <li>• Lösungsansatz: neue Buswendeschleife und Verlängerung der Linie 88 (Taktanpassung zur Vermeidung des Mehraufwandes), Umsetzung aber offen</li> </ul>
Plauen/ Cotta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine gesonderten Maßnahmen gefordert,</li> <li>• aber Schutz vor durchfahrendem Individualverkehr auf der Südachse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Thematik nicht Bestandteil der Vorlage</li> </ul>
Schönfeld- Weißig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Untersuchungen zum ÖPNV-Ist-Erschließungsstand führen,</li> <li>• Erschließung Heinrich-Lange-Straße durch Linie 61 prüfen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mit Ausnahme der Linie 61 nicht Bestandteil des Linienbündels Stadt Dresden,</li> <li>• Mehraufwand, verkehrlich nicht zweckmäßig (Umfahrt für Durchfahrer), kurzfristig keine Veränderungen</li> </ul>
Gompitz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bedienung der Ortschaften</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• siehe Vorbemerkungen,</li> </ul>

	<p>auch durch DVB,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Absicherung der Bedienung des Ortsteiles Roitzsch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nicht Bestandteil des Linienbündels Stadt Dresden</li> </ul>
Cossebaude	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beibehaltung der Linie 94 in ihrer derzeitigen Linienführung und Verlängerung von Niederwartha über Elbbrücke,</li> <li>• Bedienung der Linien 91 und 93 in Verantwortung der DVB</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beibehaltung Linie 94 in der derzeitigen Führung, Verlängerung über Elbebrücke wegen Zuständigkeit des Landkreises Meißen und des Parallelverkehrs zur Eisenbahn nicht vorgesehen,</li> <li>• siehe Vorbemerkungen</li> </ul>
Oberwartha	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bedienung der Linien 91 und 93 in Verantwortung der DVB,</li> <li>• Beibehaltung der Linie 94 in ihrer derzeitigen Linienführung und Führung über Bremer Straße sowie Verdichtung der Taktzeiten, Verlängerung von Niederwartha über Elbbrücke</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• siehe Vorbemerkungen,</li> <li>• Beibehaltung der Linie 94 in der derzeitigen Führung, Bremer Straße kein signifikantes Erschließungsdefizit, keine Verdichtungsnotwendigkeit, Verlängerung über Elbebrücke wegen Zuständigkeit des Landkreises Meißen und des Parallelverkehrs zur Eisenbahn nicht vorgesehen</li> </ul>
Altfranken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhalt und teilweise Verdichtung der Linie 90</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine Änderungsnotwendigkeit (gegenwärtig alle 20 Minuten mit zeitweiliger Verdichtung)</li> </ul>
Mobschatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bedienung der Ortschaften auch durch DVB,</li> <li>• Erhalt des bisherigen Angebotes mit Verbesserungen für Podemus und Rennersdorf</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• siehe Vorbemerkungen</li> <li>• nicht Bestandteil des Linienbündels Stadt Dresden</li> </ul>
Weixdorf/ Langebrück/ Schönborn	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine Betroffenheiten</li> </ul>	