

ANTRAG

Interfraktionell

Fraktion DIE LINKE, Bündnis 90 /DIE GRÜNEN, SPD-Fraktion

Gegenstand:

Dresdner Sozialticket – Mobilität für alle Menschen

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat möge beschließen:

1. Das Dresdner Sozialticket wird zum 1. November 2015 nach folgenden Maßgaben verbessert:

4er-Karten	lt. Ermäßigentarif
Abo-Monatskarte	50 % Ermäßigung
Bar-Monatskarte	25 % Ermäßigung
Abo-Monatskarte über die Stadtgrenze hinaus	50% auf den Dresdner Anteil

Die Berechtigung zum Erwerb dieser ermäßigten Fahrkarten gilt für InhaberInnen des Dresden-Passes. Die Fahrkarten sind innerhalb des Begünstigtenkreises übertragbar. Die Übernahme der Zuschusskosten sind weiterhin je zur Hälfte durch die Landeshauptstadt Dresden sowie die Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB) zu tragen. Für die Landeshauptstadt Dresden sind die dafür notwendigen Mittel mit Beschluss des Doppelhaushaltes bereit gestellt.

2. Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt, unverzüglich alle erforderlichen Maßnahmen zur Umsetzung des vorgenannten Beschlusspunktes zu treffen.

Beratungsfolge

Ältestenrat		nicht öffentlich	beratend
Dienstberatung der Oberbürgermeisterin		nicht öffentlich	beratend
Ausschuss für Finanzen und Liegenschaften (Eigenbetrieb Stadtentwässerung)		nicht öffentlich	1. Lesung (federführend)
Ausschuss für Soziales und Wohnen		nicht öffentlich	beratend
Ausschuss für Finanzen und Liegenschaften (Eigenbetrieb Stadtentwässerung)		nicht öffentlich	beratend (federführend)
Stadtrat		öffentlich	beschließend

Begründung:

Mobilität spielt eine entscheidende Rolle und ist eine grundlegende Voraussetzung für die Teilhabe am gesellschaftlichen Leben. Die Kosten zur Nutzung von Bussen und Bahnen stellen jedoch für einige Personen und Haushalte in Dresden eine erhebliche finanzielle Belastung dar. Daher ist es unerlässlich, Menschen in Dresden mit geringen finanziellen Mitteln durch besondere Sozialtarife Zugang zur Mobilität zu ermöglichen.

Die Bilanz des 2011 eingeführten Sozialtickets fällt positiv aus, das Sozialticket stößt auf breite Akzeptanz und wird von immer mehr Menschen mit entsprechender Berechtigung genutzt.

Die bisher gewährleisteten Rabatte sind jedoch nicht an die jährlichen Preissteigerungen der Fahrkarten gekoppelt und fallen demnach jedes Jahr niedriger aus. Um dieser Entwicklung entgegenzuwirken und die grundsätzlich positive Entwicklung des Dresdner Sozialtickets weiterzuführen wurde in der Stadtratssitzung vom 11.12.2014 eine Erhöhung der Haushaltsmittel für eine Ausweitung des Sozialtickets auf nun 1.240.000 € zugestimmt.

Den kalkulierten Kosten liegen folgende gerundete Zahlen zugrunde:

Derzeit werden die rabattierten Fahrkarten von

- ca. 21.000 (4er-Karten),
 - ca. 6.000 (Abo-Monatskarten),
 - ca. 1.500 (Bar-Monatskarten) sowie
 - ca. 150 (Abo-Monatskarten über die Stadtgrenze hinaus)
- Personen genutzt. (Angaben basieren auf den jeweils verkauften Fahrkarten im Jahr 2014).

Für die genannten Fahrkarten sollen ab dem 1. November 2015 folgende Sozialtarife gelten:

- 4er-Karten: Tarif Ermäßigung (lt. Tarif)
- Abo-Monatskarten: 50 % des regulären Fahrpreises
- Bar-Monatskarten: 75 % des regulären Fahrpreises
- Abo-Monatskarten über die Stadtgrenze hinaus: 50 % des regulären Fahrpreises des Dresdner Anteils.

Die folgende Tabelle bildet die rabattierten Fahrkartenpreise sowie die Zuschüsse aus dem Jahr 2014 sowie die kalkulierten Preise und Zuschüsse für die Jahre 2016 ff. mit den neuen, verbesserten Rabattierungen ab.

Fahrkarte	2014			Prognose 2016		
	Preis für Nutzerinnen und Nutzer aktuell, rabattiert und Normalpreis	Zuschuss LHD, pro Fahrkarte und bei Monatskarten pro Jahr	Zuschuss DVB, pro Fahrkarte und bei Monatskarten pro Jahr	Preis für Nutzerinnen und Nutzer	Zuschuss LHD, pro Fahrkarte und bei Monatskarten pro Jahr	Zuschuss DVB, pro Fahrkarte und bei Monatskarten pro Jahr
4er-Karte	6,00 € (Normalpreis 8,00 €)	1,00 €	1,00 €	6,00 €	1,00 €	1,00 €
Abo-Monatskarte	36,00 € (Normalpreis 49,00 €)	6,50 € (pro Jahr 78,00 €)	6,50 € (pro Jahr 78,00 €)	24,50 €	12,25 € (pro Jahr 147,00 €)	12,25 € (pro Jahr 147,00 €)
Bar-Monatskarte	48,50 € (Normalpreis 58,00 €)	4,75 € (pro Jahr 57,00 €)	4,75 € (pro Jahr 57,00 €)	43,50 €	7,25 € (pro Jahr 87,00 €)	7,25 € (pro Jahr 87,00 €)
Abo-Monatskarte über die Stadtgrenze hinaus (2 Tarifzonen)	58,50 € (Normalpreis 71,50 €)	6,50 € (pro Jahr 78,00 €)	6,50 € (pro Jahr 78,00 €)	47,00 €	12,25 € (pro Jahr 147,00 €)	12,25 € (pro Jahr 147,00 €)

Bei einer steten Zunahme der Nachfrage haben im Jahr 2014 34% der Berechtigten entsprechend rabattierte Karten in Anspruch genommen.

Bei steigender Attraktivität der Fahrkarten durch eine stärkere Rabattierung ist davon auszugehen, dass die Nachfrage der Nutzerinnen und Nutzer aus dem Berechtigtenkreis steigen wird. Der Kostenprognose ist ein Nachfrageanstieg von 10 Prozentpunkten auf die nun stärker rabattierten Fahrkarten zugrunde gelegt, wodurch sich die geschätzte Nachfrage auf 44% der Berechtigten belaufen würde (betrifft Monatskarten).

Da sich bei den 4er-Karten und Bar-Monatskarten die Höhe des Rabatts nicht beziehungsweise nur geringfügig ändert, wird hier weiterhin mit einer Nachfrage von 34% des Berechtigtenkreises kalkuliert.

Die folgende Tabelle bildet die auf dieser Kalkulation basierende Nachfrage sowie die daraus resultierenden Kosten für die Landeshauptstadt Dresden und die Dresdner Verkehrsbetriebe ab.

Fahrkarte	2014			Prognose 2016		
	Tatsächliche Nachfrage 2014	Kosten für LHD	Kosten für DVB	Prognose Nachfrage 2016	Prognose Kosten LHD	Prognose Kosten DVB
4er-Karte	21.000	21.000 €	21.000 €	21.000	21.000 €	21.000 €
Abo-Monatskarte	6.000	39.000 € (pro Jahr 468.000 €)	39.000 € (pro Jahr 468.000 €)	6600	80.850 € (pro Jahr 970.200 €)	80.850 € (pro Jahr 970.200 €)
Bar-Monatskarte	1.500	7.125 € (pro Jahr 85.500 €)	7.125 € (pro Jahr 85.500 €)	1500	10.875 € (pro Jahr 130.500 €)	10.875 € (pro Jahr 130.500 €)
Abo-Monatskarte über die Stadtgrenze hinaus (2 Tarifzonen)	150	975,00 € (pro Jahr 11.700 €)	975,00 € (pro Jahr 11.700 €)	165	2021,25 € (pro Jahr 24.255 €)	2021,25 € (pro Jahr 24.255 €)
Summe		586.200 €	586.200 €		1.145.955 €	1.145.955 €
Bereitgestellte Haushaltsmittel		540.000 €			1.240.000 €	

Durch diese Erhöhung des Rabattes und die Festlegung auf eine Rabattierung auf 50% bzw. 25% des regulären Fahrpreises soll sichergestellt werden, dass auch künftig Mobilität als wichtige öffentliche Aufgabe anerkannt wird und Personen mit geringen finanziellen Mitteln entsprechende Ermäßigungen gewährt werden.

Die Einführung erfolgt bereits zum 1.11.2015 (allgemeine Tarifumstellung), da die für eine gesonderte Einführung des Sozialtickets zum 01.01.2016 notwendigen Einmalkosten voraussichtlich höher wären als die laufenden Kosten für diese beiden Monate.

André Schollbach
Fraktion DIE LINKE

Christiane Filius-Jehne
Bündnis 90/DIE GRÜNEN

Dr. Peter Lames
SPD-Fraktion

Thomas Löser
Bündnis 90/DIE GRÜNEN