

Landeshauptstadt Dresden  
Beigeordneter für Stadtentwicklung

GZ:

Datum: 09. JUNI 2015

vertraulich

An alle  
Fraktionen sowie Stadträtinnen/Stadträte  
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

**Beschlusskontrolle zu V1535/12 (Sitzungsnummer: SR/045/2012)**  
Vorplanung Fetscherstraße zwischen Stübelallee und Fiedlerstraße

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Zwischenstand kann zu genanntem Beschluss gegeben werden:

1. **„Der Stadtrat bestätigt die Vorplanung der Fetscherstraße zwischen Stübelallee und Fiedlerstraße gemäß Anlage 2. Die Knotenpunktgestaltung Fetscherstraße/Blasewitzer Straße erfolgt gemäß Anlage 6.2 mit dem Ziel eine Leistungsfähigkeitsstufe LOS C zu erreichen.“**

Die bestätigte Vorplanung ist Grundlage für die nachfolgenden Planungsphasen.

2. **„Der Verkehrszug Fetscherstraße ist mit dem modernsten und innovativsten Verkehrssteuerungssystem auszustatten und als Modellprojekt zu realisieren. Der Knotenpunkt Fetscherstraße/Blasewitzer Straße wird als Steuerungsknotenpunkt eingeordnet, um mit dem prognostizierten Verkehrsaufkommen von der Waldschlößchenbrücke einen stabilen Verkehrsfluss im Verlauf der Fetscherstraße für den motorisierten Individualverkehr (MIV) und öffentlichen Personenverkehr (ÖPNV) zu erzielen.“**

Die vorgegebenen innovativen Lösungen zur Verkehrssteuerung werden zum gegebenen Zeitpunkt umgesetzt.

3. **„Das Bauvorhaben ist in Abhängigkeit der Haushaltssituation über eine separate Vorlage der Landeshauptstadt Dresden zu sichern.“**

Da der Doppelhaushalt des Straßen- und Tiefbauamtes 2015/2016 für die Umsetzung aller erforderlichen Straßenbaumaßnahmen nicht auskömmlich ist, erfolgte eine Priorisierung der Vorhaben. Die Fetscherstraße ist nicht in der höchsten Priorität eingeordnet und wird bei der Haushaltsplanung für 2017/2018 neu bewertet werden.

Außerdem wurde die Planung auch aufgrund neuer Prioritätensetzung bei der Realisierung von Straßenbauvorhaben nach dem Hochwasser 2013 verschoben.

4. **„Maßgebliche Änderungen im weiteren Planungsprozess werden dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Bau sowie den Ortsbeiräten Altstadt und Blasewitz zur Entscheidung und Beratung gegeben.“**

Eine regelmäßige Beteiligung und Information des Ausschusses und der betreffenden Ortsbeiräte wird im weiteren Verfahrensablauf sichergestellt.

5. **„Das Ergebnis des Planfeststellungsverfahrens ist dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Bau sowie den Ortsbeiräten Altstadt und Blasewitz in geeigneter Form vorzustellen.“**

Eine regelmäßige Beteiligung und Information des Ausschusses und der betreffenden Ortsbeiräte wird im weiteren Verfahrensablauf sichergestellt.

6. **„Die Gleisbereiche an den Haltestellen-KAP's sollen über- und durchfahrbar für den Kfz-Verkehr gestaltet werden.“**

Die Vorgabe wird Bestandteil der nächsten Planungsphasen.

7. **„Über Verkehrsorganisation und mögliche Veränderungen im Straßenraum Wormser Straße und Dürerstraße inklusive Gestaltung der Einmündungen dieser Straße zur Fetscherstraße wird vom Stadtrat gesondert in der angekündigten Vorlage zur Umgestaltung der Wormser Straße entschieden.“**

Die Bearbeitung der Wormser Straße wurde aufgrund der Dringlichkeit von anderen Maßnahmen verschoben.

8. **„Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob die Anordnung einer gesonderten Rechtsabbiegespur von der Fetscherstraße in die Striesener Straße möglich ist.“**

Die Vorgabe wird Bestandteil der nächsten Planungsphasen.

Nächste Beschlusskontrolle: 31. Mai 2017

Mit freundlichen Grüßen

  
Jörn Marx

Kenntnisnahme:



Dirk Hilbert  
Erster Bürgermeister