

# LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

## - Stadtrat -

Vorlage Nr.: V0435/15

Datum: 24. Juni 2015

### BESCHLUSSEMPFEHLUNG - federführend

des Ausschusses für Stadtentwicklung und Bau  
(SB/011/2015)

über:

Vorgaben der Landeshauptstadt Dresden für die anstehende Neukonzessionierung der Straßenbahn- und Buslinien sowie einer Direktvergabe an die Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB) AG

#### Beschlussvorschlag:

1. Der Stadtrat bestätigt das vorgeschlagene Busliniennetz 2017 gemäß Anlage 1 (**zuletzt geändert am 24.06.2015 - Anlage zur Beschlussempfehlung**).
2. Der Stadtrat bestätigt die Bildung eines Linienbündels im Straßenbahnverkehr gemäß Anlage 2.
3. Der Stadtrat nimmt die vorgeschlagenen mittelfristigen Veränderungen im Straßenbahn- und Busnetz gemäß Anlage 3 zur Kenntnis. Die Oberbürgermeisterin wird mit der Schaffung der Voraussetzungen zur schrittweisen Umsetzung der geplanten Änderungen im Bus- und Straßenbahnnetz beauftragt.
4. Der Stadtrat bestätigt die Qualitätsstandards für den ÖPNV gemäß Anlage 4 (**zuletzt geändert am 24.06.2015 - Anlage zur Beschlussempfehlung**).
5. Der Stadtrat nimmt die aktualisierte Anlage 5 (**zuletzt geändert am 24.06.2015 - Anlage zur Beschlussempfehlung**) zur Kenntnis.
6. Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt, die DVB um Prüfung
  1. folgender Netzergänzungen
    - a) Blasewitz
      - aa) ergebnisoffene Prüfung des Straßenbahnkorridors bei einer Weiterführung der Straßenbahnlinie vom Wasaplatz zum Schillerplatz unter Berücksichtigung der Belange des Denkmalschutzes,

**bb) Erschließung der Winterbergstraße zwischen Nätherstraße und Oskar-Röder-Straße,**

**b) Mobschatz / Oberwartha: Betrieb der Linien 91 und 93 durch die DVB-AG nach 2019,**

**c) Neustadt: Bessere Erschließung des Jägerparks und Preußischen Viertels mit der Äußeren Neustadt durch Änderung der Linienführung 74 entsprechend des Beschlusses des Ortsbeirats Neustadt vom 15. Juni 2015,**

**d) Pieschen: Erschließung des Gebiets Döbelner Straße,**

**e) Prohlis: verbesserte Anbindung von Kauscha, insbesondere in den Abendstunden und am Wochenende; insbesondere soll eine Verlängerung der Linie 88 zu den Abend- und Nachtzeiten bis Goppeln betrachtet werden, falls die geplante Wendeschleife im Gewerbegebiet Kauscha nicht realisierbar sein sollte,**

**2. ggf. in Varianten bezüglich der**

**a) Machbarkeit,**

**b) Kosten,**

**c) Abschätzung der erreichbaren Fahrgastzahlen,**

**d) Angebot (Takt, Bedienung am Abend und am Wochenende) und**

**e) Haltestellen**

**bis zum 01.05.2016 zu bitten, sowie den jeweiligen Ortschaftsräten oder Ortsbeiräten und dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Bau vorzulegen.**

Abstimmung: Zustimmung mit Änderung

Ja 15

Nein 0

Enthaltung 0

Jörn Marx  
Vorsitzender