

Datum: - 2. JULI 2015

vertraulich

An alle  
Fraktionen sowie Stadträtinnen/Stadträte  
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

**Beschlusskontrolle zu A0846/14 (Sitzungsnummer: SR/006/2015)**

Neustädter Markt als lebendigen städtischen Platz zurückgewinnen - Große Meißner Straße umbauen

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Zwischenstand kann zu genanntem Beschluss gegeben werden:

„Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt,

im Zusammenhang mit der Wiedergewinnung städtebaulicher Qualitäten am Neustädter Markt und im Bereich Köpckestraße/Große Meißner Straße darzulegen, unter welchen Maßgaben folgende stadt- und verkehrsplanerischen Ziele zu erreichen sind:

1. Neuaufteilung des Straßenraumes der Großen Meißner Straße, Köpckestraße und des Palaisplatzes mit folgenden Prämissen:
  - Anlage von durchgehenden Radverkehrsanlagen auf beiden Seiten
  - Beibehalten der Verkehrsqualität für den Straßenbahnverkehr
  - Reduktion der Breite des Fahrbahnraumes
  - verbesserte Querungssituation für Fußgänger an den Knotenpunkten Palaisplatz/Große Meißner Straße und Palaisplatz/Königstraße/Heinrichstraße
  - komfortable ebenerdige Fußgängerquerung der Köpckestraße in Verlängerung der Augustusbrücke durch Rückbau der Rampenanlagen am Neustädter Markt auf beiden Seiten
2. Möglichkeiten städtebaulicher Weiterentwicklung durch Quartierbebauung nach Umbau des Verkehrszuges Große Meißner Straße/Köpckestraße
3. Neuordnung und Aufwertung der Platzräume am Neustädter Markt und Palaisplatz.“

**Punkt 1**

Die benannten stadt- und verkehrsplanerischen Ziele sind im Entwurf des Rahmenplanes 715.2 berücksichtigt. Dieser wurde im Ergebnis der Dresdner Debatte 2011 fortgeschrieben und wird gegenwärtig in eine Beschlussvorlage überführt. Es ist vorgesehen, diese anschließend mit der Politik, den Grundstückseigentümern und der Öffentlichkeit zu besprechen.

Eine vollumfängliche Realisierung der Planungsziele bedingt dabei die grundlegende Neuaufteilung des gesamten Stadtraumes entlang der Großen Meißner Straße - Köpckestraße und ist nur in Umsetzungsstufen realisierbar.

## **Punkt 2**

Die Umsetzung der vorgenannten Planungsziele bedingt einen Umbau der bestehenden Verkehrsanlagen. Alternative Planungsansätze (z. B. Fahrstreifenreduzierung, Tunnel) wurden im Zusammenhang der Fortschreibung des Rahmenplanes untersucht, aber aufgrund einer nicht vertretbaren Verschlechterung der Verkehrsqualität bzw. städtebaulicher Unverträglichkeit der Rampenbauwerke verworfen.

## **Punkt 3**

Der Rahmenplan verfolgt das städtebauliche Ziel einer hochbaulichen Fassung des weitläufig dimensionierten Straßenraumes Große Meißner Straße - Köpckestraße und der Platzfläche Neustädter Markt unter Orientierung am historischen Stadtgrundriss sowie den Erhalt des hochwertigen gestalteten Palaisplatzes.

Nächste Beschlusskontrolle: 31. März 2016

Mit freundlichen Grüßen

Jörn Marx

Kenntnisnahme:



Dirk Hilbert  
Erster Bürgermeister