

LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Stadtrat (SR/014/2015)

Sitzung am: 06.08.2015

Beschluss zu: A0117/15

Gegenstand:

Sanierung der Königsbrücker Straße beschleunigen!

Beschluss:

Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt,

1. die Varianten

- a) 8.4 entsprechend der Information der Stadtverwaltung in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Bau vom 26. Juni 2015 mit Stand vom 20. April 2015,
- b) sowie eine Variante 8.5, die im ersten Abschnitt zwischen Albertplatz und Lößnitzstraße/Louisenstraße der Variante 8.3, im zweiten Abschnitt zwischen Lößnitzstraße/Louisenstraße der Variante 8.4 entsprechend der Information der Stadtverwaltung in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Bau vom 26. Juni 2015 mit Stand vom 20. April 2015 und im dritten Abschnitt zwischen Bischofsweg und Stauffenbergallee der Variante 8.3 entspricht,

bezüglich ihrer Verkehrsqualitäten nach dem LOS-Verfahren unverzüglich, spätestens bis zum 30. September 2015, zu berechnen und der Lenkungsgruppe nach Ziffer 4 sowie dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Bau vorzulegen. Für die Untersuchung der Verkehrsqualität ist eine Verkehrsprognose für die Königsbrücker Straße zu erarbeiten, die ausgehend von den Messergebnissen nach Eröffnung der Waldschlößchenbrücke (2013 und 2014) das zukünftige Verkehrsaufkommen auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2025plus prognostiziert.

2. die Varianten 7 sowie 8.4 und 8.5

- a) bezüglich der Verkehrsqualitäten nach dem LOS-Verfahren,
- b) der Kosten, des Flächenbedarfs, der Förderfähigkeit sowie städtebaulicher Elemente wie Bäume, Parkplätze, Breite der Gehwege etc.
- c) sowie gültiger Pläne, insbesondere dem Luftreinhalteplan sowie dem Verkehrsentwicklungsplan,

unverzüglich in einer Synopse analog der Vorlage V2263/13 zu vergleichen, zu bewerten und zu visualisieren sowie der Lenkungsgruppe nach Ziffer 4 und dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Bau vorzulegen.

3. zur Beschleunigung der Sanierung der Königsbrücker Straße eine regelmäßig, mindestens alle zwei Monate tagende Lenkungsgruppe aus der Stadtverwaltung und den Dresdner Verkehrsbetrieben unter Leitung des Bürgermeisters für Stadtentwicklung und Bau zu bilden, in die die Fraktionen Mitglieder entsenden können.
4. für den Herbst 2015 im Einvernehmen mit der Lenkungsgruppe eine Bürgerversammlung in der Neustadt vorzubereiten.
5. kurzfristig eine grundsätzliche allgemeine Klärung zur stadtverträglichen Müllentsorgung für Straßenplanungen herbeizuführen. Dabei sind bisher umgesetzte bzw. in Kürze beginnende Baumaßnahmen sowie die gültigen Richtlinien zur Straßenplanung zugrunde zu legen.

Dresden, 19. AUG. 2015



Dirk Hilbert
Erster Bürgermeister