

**Grundsätze und Nutzungsansprüche für die Planung von Straßen**  
**Projekt Stadtbahn 2020, TP 2, Abschnitt Grundstr. - Rossendorfer Str.**

<b>städtebauliche Struktur - mittlere, abschnittsweise hohe Bedeutung</b>	
Bebauungsform	straßenbegleitende Einzelhausbebauung, größtenteils mit Vorgärten
vorhandene Verkehrsraumbreite	ca. 17 - 18 m, davon Fahrbahn ca. 11 - 12 m
Breite des Stadtraumes zwischen der Bebauung	ca. 19 - 22 m
Grundstücksnutzung Ist und FNP	Wohnen, Dienstleistung, nicht störendes Gewerbe, wohnnahes Zentrum Bühlau FNP: Wohnbauflächen mit hohem Grünanteil, gemischte Bauflächen
Denkmalschutz	Einzeldenkmale vorhanden
wesentliche Defizite	Mangelnde städtebauliche sowie freiraumplanerische Qualität des Ullersdorfer Platzes bei gleichzeitig hoher Bedeutung als Umsteigepunkt und Wohnnahes Zentrum

<b>ÖPNV – hohe Bedeutung</b>	
Linien	Ist: Straßenbahn 11 (abschnittsweise), Bus 61, 229 (abschnittsweise), 261 Planung: Strab 11, Bus 61 (abschnittsweise), 229 (abschnittsweise), 261
Fahrten pro Stunde und Richtung	Ist: Strab 11: 6, Bus 61: 6, abschnittsweise 3 (HVZ: 6), 229 einzelne Fahrten, 261: 1 Planung: Strab 11: 6, Bus 61: 6, 229 einzelne Fahrten, 261: 1
Fahrgäste pro Tag im Querschnitt (nachfragestärkster Teilabschnitt)	Ist (2012): 7.200 (nur DVB-Linien) Prognose: 8.600
Entwurfsgeschwindigkeit Strab	50 km/h bei straßenbündigem Bahnkörper 70 km/h bei besonderem/unabhängigem Bahnkörper
querende Linien	84/309, 226, 228 Ullersdorfer Platz
Verknüpfungspunkte	Haltestelle Ullersdorfer Platz
wesentliche Defizite incl. Verkehrssicherheit	unzureichende und nutzerunfreundliche Haltestellensituation am Verknüpfungspunkt Ullersdorfer Platz, Verlustzeiten in den Zufahrten zum Verknüpfungspunkt, keine barrierefreien Haltestellen

<b>Umwelt – hohe Bedeutung</b>	
Luft	Ist: Für 2011 wurden Grenzwertüberschreitungen im Bereich von der Kirschauer Straße bis zum Beginn des Ullersdorfer Platzes für NO <sub>2</sub> berechnet. NO <sub>2</sub> = 44 µg/m <sup>3</sup> (Grenzwert: 40 µg/m <sup>3</sup> ). Die PM <sub>10</sub> -Werte sind in diesem Bereich unkritisch. Plan: Durch das Vorhaben sollte eine Abnahme des MIV begünstigt werden, was die vorhandene Tendenz zur Abnahme der NO <sub>2</sub> -Werte unterstützt.
Lärm	Ist: sehr hohe Lärmbetroffenheit Plan: Ist-Zustand bleibt unverändert bei annähernder

	Beibehaltung des Straßenquerschnittes; zusätzliche Immissionen des Straßenbahnverkehrs östlich Ullersdorfer Platz (Untersuchungsbedarf)
Naturschutz incl. Straßenbaumpflanzung	<p><u>Straßenbäume und Grünanlagen:</u>  <i>Ist:</i>                  Grünanlage Südseite Ullersdorfer Platz mit wertvollem Baumbestand, wenige straßenraumwirksame Einzelbaumstandorte, wertvoller Straßenbaumbestand (durchgehende Reihe) Nordseite Bautzner Landstraße ab Ende Bebauung bis Abschnittsende  <i>Planung:</i>                  Baumerhalt Ullersdorfer Platz und Betrachtung der gesamten Platzfläche - Zusammenführung vorhandener Konzepte/Planungen, Erhalt und Ergänzung Straßenbäume gemäß Straßenbaumkonzept:                  - Ergänzung Straßenbäume alleearartig von Grundstraße bis Ullersdorfer Platz,                  - Erhalt und Ergänzung des Straßenbaumbestandes als Allee ab Ullersdorfer Platz bis Rossendorfer Straße  <u>Naturschutz:</u>                  siehe UVS 2002</p>
wasserrechtliche Belange incl. Hochwasserschutz	Folgende Gewässer werden gequert: Heidebach, Lockwitzbach; hydraulisch besteht für Rohrdurchlass Ullersdorfer Platz Untersuchungsbedarf (siehe UVS 2002)
wesentliche Defizite	mangelnde Platzgestaltung Ullersdorfer Platz einschl. fehlendes Großgrün, fehlendes Straßenbegleitgrün (hier: Straßenbäume) im bebauten Bereich

<b>Kfz – hohe Bedeutung</b>	
Straßenkategorie	Hauptverkehrsstraße und Bundesstraße
Ist-Belegung	ca. 28.300 (Grundstraße) bis 18.400 DTV
Prognose-Belegung	ca. 29.000 (Grundstraße) bis 16.900 DTV
Entwurfs-/zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
wichtige querende Straßen	Grundstraße, Quohrener Straße, Ullersdorfer Straße
wesentliche Defizite incl. Verkehrssicherheit	Leistungsfähigkeit Ullersdorfer Platz und Knotenpunkt Bautzner Landstraße/Grundstraße, unübersichtliche Platzgestaltung am Ullersdorfer Platz

<b>ruhender Verkehr – geringe Bedeutung, tlw. mittlere Bedeutung</b>	
Parkraumnutzung	kaum straßenbegleitendes Parken
Ver-/Entsorgung	kaum Haltemöglichkeit auf Fahrbahn; <u>Abfallentsorgung:</u> <i>Ist:</i> Bestand WSCP an Einmündung Liegauer Straße, Standzeiten Entsorgungsfahrzeuge im angebauten Bereich <i>Planung:</i> Berücksichtigung erheblicher Entsorgungszeiten je Verkehrsrichtung, Stoffstrom und Entsorgungstag (je ca. 1/4 bis 1/2 Stunde); Erhalt des WSCP-Standortes

wesentliche Defizite	unzureichende P+R-Möglichkeit (vgl. Aufstellungsbeschluss B-Plan Nr. 3000, Dresden-Bühlau Nr. 9, P+R-Platz Bühlau)
----------------------	--

<b>Rad - hohe Bedeutung</b>	
Klassifizierung/Routenfunktion	Hauptroute (Weißig - Bühlau)
wichtige querende Verbindungen	Grundstraße
Abstellanlagen, besondere Aufkommensschwerpunkte	Ullersdorfer Platz
wesentliche Defizite incl. Verkehrssicherheit	keine durchgehende Radverkehrsanlage

<b>Fußgänger - mittlere, abschnittsweise hohe Bedeutung</b>	
Längsverkehr	haupts. Erschließung, mittlere Bedeutung, am Ullersdorfer Platz durch Verknüpfungspunkt teilw. hohes Fußverkehrsaufkommen
Querungen	Grundstraße und Ullersdorfer Platz jeweils mit Haltestellen, in Höhe Kirschauer Straße
Aufenthalt/Geschäftsnutzung	einzelne Geschäfte im Verlauf der Bautzner Landstraße, am Ullersdorfer Platz Wohnnahes Zentrum
wesentliche Defizite incl. Verkehrssicherheit und Schulwegsicherheit	teilweise unsichere bzw. fehlende Querungsstellen, unzureichende Gehbahnbreiten vorrangig zwischen Ullersdorfer Platz und Rossendorfer Straße