

Grundsätze und Nutzungsansprüche für die Planung von Straßen
Projekt Stadtbahn 2020, TP 2, Abschnitt Ortsdurchfahrt Weißig bis neuen Endpunkt

städtebauliche Struktur - mittlere Bedeutung	
Bebauungsform	abschnittsweise straßenbegleitende Einzelhausbebauung, größtenteils mit Vorgärten, abschnittsweise Gewerbe
vorhandene Verkehrsraumbreite	ca. 13 m, davon Fahrbahn ca. 8 m
Breite des Stadtraumes zwischen der Bebauung	ca. 19 - 22 m
Grundstücksnutzung Ist und FNP	Ist: Wohnnutzung, gewerbliche Nutzung, Einzelhandel, FNP: Wohnbebauung mit hohem Grünanteil, Sondergebiet Einzelhandel, gewerbliche Bauflächen, gemischte Bauflächen, Grün- und Freiflächen (Zweckbestimmung Kleingärten), Flächen für Landwirtschaft
Denkmalschutz	Einzeldenkmale vorhanden
wesentliche Defizite	-

ÖPNV – hohe Bedeutung	
Linien	Ist: Bus 61, 229, 261 Planung: Strab 11, Bus 229, 261
Fahrten pro Stunde und Richtung	Ist: Bus 61: 3 (HVZ: 6), 229 einzelne Fahrten, 261: 1 Planung: Strab 11: 6, 229 einzelne Fahrten, Bus 261: 1
Fahrgäste pro Tag im Querschnitt (nachfragestärkster Abschnitt)	Ist (2012): 2.100 (DVB-Linien) Prognose: 3.200
Entwurfs-/zulässige Geschwindigkeit Strab querende Linien	50 km/h bei straßenbündigem Bahnkörper 70 km/h bei besonderem/unabhängigem Bahnkörper 98 A, 98 B
Verknüpfungspunkte	EKZ Weißig, Bereich Gasthof Weißig
wesentliche Defizite incl. Verkehrssicherheit	keine barrierefreien Haltestellen, Umsteigenotwendigkeit Richtung DD-Neustadt mit Fernbahnhof und Stadtzentrum

Umwelt – hohe Bedeutung	
Luft	Ist: Insgesamt unkritisch NO ₂ maximale Belastung (2011) 36 µg/m ³ mit fallender Tendenz (Grenzwert: 40 µg/m ³). PM ₁₀ deutlich unterhalb von Grenzwerten, Plan: Neubaustrecke Straba sollte Luftbelastung weiter günstig beeinflussen (mehr ÖPNV-Nutzung)
Lärm	Ist: abschnittsweise hohe Lärmbetroffenheit Plan: Ist-Zustand bleibt unverändert bei annähernder Beibehaltung des Straßenquerschnittes; zusätzliche Immissionen des Straßenbahnverkehrs (Untersuchungsbedarf)
Naturschutz incl. Straßenbaumpflanzung	<u>Straßenbäume und Grünanlagen:</u> Ist: Grünanlagen und Straßenbegleitgrün in der Ortsmitte, wertvoller Straßenbaumbestand (durchgehende Reihen) in allen nicht angebauten Teilabschnitten

	<p><i>Planung:</i> Einbeziehung der Gestaltung der Ortsmitte in den Planungsumgriff und Schaffung von Aufenthaltsqualität mittels Großgrün, Erhalt und Ergänzung Straßenbäume/Baumreihen in allen nicht mit Einzelhausstandorten angebauten Teilabschnitten, Schaffung durchgehender Baumreihen/Alleen angrenzend zu Gewerbestandorten</p> <p><u>Naturschutz:</u> siehe UVS von 2002</p>
wasserrechtliche Belange incl. Hochwasserschutz	Folgende Gewässer werden gequert (siehe UVS 2002): Kutscherbach Rohrdurchlass: Zuständigkeit offen Kirchweggraben: Absicht zur Offenlegung, hydraulische Prüfung des Durchlasses offen, geeignet als Ausgleichsmaßnahme
wesentliche Defizite	mangelnde Ausprägung der Ortsmitte und unzureichende Eingrünung der Gewerbeflächen

Kfz – hohe Bedeutung	
Straßenkategorie	Hauptverkehrsstraße und Bundesstraße
Ist-Belegung	ca. 14.600 bis 20.300 DTV
Prognose-Belegung	ca. 14.000 bis 17.400 DTV
Entwurfs-/zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
wichtige querende Straßen	Hauptstraße, Südstraße, Fortsstraße, An der Prießnitzau
wesentliche Defizite incl. Verkehrssicherheit	Bereich Gasthof Weißig

ruhender Verkehr – geringe Bedeutung, teilweise mittlere Bedeutung	
Parkraumnutzung	kaum straßenbegleitendes Parken
Ver-/Entsorgung	kaum Haltemöglichkeit auf Fahrbahn, <u>Abfallentsorgung:</u> <i>Ist:</i> Erhebliche Standzeiten von Entsorgungsfahrzeugen im mit Einzelhausstandorten angebauten Bereich <i>Planung:</i> Berücksichtigung sehr erheblicher Entsorgungszeiten je Verkehrsrichtung, Stoffstrom und Entsorgungstag (je ca. ½ bis 1 Stunde)
wesentliche Defizite	fehlende P+R-Möglichkeit

Rad - hohe Bedeutung	
Klassifizierung/Routenfunktion	Hauptroute (Weißig - Bühlau)
wichtige querende Verbindungen	Bahnhofstraße - Heinrich - Lange-Straße
Abstellanlagen, besondere Aufkommensschwerpunkte	Verknüpfungspunkte
wesentliche Defizite incl. Verkehrssicherheit	keine durchgehende Radverkehrsanlage in der Ortslage

Fußgänger - mittlere, abschnittsweise hohe Bedeutung	
Längsverkehr	haupts. Erschließung, mittlere Bedeutung, an Verknüpfungspunkten hoch
Querungen	- (aber: siehe Defizite!?)
Aufenthalt/Geschäftsnutzung	einzelne Geschäfte, wohnnahes Zentrum
wesentliche Defizite incl. Verkehrssicherheit und Schulwegsicherheit	teilweise unsichere bzw. unzureichende Überquerungsstellen