

| Abschnitt | Variante 1 (separate stadtwärtige Fahrspur, Vorzugsvariante VP 2007) | | Variante 2 (zwei Fahrspuren, bestandsnahe Minimalvariante) | | | Variante 3 (zwei Fahrspuren mit überbreiter landwärtiger Fahrbahn) | Variante 4 (eine stadtwärtige und zwei landwärtige Fahrspuren) | | | Variante 5 (zwei stadtwärtige und landwärtige Fahrspuren, Maximalvariante) - nicht detailliert untersucht - |
|---|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|
| (1) Grundstraße bis Ullersdorfer Platz | separater Fahrstreifen stadtwärts (nord) mit beidseitig separaten Radverkehrsanlagen | | Fahrspuren auf Gleis mit beidseitig separaten Radverkehrsanlagen | | | überbreiter Fahrstreifen landwärts (süd) mit beidseitig separaten Radverkehrsanlagen | zwei Fahrstreifen landwärts (süd) mit beidseitig separaten Radverkehrsanlagen | | | beidseitig zwei Fahrstreifen, Geh- und Radwege mit uneingeschränkten Abmessungen |
| Bewertung | Städtebau/Betroffenheiten: Verbreiterung Straßenraum mit großen Grundstückseingriffen sowie ein Gebäudeabbruch; | | Städtebau/Betroffenheiten: stadtvträgliche Gestaltung des Straßenzuges ohne Gebäudeabbruch; | | | Städtebau/Betroffenheiten: Verbreiterung Straßenraum mit großen Grundstückseingriffen sowie ein Gebäudeabbruch; | Städtebau/Betroffenheiten: Verbreiterung Straßenraum mit großen Grundstückseingriffen sowie ein Gebäudeabbruch; | | | Städtebau/Betroffenheiten: Verbreiterung Straßenraum mit großen Grundstückseingriffen sowie zahlreichen Gebäudeabbrüchen; |
| | Umweltingriffe/Betroffenheiten: Eingriffe in Vorgärten mit Baumfällungen und Neuversiegelung | | Umweltingriffe/Betroffenheiten: geringe Eingriffe in Vorgärten mit wenigen Baumfällungen | | | Umweltingriffe/Betroffenheiten: Eingriffe in Vorgärten mit Baumfällungen und Neuversiegelung | Umweltingriffe/Betroffenheiten: Eingriffe in Vorgärten mit Baumfällungen und Neuversiegelung | | | Umweltingriffe/Betroffenheiten: Eingriffe in Vorgärten mit Baumfällungen und Neuversiegelung |
| (2-1) Ullersdorfer Platz Straßenzug Bautzner Landstraße | Strabhaltestelle in KP-Zufahrt bzw. als Insel im Platzbereich | Ausbau Bautzner Landstraße ohne Gleisstrasse nach Weißig (Vorplanung 2007) | Strabhaltestelle in KP-Zufahrten | | | Strabhaltestelle in KP-Zufahrten | Strabhaltestelle in KP-Zufahrt | 2 Linksabbiegestreifen am Ullersdorfer Platz landwärts, Strabhaltestelle in KP-Zufahrt | 2 Geradeausfahrstreifen am Ullersdorfer Platz stadtwärts, Strabhaltestelle in KP-Zufahrt | Strabhaltestelle in KP-Zufahrt |
| Bewertung | Städtebau/Betroffenheiten: große Verbreiterung Straßenraum mit erheblichen Eingriff in angrenzenden Platzbereich sowie zwei Gebäudeabbrüche; | Städtebau/Betroffenheiten: große Verbreiterung Straßenraum mit erheblichen Eingriff in angrenzenden Platzbereich; | Städtebau/Betroffenheiten: stadtvträgliche Gestaltung des Straßenzuges, jedoch für Fortführung Gleisstrasse nach Weißig ein Gebäudeabbruch erforderlich; | | | Städtebau/Betroffenheiten: stadtvträgliche Gestaltung des Straßenzuges, jedoch für Fortführung Gleisstrasse nach Weißig ein Gebäudeabbruch erforderlich; | Städtebau/Betroffenheiten: stadtvträgliche Gestaltung des Straßenzuges, jedoch für Fortführung Gleisstrasse nach Weißig ein Gebäudeabbruch erforderlich; | Städtebau/Betroffenheiten: große Verbreiterung Straßenraum mit erheblichen Eingriff in angrenzenden Platzbereich sowie ein Gebäudeabbruch; | Städtebau/Betroffenheiten: große Verbreiterung Straßenraum mit erheblichen Eingriff in angrenzenden Platzbereich sowie drei Gebäudeabbrüche; | Städtebau/Betroffenheiten: große Verbreiterung Straßenraum mit erheblichen Eingriff in angrenzenden Platzbereich sowie drei Gebäudeabbrüche; |
| | Umweltingriffe/Betroffenheiten: große Eingriffe in angrenzende Platzbereiche mit Baumfällungen und Neuversiegelung | Umweltingriffe/Betroffenheiten: große Eingriffe in angrenzende Platzbereiche mit Baumfällungen und Neuversiegelung | Umweltingriffe/Betroffenheiten: geringe Eingriffe in angrenzende Platzbereiche mit Baumfällungen und Neuversiegelung | | | Umweltingriffe/Betroffenheiten: geringe Eingriffe in angrenzende Platzbereiche mit Baumfällungen und Neuversiegelung | Umweltingriffe/Betroffenheiten: geringe Eingriffe in angrenzende Platzbereiche mit Baumfällungen und Neuversiegelung | Umweltingriffe/Betroffenheiten: Eingriffe in angrenzende Platzbereiche mit Baumfällungen und Neuversiegelung | Umweltingriffe/Betroffenheiten: große Eingriffe in angrenzende Platzbereiche mit Baumfällungen und Neuversiegelung | Umweltingriffe/Betroffenheiten: große Eingriffe in angrenzende Platzbereiche mit Baumfällungen und Neuversiegelung |
| (2-2) Ullersdorfer Platz Gleis-/Busschleife | Buswendeplatz | Gleisschleife als Endschleife kombiniert mit Buswendeplatz (Vorplanung 2007) | Buswendeplatz Va/b | Gleisschleife als Zwischenschleife, Betrieb im Uhrzeigersinn kombiniert mit Buswendeplatz | Gleisschleife als Zwischenschleife, Betrieb gegen Uhrzeigersinn kombiniert mit Buswendeplatz | Buswendeplatz | Buswendeplatz | Buswendeplatz | Buswendeplatz | |
| Bewertung | Städtebau/Betroffenheiten: große Aufweitung Platzbereich mit erheblichen Grundstückseingriffen; | Städtebau/Betroffenheiten: große Aufweitung Platzbereich mit erheblichem Grundstückseingriff zzgl. Nutzungseinschränkung; | Städtebau/Betroffenheiten: stadtvträgliche Gestaltung des Platzbereiches weitgehend im Bestand; | Städtebau/Betroffenheiten: große Aufweitung Platzbereich mit erheblichem Grundstückseingriff zzgl. Nutzungseinschränkung; | | Städtebau/Betroffenheiten: stadtvträgliche Gestaltung des Platzbereiches weitgehend im Bestand; | Städtebau/Betroffenheiten: stadtvträgliche Gestaltung des Platzbereiches weitgehend im Bestand; | Städtebau/Betroffenheiten: große Aufweitung Platzbereich mit erheblichem Grundstückseingriff; | | Städtebau/Betroffenheiten: große Aufweitung Platzbereich mit erheblichen Grundstückseingriffen; |
| | Umweltingriffe/Betroffenheiten: Eingriffe in Vorgärten mit Baumfällungen und Neuversiegelung | Umweltingriffe/Betroffenheiten: Eingriffe in Vorgärten mit Baumfällungen und Neuversiegelung | Umweltingriffe/Betroffenheiten: geringe Eingriffe in Vorgärten mit wenigen Baumfällungen | Umweltingriffe/Betroffenheiten: Eingriffe in Vorgärten mit Baumfällungen und Neuversiegelung | | Umweltingriffe/Betroffenheiten: geringe Eingriffe in Vorgärten mit wenigen Baumfällungen | Umweltingriffe/Betroffenheiten: geringe Eingriffe in Vorgärten mit wenigen Baumfällungen | Umweltingriffe/Betroffenheiten: Eingriffe in Vorgärten mit Baumfällungen und Neuversiegelung | | Umweltingriffe/Betroffenheiten: Eingriffe in Vorgärten mit Baumfällungen und Neuversiegelung |
| (3) Ullersdorfer Platz bis Rossendorfer Straße | separater Fahrstreifen stadtwärts (nord) mit beidseitig separaten Radverkehrsanlagen | zweispuriger Ausbau im Knotenbereich Ullersdorfer Platz ohne weiterführende Gleisstrasse | Fahrspuren auf Gleis mit beidseitig separaten Radverkehrsanlagen | | | Fahrspuren auf Gleis mit beidseitig separaten Radverkehrsanlagen | Fahrspuren auf Gleis mit beidseitig separaten Radverkehrsanlagen | | | beidseitig zwei Fahrstreifen, Geh- und Radwege mit uneingeschränkten Abmessungen |
| Bewertung | Städtebau/Betroffenheiten: Verbreiterung Straßenraum mit großen Grundstückseingriffen; | | Städtebau/Betroffenheiten: stadtvträgliche Gestaltung des Straßenzuges mit geringen Grundstückseingriffen; | | | Städtebau/Betroffenheiten: stadtvträgliche Gestaltung des Straßenzuges mit geringen Grundstückseingriffen; | Städtebau/Betroffenheiten: stadtvträgliche Gestaltung des Straßenzuges mit geringen Grundstückseingriffen; | | | Städtebau/Betroffenheiten: Verbreiterung Straßenraum mit großen Grundstückseingriffen sowie drei Gebäudeabbrüchen; |
| | Umweltingriffe/Betroffenheiten: Eingriffe in Vorgärten mit Baumfällungen und Neuversiegelung | | Umweltingriffe/Betroffenheiten: geringe Eingriffe in Vorgärten mit wenigen Baumfällungen | | | Umweltingriffe/Betroffenheiten: geringe Eingriffe in Vorgärten mit wenigen Baumfällungen | Umweltingriffe/Betroffenheiten: geringe Eingriffe in Vorgärten mit wenigen Baumfällungen | | | Umweltingriffe/Betroffenheiten: Eingriffe in Vorgärten mit Baumfällungen und Neuversiegelung |
| (4) Rossendorfer Straße Gleisschleife | Gleisschleife auf der Südseite der Bautzner Landstraße als Endschleife | | Gleisschleife auf der Nordseite der Bautzner Landstraße als End- und Zwischenschleife | | | Gleisschleife auf der Südseite der Bautzner Landstraße als Zwischenschleife mit Fortführung Gleisstrasse auf der Südseite | Gleisschleife auf der Nordseite der Bautzner Landstraße als Zwischenschleife mit Fortführung Gleisstrasse auf der Nordseite | | | Gleisschleife auf der Südseite der Bautzner Landstraße als Zwischenschleife mit Fortführung Gleisstrasse auf der Südseite |
| Bewertung | Städtebau/Betroffenheiten: erhebliche bauliche Aufwendungen durch vorhandene Hanglage; | | Städtebau/Betroffenheiten: Herstellung Gleisschleife höhengleich mit bestehendem Gelände; | | | Städtebau/Betroffenheiten: erhebliche bauliche Aufwendungen durch vorhandene Hanglage; | Städtebau/Betroffenheiten: Herstellung Gleisschleife höhengleich mit bestehendem Gelände; | | | Städtebau/Betroffenheiten: erhebliche bauliche Aufwendungen durch vorhandene Hanglage; |
| | Umweltingriffe/Betroffenheiten: erhöhte Aufwendungen infolge erheblicher baulicher Eingriffe in Hanglage | | Umweltingriffe/Betroffenheiten: Eingriff in Landschaftsschutzgebiet mit nachgewiesenen streng geschützten Tierarten | | | Umweltingriffe/Betroffenheiten: erhöhte Aufwendungen infolge erheblicher baulicher Eingriffe in Hanglage | Umweltingriffe/Betroffenheiten: Eingriff in Landschaftsschutzgebiet mit nachgewiesenen streng geschützten Tierarten | | | Umweltingriffe/Betroffenheiten: erhöhte Aufwendungen infolge erheblicher baulicher Eingriffe in Hanglage |
| Verkehrstechnik für Gesamtabschnitt | Untersuchung nach HBS, nicht leistungsfähig für Prognose | Abschätzung: in Anlehnung V1 absehbar nicht leistungsfähig für Prognose | simuliert, nicht leistungsfähig für Prognose; gemäß HBS im Bestand leistungsfähig | Abschätzung: absehbar nicht leistungsfähig aufgrund weiterer Einschränkungen am Ullersdorfer Platz | Abschätzung: absehbar nicht leistungsfähig (Busausfahrt Ullersdorfer Platz) | simuliert, nicht leistungsfähig für Prognose, gemäß HBS im Bestand leistungsfähig | Untersuchung nach HBS, verbessert gegenüber V3 am KP Grundstraße, aber noch keine Leistungsfähigkeit für Prognoseverkehr am Ullersdorfer Platz | Untersuchung nach HBS, verbessert gegenüber V4 am KP Ullersdorfer Platz, Leistungsfähigkeit für Prognoseverkehr im Grenzbereich (außer Quohrener Straße) | Untersuchung nach HBS, bis dahin einzige Variante mit ausreichender Leistungsfähigkeit für Prognoseverkehr | Abschätzung: absehbar leistungsfähig für Prognoseverkehr |
| FAZIT | aufgrund Städtebau, Umweltingriffe, Betroffenheiten und Verkehrstechnik nicht umsetzbar | aufgrund Städtebau, Betroffenheiten und Verkehrstechnik nicht umsetzbar | aufgrund Umweltingriffe, Betroffenheiten und Verkehrstechnik nicht umsetzbar | aufgrund Städtebau, Umweltingriffe, Betroffenheiten und Verkehrstechnik nicht umsetzbar | aufgrund Städtebau, Umweltingriffe, Betroffenheiten und Verkehrstechnik nicht umsetzbar | aufgrund Verkehrstechnik nicht umsetzbar | aufgrund Umweltingriffe, Betroffenheiten und Verkehrstechnik nicht umsetzbar | aufgrund Städtebau, Umweltingriffe, Betroffenheiten nicht umsetzbar | aufgrund Städtebau, Umweltingriffe, Betroffenheiten nicht umsetzbar | aufgrund Städtebau, Betroffenheiten nicht umsetzbar |

Legende: Ausschlusskriterium