



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

CDU-Fraktion
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Frau Stadträtin
Christa Müller

GZ: (OB) 6 66.55

Datum: - 1. Okt. 2015

Koordinierung der Straßenbaustellen in der LHD
mAF0053/15

Sehr geehrte Frau Müller,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

„Während der letzten Wochen und Monate wurden vielfach Beschwerden von Bürgern an meine Fraktionskollegen und mich herangetragen, welche sich mit den zahlreichen und anscheinend völlig unkoordinierten Straßensperrungen bzw. -baustellen in Dresden befassen.

Besonders ärgerlich ist in diesem Zusammenhang, dass nicht nur bei den Bürgern, sondern selbst bei Verkehrsexperten der Eindruck vorherrscht, dass zum einen nur an einem Teil der zeitgleichen Straßenbaustellen auch tatsächlich gearbeitet wird bzw. Baufortschritte erzielt werden. Zum anderen hat die Aneinanderreihung der Straßenbaustellen bzw. die gleichzeitige Behinderung in bestimmten Verkehrsknotenbereichen den Anschein, dass Teile der Stadtverwaltung einen flüssigen MIV verhindern wollen, was dem Anspruch einer Gleichbehandlung aller Verkehrsteilnehmer widerspricht.

1. **Wie viele Straßenbaustellen und damit bedingte Voll- und Teilsperren gab es während der letzten drei Monate in Dresden? Wie viele gibt es zurzeit und an wie vielen davon wird gearbeitet?“**

Die verstärkte Bautätigkeit in den letzten Monaten ist auch dem Umstand geschuldet, dass bewusst für massive Verkehrseinschränkungen die Sommerschulferien genutzt werden. Hier sind durch die Abnahme des Verkehrs (das belegen die Verkehrszählungen) Einschränkungen besser zu bewältigen. Ein weiterer zeitlicher Zwangspunkt sind die Fristen der Fördermittelbereitstellung.

Zur 1. Frage kann nur eine ungefähre Zahl zu Straßenbaustellen im Hauptnetz angegeben werden:

- die letzten 3 Monate ca. 150 Baustellen im Auftrag des STA
- zur Zeit etwa 20 Baustellen des STA
- Baustellen Dritter, wie
 - Telekommunikationsunternehmen,
 - Stromversorger,
 - Gasversorger,
 - Wasserversorger,
 - Fernheizung,
 - Dresdner Verkehrsbetriebe AG,
 - Baumaßnahmen von Investoren,
 - Deutsche Bahn AG

Davon gibt es weit über tausend Baustellen mit mehr oder weniger Folgen für Verkehrsraumeinschränkungen.

2. „Aus welchen Gründen waren z.B. die Schillerstraße, die Steglichstraße und der Körnerplatz gleichzeitig gesperrt bzw. stark verkehrseingeschränkt nutzbar. Ebenso gilt die Frage für Dohnaer sowie die Tornaer Straße.“

Die Schillerstraße war durch den Straßenbau im Zuge der Gewährleistung (Terminzwang) voll gesperrt. Aufgrund der heißen Außentemperaturen verlängerte sich die Sperrung. Für eine gleichzeitige Sperrung der Steglichstraße wurde keine verkehrsrechtliche Anordnung erteilt. Im Bereich Körnerplatz erfolgte nur die Gehwegsperrung ohne Einschränkungen des Verkehrs.

Die Dohnaer Straße war in den Ferien stadtwärts gesperrt, nur am Wochenende erfolgte die Sperrung der Einmündung Tornaer Straße (an diesem Wochenende Umleitung über den Langen Weg).

Mit freundlichen Grüßen


Dirk Hilbert