

Stauffenbergallee West

Bearbeitungsstand: November 2015

Stauffenbergallee - Abschnitte	Länge (m)	Ist-Belegung (Kfz/Tag)	Prognose mit WSB (Kfz/Tag) *)	Ausbauplanungen *)	
		2012/2014	2025	Vorzugs- variante	Alternativ- varianten
Radeburger Straße - Hammerweg	550	11.900 - 16.130	17.000	2-streifig	4-streifig
Hammerweg - R.-Leonhard-Straße	1520	11.800 - 17.640	16.400 - 18.300	2-streifig	4-streifig
R.-Leonhard-Str. - DB-Brücke Ostseite	120	22.780 - 25.810	26.800	4-streifig	4-streifig

*) Die Kapazitätsgrenze für einen 2-streifigen Straßenquerschnitt liegt bei einem Spitzenstundenanteil von 7,8 % des Tagesverkehrs zwischen etwa 18.000 und 23.000 Kfz/Tag (lt. RAST 06).

Ausbauplanung	geschätzte Baukosten (Mio. EUR)	Grunderwerb/ Ent- bzw. Neu- versiegelung (m ²)	Baumfällungen ¹⁾ / -neupflanzungen (Stück)	Ruhender Verkehr
Bestandsausbau (Pflaster in Asphalt)	bis 2,00	0 / 0	0 / ?	mind. 180 Stpl.
Vorplanung 2-streifig - Vorzugsvariante -	9,13	1.970 / - 110	- 4 / 71 neu	180 Stpl.
Vorplanung 4-streifig (mit Mittelstreifen)	12,30	8.820 / +7.575	- 76 / 18 neu	56 Stpl.
Vorplanung 4-streifig (ohne Mittelstreifen)	11,91	7.230 / +3.685	- 48 / 18 neu	56 Stpl.

¹⁾ Die erforderlichen Baumfällungen im Grüngürtel zwischen Radeburger Straße und Hammerweg sind in den Zahlenangaben nicht enthalten (kein Aufmaß möglich). In der Begründung sind dazu unter Punkt 5 grob geschätzte Zahlenangaben dargelegt.