

Ausbau der Stauffenbergallee (West) zwischen Königsbrücker Straße und Radeburger Straße, Variantenvergleich Gesamtübersicht

Bearbeitungsstand: November 2015

Kriterium	Pflastertausch in Asphalt (10,5 m breit) zwischen Rudolf-Leonhard-Straße und Radeburger Straße	2-streifiger Ausbau zwischen Königsbrücker Straße und Radeburger Straße	4-streifiger Ausbau <u>mit</u> Mittelstreifen zwischen Königsbrücker Straße und Radeburger Straße	4-streifiger Ausbau <u>ohne</u> Mittelstreifen zwischen Königsbrücker Straße und Radeburger Straße
Flächenbedarf Verkehrsflächen inkl. Seitenräume	13.000 m ² (anteilig Bestandsfahrbahn)	58.640 m ²	65.490 m ²	61.600 m ²
Erforderlicher Grunderwerb	nicht erforderlich	1.970 m ²	8.820 m ²	7.230 m ²
Flächenversiegelung	wie Bestand	Entsiegelung von ca. 110 m ²	Neuversiegelung von ca. 7.575 m ²	Neuversiegelung von ca. 3.685 m ²
Eingriffe in Grün Hechtpark	nicht erforderlich	0 m ²	ca. 1.600 m ²	ca. 600 m ²
Eingriffe in Kleingärten	nicht erforderlich	0 m ²	400 m ² (Gebäudeabriss nicht erforderl.)	120 m ² (Gebäudeabriss nicht erforderl.)
Notwendige Baumfällungen	nicht erforderlich	4 Baumfällungen zuzüglich rund 30 Fällungen im Waldgürtel zw. Radeburger Straße und Hammerweg	76 Baumfällungen zuzüglich rund 330 Fällungen im Waldgürtel zw. Radeburger Straße und Hammerweg	48 Baumfällungen zuzüglich rund 250 Fällungen im Waldgürtel zw. Radeburger Straße und Hammerweg
Mögl. Baumneupflanzungen	möglich, aber nicht vorgesehen	bis zu etwa 71 Stück	bis zu etwa 18 Stück	bis zu etwa 18 Stück
Erforderliche Lärmvorsorge	Lärmschutz nicht erforderlich	Lärmschutz nicht erforderlich	ca. 0,78 Mio. Euro für Lärmschutz infolge der zusätzlichen Fahrstreifen	ca. 0,78 Mio. Euro für Lärmschutz infolge der zusätzlichen Fahrstreifen
Erforderliche Ausgleichsmaßnahmen	entfallen	Kosten für Ausgleich unbedeutend	ca. 0,58 Mio. Euro Kosten für Ausgleich 76 Baumfällungen und Neuversiegelung	ca. 0,34 Mio. Euro Kosten für Ausgleich 48 Baumfällungen und Neuversiegelung
Ruhender Verkehr (tagsüber parken bis ca. 75 Pkw)	mind. 180 Stellplätze	180 Stellplätze	56 Stellplätze	56 Stellplätze
Anbindung der Grundstückszufahrten	für alle Fahrtrichtungen möglich (wie Bestand)	für alle Fahrtrichtungen möglich	Infolge des Mittelstreifens nur für Rechtsein- und -ausbieger möglich	Infolge der Mitteltrennung nur für Rechtsein- und -ausbieger möglich, ggf. Linksabbiegen an ausgewählten Stellen
Geschätzte Baukosten und vsl. mögliche Förderung	unter 2,00 Mio. Euro (brutto), Förderhöhe offen	ca. 9,13 Mio. Euro (brutto), Förderhöhe ca. 60 Prozent	ca. 12,30 Mio. Euro (brutto), Förderhöhe ca. 60 Prozent	ca. 11,91 Mio. Euro (brutto), Förderhöhe ca. 60 Prozent

Entsprechend der vorhandenen und für das Jahr 2025 prognostizierten Verkehrsmengen sind zwischen Rudolf-Leonhard-Straße und Radeburger Straße aus verkehrsplanerischer Sicht 2 Fahrstreifen im Querschnitt zuzüglich Abbiegestreifen an Knotenpunkten absolut ausreichend. In einem durchgeführten Gutachten wurde für diese Ausbauform die Verkehrsqualitätsstufe (LOS-Stufe) C ermittelt. Nur zwischen Königsbrücker Straße und Rudolf-Leonhard-Straße ist - wie im Bestand - ein 4-streifiger Ausbau gerechtfertigt und auch erforderlich (Ist 2014: 22.780 - 25.810 Kfz/Tag, 2025: 26.800 Kfz/Tag).