

# LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

## - Stadtrat -

Antrag Nr.: V0648/15

Datum: 6. Januar 2016

### BESCHLUSSEMPFEHLUNG - federführend

des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr  
(SB/017/2016)

über:

Vorplanung Stadtbahn 2020, Straßenbahnneubaustrecke Löbtau - Südvorstadt - Strehlen, Teilstrecke 1.3: Nürnberger Straße - Zellescher Weg - Caspar-David-Friedrich-Straße

#### Beschlussvorschlag:

1. Der Stadtrat bestätigt die Vorplanung Stadtbahn 2020, Straßenbahnneubaustrecke Löbtau - Südvorstadt - Strehlen, Teilstrecke 1.3: Nürnberger Straße - Zellescher Weg - Caspar-David-Friedrich-Straße gemäß Anlage 4 als Grundlage für die weitere Planung **mit folgenden Änderungen: Aus Kostengründen, zur Erhöhung der Sicherheit des nicht motorisierten Verkehrs und weil dies der zu erwartenden Verkehrsbelegung angemessen ist, ist für den Abschnitt Z (Zellescher Weg) die in Anlage 6.2 als Vorzugsvariante ermittelte Variante „Z2a optimiert“ zu verwenden. Zwischen der Ackermannstraße und dem Fritz-Förster-Platz wird zudem der nördliche Einrichtungsradfahrstreifen mit einer Breite von 2,00 m statt 1,85 m und auf der südlichen Seite der Zweirichtungsweg mit einer Breite von 2,50 m statt 2,00 m (zzgl. Sicherheitszuschlag) geplant.**
2. Das Finanzierungskonzept für das Vorhaben wird dem Stadtrat vor Einreichung der Planfeststellung mit einer separaten Vorlage zur Beschlussfassung vorgelegt.
3. Maßgebliche Änderungen im weiteren Planungsprozess werden dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr zur Beschlussfassung vorgelegt und den Ortsbeiräten Plauen und Prohlis zur Kenntnis gegeben.
4. **Es ist zu prüfen, wie die Verkehrssicherheit am Fritz-Förster-Platz für Fußgänger und Radfahrer erhöht werden kann. Hierzu ist insbesondere zu untersuchen, ob die Wege von Fußgängern und Radfahrern stärker entflochten werden kann. Das Ergebnis ist dem Stadtrat bis zur Sommerpause vorzulegen.**

Abstimmung: Zustimmung mit Änderung

Ja 8

Nein 6

Enthaltung 0

Raoul Schmidt-Lamontain

Vorsitzender