

## **A N T R A G**

### **Interfraktionell**

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
Fraktion Die Linke  
SPD-Fraktion

### **Gegenstand:**

Verkehrsplanerische Untersuchung von zwei Kreuzungen im Ortsamtbereich Klotzsche

### **Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr beschließt:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

1. Eine verkehrsplanerische Untersuchung der beiden Kreuzungen: Karl-Liebknecht-Straße/Am Hellerrand und Königswaldplatz (Boltenhagener Straße/Rostocker Straße/Alexander Herzen Straße) durchzuführen.
2. Vorschläge zur Erhöhung der Schulwegsicherheit zu erarbeiten, da beide Kreuzungen Teil des Schulwegplanes sind.
3. Vorschläge zu beiden Kreuzungen zu erarbeiten, welche die Anforderungen zur Umsetzung geeigneter Maßnahmen, Finanzierung und einen möglichen Zeitpunkt benennen.
4. Diese Vorschläge dem Ortsbeirat Klotzsche und dem Ausschuss Stadtentwicklung, Bau und Verkehr zum Beschluss bis zum 30.09.2016 vorzulegen.

### **Beratungsfolge**

Ältestenrat		nicht öffentlich	beratend
Dienstberatung des Oberbürgermeisters		nicht öffentlich	zur Information
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr		nicht öffentlich	1. Lesung (federführend)
Ortsbeirat Klotzsche		öffentlich	beratend
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr		öffentlich	beschließend

### **Begründung:**

Seit mehr als 10 Jahren gibt es Bemühungen der Eltern von Kindern, die die 84. Grundschule in Hellerau besuchen, die Verkehrssicherheit für ihre Kinder beim Überqueren der Kreuzung Karl-Liebknecht-Straße/Am Hellerrand zu verbessern.

Diese Kreuzung ist für Erwachsene und auch Autofahrer\*innen äußerst unübersichtlich, umso mehr gefährlich für Kinder. Ursprünglich bewusst als Übergang in zwei Richtungen gedacht, optisch öffnend gestaltet, müssen Fußgänger\*innen eine große Entfernung auf der Straße zurücklegen, welche bei einem Winkel von 90° auch noch schlecht einsehbar für alle Verkehrsteilnehmer\*innen ist. Die Schwierigkeiten wurden auch von Verwaltungsseite heraus erkannt und auf der Straße Zonen aufgezeichnet, welche von Autofahrer\*innen nicht befahren werden sollen. In der Praxis findet prinzipiell die Überfahung dieser Fläche statt.

Auf den Königswaldplatz münden mehrere Straßen in die Boltenhagener Straße, die sehr viel befahren wird. Die Geschwindigkeitsbegrenzung ist 50 km/h. Auch hier wurden Versuche unternommen, für Autofahrer\*innen ein wenig mehr Übersicht zu verschaffen, indem Verkehrswege auf der Kreuzung gekennzeichnet wurden. Die Perspektive von Fußgänger\*innen ist aber ganz anders, besonders Kindern fällt die Orientierung sehr schwer, da dicht und schnell gefahren wird. Hier muss unbedingt Abhilfe geschaffen werden.

Auf beiden Kreuzungen wäre z. B. der Bau einer Mittelinsel eine deutliche Verbesserung für Schulkinder.

André Schollbach  
Fraktion DIE LINKE

Christiane Filius-Jehne  
Bündnis 90/DIE GRÜNEN

Christian Avenarius  
SPD-Fraktion

### **Anlagenverzeichnis:**

Schulwegeplan  
Ansicht Karl-Liebknecht-Straße/Am Hellerrand  
Ansicht Königswaldplatz