

Landeshauptstadt Dresden					
Bürgermeisteramt - Stadtratsangelegenheiten					
15.1	Sek.	Nr. 220	zK	zSt	
15.11	15.12	<i>Winf</i>	zErl	bR	
SP	DB/OB	23. JUNI 2016	WV		
AD	ARat		ZA		
Pa/A	HH				
AF					
CAVOS					
AD	LINKS	Bü. 90	SPD		
AD	FDP/FB	o.F.			

Datum: 22. Juni 2016

ERSETZUNGSANTRAG

Einer Gruppe von Stadträten



Gegenstand:

Vorlage **V1127/16** „Königsbrücker Straße von Albertplatz bis Stauffenbergallee“
(TOP 15, Stadtratssitzung am 23./24.06.2016)

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat möge beschließen:

Der Beschlussvorschlag wird wie folgt ersetzt:

Der Stadtrat beschließt die Variante 8.4 gemäß Anlage 5. Diese ist mittels Planfeststellungsverfahren planrechtlich zu sichern.

Begründung:

Die Variante 8.4 basiert auf dem gleichen Leitgedanken der Vorzugsvariante der Verwaltung (Variante 8.7), nämlich einen Ausgleich zwischen städtebaulicher und verkehrlicher Bemessung zu finden. Sie setzt lediglich diesen Anspruch im nördlichen und südlichen Bereich verbessert durch.

Auf diesen Abschnitten kommt dem Denkmal- und Umgebungsschutz und somit einer Würdigung der zahlreichen Kulturdenkmäler ein höherer Stellenwert zu.

Es ist der "politische Wille" des Stadtrats, durch den Verzicht auf einen besonderen Gleiskörper für die DVB, einen gerechten Ausgleich zwischen den Belangen des Kfz- und des Straßenbahnverkehrs zu erzielen. Insbesondere ist in der Variante 8.4 die Möglichkeit gegeben (z.B. im Havariefall, bei sehr langsamen Fahrzeugen) auf die Gegenfahrbahn auszuweichen bzw. zu wenden.

Durch den Verzicht auf einen eigenen Gleiskörper wird gleichzeitig die Möglichkeit geschaffen, im Seitenraum zusätzliche Nutzungen (Bäume, Parken, Sondernutzung) im Rahmen der Feinplanung zu implementieren.

Dr. Martin Schulte-Wissermann
Stadtrat Piratenpartei

Norbert Engemaier
Stadtrat Piratenpartei