

**Anlage 11: Maßnahmen für defizitäre Bereiche entsprechend der Radroutenkriterien**

Nr.	Bereich	Vorschlag Maßnahme	Dringlichkeiten der Umsetzung nach Planungshorizont (1=höchste)		Bemerkungen
			kurzfristige Maßnahme	mittel-/langfristige Maßnahme	
<b>Strecken</b>					
1	alternativer Elberadweg zw. Marienbrücke und Landtag (im Bereich der Ufermauer)	ab einem Elbepegel von ca. 4,40m überflutet, Alternativführung im Hochwasserfall über Devrientstr., dazu Bordabsenkung an Kreuzung Ostrauer / Weißeritzstr. / Pieschener Allee schaffen, um Linksabbieger aus der Pieschener Allee auf die Radverkehrsanlage Richtung Devrientstr. zu führen	Kleinmaßnahme		
2	Falkenstr./ Annenstr.	Geschwindigkeitsbegrenzung "Tempo 30" anordnen	Kleinmaßnahme		
3	Verbindung Große Meißner Str./ Elberadweg am Blockhaus	Führung entlang der westlichen Seite des Blockhauses unter Nutzung der Parkplatzausfahrt, bei Ausbau der Großen Meißner Str. Anbindung an die entstehenden Radverkehrsanlagen beachten, Detailbetrachtung Anlage 13, kurzfristig Schiebehilfen an der Treppe prüfen	Kleinmaßnahme		<b>Detailbetrachtung</b>
4	Schloßstr. am Kulturpalast	als Verkehrsberuhigten Bereich bzw. Fußweg "Rad frei" einrichten, entsprechende Beschilderung "Z239+ZZ"	Kleinmaßnahme		<b>Top 10</b>
5	Altmarkt	Geschwindigkeitsbegrenzung "Tempo 20" anordnen (Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich),	Kleinmaßnahme		
6	Seestr.	Geschwindigkeitsbegrenzung "Tempo 20" anordnen (Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich),	Kleinmaßnahme		
7	Josephienstr.	Tempo 30 Zone einrichten, Rückbau der "Anderen Radwege"	Kleinmaßnahme		
8	Kreuzstr.	Geschwindigkeitsbegrenzung "Tempo 30" anordnen	Kleinmaßnahme		
9	Kreuzstr. im Bereich Fußweg zum Altmarkt	Beschilderung als Fußweg "Rad frei" in beiden Richtungen	Kleinmaßnahme		realisiert
10	Bereich Blüherstr., Lingnerallee und Hauptallee (zw. Lennéstr. und Blüherstr.)	Planung liegt vor, Planung wurde beurteilt, siehe nächste Zeile, auf Lingnerallee zw. Blüherstr. und ehemaliger Robotronkantine Oberfläche sanieren	Planung	Planung	
10_Plan	Bereich Blüherstr., Lingnerallee und Hauptallee (zw. Lennéstr. und Blüherstr.)	vorhandene Planung mit Ausweisung Tempo 30 Zone angemessen, Umsetzung empfohlen	Kleinmaßnahme		realisiert
11	Große Meißner Str. (zwischen Augustusbrücke und Kleiner Marienbrücke)	im Bestand in östlicher Richtung Beschilderung "gemeinsamer Fuß-/Radweg", in westlicher Richtung aufgrund der einmündenden Straßen keine zufriedenstellende Lösung im Bestand möglich, bei Ausbau oder Sanierung des Bereiches beidseitig Radfahrstreifen vorsehen	Kleinmaßnahme	<b>1</b>	<b>Top 10</b>
12	Güntzstr. zw. Güntzplatz und Straßburger Platz	im Bestand Sanierung der Oberfläche gemäß Anforderungen, zw. Güntzplatz und Dürerstr. (Fahrtrichtung Nord) getrennten Fuß-/Radweg anlegen, vor Gymnasium St. Benno bauliche Ausführung der Grundstückszufahrten korrigieren (Fahrtrichtung Süd), bei Ausbau oder Sanierung des Bereiches Radfahrstreifen beidseitig vorsehen	Kleinmaßnahme	<b>2</b>	
13	Antonstr. zw. Leipziger Str. und Marienbrücke	In Richtung Leipziger Str.: zwischen eigenständigem Radweg nach Abzweig "Kleine Marienbrücke" und Radfahrstreifen im Haltestellenbereich getrennten Fuß-/Radweg mit Beschilderung mit Z241-30 vorsehen, Sanierung der Oberfläche gemäß der Anforderungen	Kleinmaßnahme	<b>2</b>	
14	Verbindung Große Meißner Str./ Elberadweg am Japanischen Palais	im Bestand: Beschilderung als "Gemeinsamer Fuß-/Radweg" bis Anbindung an den Elberadweg östlich des Glockenpavillon, bei Ausbau der Großen Meißner Str. Anbindung an die entstehenden Radverkehrsanlagen beachten, mittel-/langfristig direkte Führung in Verlängerung des Weges von der Großen Meißner Str. über anzulegende Rampe	Kleinmaßnahme	<b>2</b>	
15	Schießgasse	Tempo 30 Zone einrichten, Führung über Wilsdruffer Str. als Verbindung zur Ringstr. über Verkehrsinsel und Gleisanlagen herstellen, Planunterlage liegt den Planunterlagen St. Petersburger Str. bei	Kleinmaßnahme	<b>2</b>	
16	Am Zwingerteich	vorgenommene bauliche Umgestaltung im Sinne der Routenfunktion nicht ausreichend, Freigabe Einbahnstraße für den Radverkehr, Radfahrbereich gegen Einbahnstraße markieren (Erhöhung der Aufmerksamkeit von Busverkehr im Zuge des Busparkbereiches auf Radfahrer), mittel-/langfristig Radverkehrsbereich mit geeigneter, ebener Oberfläche vorsehen	Kleinmaßnahme	<b>2</b>	
17	St. Petersburger Str. ca. 100m vor Georgplatz, in nördlicher Fahrtrichtung	im Bestand Sanierung der Oberfläche gemäß Anforderungen, mittel-/langfristig Weiterführung des Radfahrstreifens und Anbindung an bestehenden Radfahrstreifen in nördlicher Richtung	Kleinmaßnahme	<b>2</b>	
18	Rampen zwischen Ammonstr. und Budapester Str.	Gemeinsamen Fuß-/Radweg auf westlicher Rampe bergauf anlegen, in Ergänzung mit dem Bestand auf den Rampen sind alle wesentlichen Relationen abgedeckt	<b>1</b>		

Nr.	Bereich	Vorschlag Maßnahme	Dringlichkeiten der Umsetzung nach Planungshorizont (1=höchste)		Bemerkungen
			kurzfristige Maßnahme	mittel-/langfristige Maßnahme	
19	Sachsenplatz	Sanierung der Oberfläche des vorhandenen Radfahrstreifens (Höhe Haltestelle), beidseitigen Radfahrstreifen anlegen, um Unfallschwerpunkt (rechtsabbiegende Kfz) zu entschärfen, Furtmarkierung an der Kreuzung mit Terrassenufer markieren, gesonderten Signalgeber für Radverkehr anbringen	1		Top 10
20	Albertbrücke	im Rahmen der aktuellen Planungen Albertbrücke sind Verbesserungen für den Radverkehr zu berücksichtigen, vorzugsweise Radfahrstreifen, Anlagen mit ebener Oberfläche versehen	1		
21	Antonstr. zw. Albertplatz und Bhf Neustadt	Zustand nach grundhafter Sanierung 2006 genügt nicht den Anforderungen des Radroutennetzes, statt des gemeinsamen Fuß-/Radweg sollten Radfahrstreifen angelegt werden	1		Top 10
22	Antonstr. zw. Unterführung und Leipziger Str. in dieser Fahrtrichtung	vorhandene Anlage für Hauptroute ungeeignet, da punktuelle Engstellen vorhanden, mindestens Schutzstreifen, besser Radfahrstreifen auf Fahrbahn anlegen, dazu ist ggf. das Versetzen der Fahrleitungsmasten notwendig	1		
23	Freiberger Str. zw. Maternistr. und Alfred Althus-Str.	Planung liegt vor, Planung wurde beurteilt, siehe nächste Zeile	Planung		
23_Plan	Freiberger Str. zw. Maternistr. und Alfred Althus-Str.	vorhandene Planung mit Radfahrstreifen angemessen, Umsetzung empfohlen	1		
24	Wiener Str. zw. Sidonienstr. und Hauptbahnhof	Fußweg in Richtung Hauptbahnhof (rechts der StraBa-Gleise) für Radverkehr freigeben, am Knoten Sidonienstr./ Wiener Str. vorgenommene bauliche Umgestaltung im Sinne der Routenfunktion nicht ausreichend, derzeit keine Eingriffsmöglichkeiten, Querung der Sidonienstr. nur als indirekter Linksabbieger östlich der Einmündung Marie-Wigman-Str. möglich (Borde anpassen)	1		Top 10
25	Glacisstr.	in Richtung Rosa-Luxemburg-Platz: vorgenommene bauliche Umgestaltung im Sinne der Routenfunktion zwar nicht ausreichend, aber Anlage beibehalten, da aufgrund in der Gesamteinschätzung der Verbindungs- und Erschließungsfunktion der Straße haltbar, in Richtung Albertplatz: Ausweisung Geschwindigkeitsbegrenzung "Tempo 30", aufgrund des geringen Verkehrsaufkommens in dieser Richtung angemessen	1		Top 10
26	Anbindung Bhf Neustadt	Anbindung des Radverkehrs von der Antonstr., Friedrich-Wolf-Str. und Hansastr. gewährleisten, Einbindung der Abstellanlagen (ggf. Zweirichtungsverkehr) unter Berücksichtigung der Platzgestaltung	1		Top 10
27	Akademiestr.	Planung liegt vor, Planung wurde beurteilt, siehe nächste Zeile	Planung		
27_Plan	Akademiestr.	vorhandene Planung mit Radfahrstreifen angemessen, Umsetzung empfohlen	1		
28	Terrassenufer zw. Augustusbrücke und Steinstr.	Geschwindigkeitsbegrenzung "Tempo 30" anordnen, Fußwegfreigabe in beiden Richtungen bleibt bestehen	1		Top 10
29	Steinstr. Richtung Terrassenufer	Rückbau des "Anderen Radweges", Radfahrstreifen anlegen, auf Querungsmöglichkeit des Terrassenufers zum Elberadweg achten	1		
30	St. Petersburger Str. zw. Carolabrücke und Pirnaischem Platz in dieser Fahrtrichtung	Planung liegt vor, Planung wurde beurteilt, siehe nächste Zeile	Planung		
30_Plan	St. Petersburger Str. zw. Carolabrücke und Pirnaischem Platz in dieser Fahrtrichtung	vorhandene Planung mit Führung über den Gleisbereich vor der Haltestelle Rathenauplatz und Anlage von Radfahrstreifen in Richtung Pirnaischen Platz angemessen, Umsetzung empfohlen	1		Top 10
31	St. Petersburger Str. zw. Rathenauplatz und Carolabrücke in dieser Fahrtrichtung	Oberfläche sanieren	1		realisiert
32	Wilsdruffer Str. ca. 100m vor Pirnaischer Platz in östlicher Fahrtrichtung	Radfahrstreifen einrichten (gemäß Planung St. Petersburger Str.)	1		
33	Hoyerswerdaer Str. zw. Rosa-Luxemburg-Platz und Tieckstr.	in Fahrtrichtung Süd ab Tieckstr. getrennten Fuß-/Radweg anlegen und geeignete Oberfläche schaffen, in Fahrtrichtung Nord am Ende des getrennten Fuß-/Radweges (vor Holbeinstr.) eine Einfädelspur in den fließenden Verkehr markieren	1	2	
34	Pillnitzer Str.	stadteinwärts: kurzfristig Oberfläche angemessen sanieren, Engstellen (insbes. im Haltestellenbereich) beseitigen, langfristig Radfahrstreifen anlegen, stadtauswärts: ebenfalls langfristig Radfahrstreifen anlegen	1	2	
35	Albertstr.	Richtung Albertplatz: durchgängig getrennten Fuß-/Radweg markieren, Sanierung der Oberfläche gemäß Anforderungen, Richtung Carolaplatz: im Bestand Führung über Hauptstr. - Sarrasaniestr. (über Albertstr. 13-27), mittel-/langfristig Kombination aus Radweg (freie Strecke) und Radfahrstreifen (Einmündungen) anlegen	1	2	

Nr.	Bereich	Vorschlag Maßnahme	Dringlichkeiten der Umsetzung nach Planungshorizont (1=höchste)		Bemerkungen
			kurzfristige Maßnahme	mittel-/langfristige Maßnahme	
36	Carolabrücke in südlicher Fahrtrichtung	Momentan rechtlich mögliche (Fußweg "Rad frei") Benutzung der Fahrstreifen durch Radverkehr auf der Brücke unzumutbar (hohe seitliche Borde, hohes Geschwindigkeitsniveau des MIV), Beschilderung eines getrennten Fuß/Radweges ist wieder anzubringen (Markierung existiert noch), Erweiterung dieser Markierung/Beschilderung in Richtung Carolaplatz, langfristig Verbesserung der Oberfläche in diesem Bereich	1	3	
37	Güntzstr. zw. Holbeinstr. und Dürerstr. nur in dieser Fahrtrichtung	als temporäre Lösung Schutzstreifen anlegen, entsprechende Furt von und zu bestehenden Radverkehrsanlagen markieren, bei Ausbau oder Sanierung des Bereiches Radfahrstreifen vorsehen	1	3	
38	Albertplatz Außenring	im Bestand Anlage beibehalten (Oberfläche unangemessen, aber aus Gründen des Denkmalschutzes gefordert), Verbindung zwischen Hauptstraße und Radverkehrsanlage des westlichen Ringes durch Furtmarkierung (zwei Richtungen) über Königstraße herstellen, langfristig Anlagen mit mind. "guter Eignung" gemäß Routenfunktion vorsehen und entsprechend über Knotenpunkte führen (z.B. Radfahrstreifen auf Fahrbahn), Ring zwischen Hauptstr. und Hospitalstr. schließen (in Verbindung mit der Anlage von Radverkehrsanlagen in der Albertstr. Richtung Carolaplatz, siehe Maßnahme Nr. 35)	1	3	
39	Terrassenufer zw. Landtag und Augustusbrücke	Schutzstreifen einrichten, Anbindung der neuen Elberadwegführung beachten, Fußwegfreigabe in beiden Richtungen bleibt bestehen, ab Einmündung Theaterplatz-Terrassenufer "Tempo 30" (Vgl. Maßnahme 28), Bereich bedarf einer kompletten Umgestaltung, in die auch die Radverkehrsbelange integriert sind	1	3	Top 10
40	Hoyerswerdaer Str. zw. Tieckstr. und Bautzner Str.	vorgenommene bauliche Umgestaltung im Sinne der Routenfunktion nicht ausreichend, derzeit keine Eingriffsmöglichkeiten, langfristig Anlagen mit mind. "guter Eignung" gemäß Routenfunktion vorsehen		2	
41	Bautzner Str. zw. Hoyerswerdaer Str. und Albertplatz	im Rahmen der aktuellen Planungen Bautzner Str. sind Verbesserungen für den Radverkehr zu berücksichtigen, möglichst in beiden Richtungen Radfahrstreifen anlegen	Planung		
41_Plan	Bautzner Str. zw. Hoyerswerdaer Str. und Albertplatz	Beurteilung der Planung nicht möglich, da Planungsprozess nicht abgeschlossen		2	
42	Ostraallee	Prüfung der aktuellen Verkehrsbelegung nach Umbau des Postplatzes, gegebenenfalls Anlage eines beidseitigen Radfahrstreifens im Bestand vorsehen oder andere geeignete Anlagenart gemäß Routenfunktion wählen		2	
43	Schweriner Str. zw. Wettiner Platz und H.-Lindner Str.	vorgenommene bauliche Umgestaltung im Sinne der Routenfunktion nicht ausreichend, derzeit keine Eingriffsmöglichkeiten, langfristig sollten statt des vorgesehenen gemeinsamen Fuß-/Radweges Radfahrstreifen angelegt werden, Problem: Kaphaltstellen haben Gefahrenpotenzial, da Gleise überfahren werden müssen		2	
44	Bürgerwiese/ Parkstr.	bei Sanierung beidseitigen Radfahrstreifen anlegen		2	
45	Terrassenufer zwischen Sachsenplatz und Steinstr.	stadteinwärts: Anlage beibehalten, Oberfläche befestigen/ geeignet sanieren, stadtauswärts: Radfahrstreifen anlegen		2	
46	Köpckestr.	bei Ausbau oder Sanierung des Bereiches beidseitig Radfahrstreifen vorsehen		2	
47	Kleine Marienbrücke	im Anschluß an Radweg einseitigen Radfahrstreifen anlegen, Sanierung der Oberfläche gemäß Anforderungen, im Bereich der ausgeklinkten Rechtsabbiegerspur (Knoten mit Großer Meißner Str.) Rückführung des rechtsabbiegenden Radverkehrs in den Randbereich (siehe Maßnahme Nr. 11), geradeausfahrenden Radverkehr auf Radfahrstreifen links von Rechtsabbiegerspur führen, Weiterführung über Kreuzung auf Fußweg Hainstr., rechtsabbiegend auf der Sperrfläche Palaisplatz Einfädelspur in den fließenden Verkehr markieren		2	
48	Hauptstr.	Aufwertungen im Innenbereich (Allee) durch Anlage eines baulich angepassten Fahrstreifens (z.B. Granitplattenstreifen, dadurch Bündelung des Radverkehrs in diesem Bereich und Entlastung der Seitenräume (vor Ladengeschäften), in allen sensiblen Bereichen bzw. Kreuzungsbereichen (Wegeverbindungen, Brunnen, "Goldener Reiter" etc.) Beläge belassen, keine gesonderte Beschilderung für Fahrstreifen, Gesamtbereich bleibt wegen besonderer städtebaulicher Situation Fußweg "Rad frei"		2	
49	Augustusbrücke	beidseitig Radfahrstreifen anlegen, auf geeignete, ebene und denkmalgerechte Oberfläche achten, kurzfristig am Altstädter Brückenkopf die Fahrt in Richtung Georgentor von Fahrstreifen aus zulassen (Zusatzzeichen 1022-10 "Rad frei" zu Z290 "rechts"), Planung "Platzgestaltung Neustädter Markt" angemessen	Kleinmaßnahme	2	
50	Marienstr.	beidseitig Radfahrstreifen anlegen		2	
51	Ehrlichstr.	Tempo 30 Zone einrichten		2	
52	Alfred-Althus-Str.	Tempo 30 Zone einrichten		2	

Nr.	Bereich	Vorschlag Maßnahme	Dringlichkeiten der Umsetzung nach Planungshorizont (1=höchste)		Bemerkungen
			kurzfristige Maßnahme	mittel-/langfristige Maßnahme	
53	Bahnunterführung Ehrlichstr.	vorhandene Planung angemessen, Umsetzung empfohlen		2	realisiert
54	Hasenberg	Geschwindigkeitsbegrenzung "Tempo 30" anordnen		2	
55	An der Herzogin Garten	Sanierung der Oberfläche gemäß Anforderungen,		2	
56	Schützengasse	Sanierung der Oberfläche gemäß Anforderungen,		2	
57	Jahnstr.	geringes MIV-Aufkommen, darum keine Anlage im Fahrbahnbereich notwendig, Führung aus Richtung Bahnhof Mitte zur Schützengasse/ Bereich Wettiner Platz über gesonderte Radverkehrsanlage auf Grundstück Könnertstr. 25, Detailbetrachtung Anlage 15		2	<b>Detailbetrachtung</b>
58	Ostra-Ufer	in Richtung Devrientstr. Zufahrten mit Großpflaster im Bereich des Radweges durch besser geeigneteren Belag ersetzen		2	
59	Carolabrücke nördlicher Brückenkopf / Elberadweg im Bereich Carolabrücke	mittel-/langfristig gut befahrbare Verbindung zwischen Elberadweg und Carolabrücke (beidseitiger Anschluss) schaffen, auf ebene Oberfläche und geringe Neigungswinkel achten, Benutzbarkeit auch während Veranstaltungen (z.B. Filmnächte) im Bereich Königsufer gewährleisten		2	
60	Könnertstr. zwischen Marienbrücke und Schweriner Str.	vorgenommene bauliche Umgestaltung im Sinne der Routenfunktion nicht ausreichend, derzeit keine Eingriffsmöglichkeiten, langfristig Anlagen mit möglichst "guter Eignung" gemäß Routenfunktion vorsehen		3	
61	Lennèstr.	Schutzstreifen in diesem Bereich zwar nur "bedingt geeignet", aber Beibehaltung empfohlen, langfristig Anlagen mit mind. "guter Eignung" gemäß Routenfunktion vorsehen		3	
62	Grunaer Str.	Abbiegebeziehungen aus dem landwärtigen Radfahrstreifen zu den nördlich liegenden Gebiete herstellen		3	
63	Ziegelstr.	Rückbau des "Anderen Radweges", Führung des Radverkehrs im Mischverkehr (Tempo 30 Zone vorhanden)		3	
64	Elberadweg zwischen Sachsenplatz und Steinstr.	mit geeigneter, ebener Oberfläche vorsehen		3	realisiert
65	Wigardstr.	bei Ausbau des Bereiches beidseitig Radfahrstreifen vorsehen		3	
66	Theaterplatz (Bereich vor dem italienischen Dörfchen)	in beiden Richtungen ebene und denkmalgerechte Oberfläche vorsehen, Anbindungen beachten (besonders Elberadweg und Terrassenufer)		3	
67	Albertplatz Innenbereich	Bauliche Gestaltung im Hinblick des Radverkehrsaufkommens nicht ausreichend, aber Anlage beibehalten, da aufgrund der besonderen Gegebenheiten die Zweckmäßigkeit gegeben, nach Ausstattung des gesamten Außenringes des Albertplatzes mit angemessenen Radverkehrsanlagen (siehe Maßnahme Nr. 38) Verringerung der Frequentierung absehbar	<b>Sonderbereich</b>		
68	Königstr.	Bauliche Gestaltung im Sinne der Routenfunktion zwar nicht ausreichend, aber Anlage beibehalten, da aufgrund der besonderen Gegebenheiten (Denkmalschutzbereich) Zweckmäßigkeit gegeben	<b>Sonderbereich</b>		
69	Augustusstr. (Fürstenzug)	Führung durch sensiblen Bereich (Denkmalschutz), Beibehaltung der vorhandenen Anlagen (Großpflaster, Fußgängerzone "Rad frei") zur Vermeidung hoher Geschwindigkeiten und starkem Radverkehrsaufkommen (Gefährdung von Fußgängern)	<b>Sonderbereich</b>		
70	Neumarkt/ Landhausstr.	Führung durch sensiblen Bereich (Denkmalschutz), Beibehaltung der vorhandenen Anlagen (Großpflaster, Fußgängerzone "Rad frei") zur Vermeidung hoher Geschwindigkeiten und starkem Radverkehrsaufkommen (Gefährdung von Fußgängern)	<b>Sonderbereich</b>		
71	Töpferstr./ An der Frauenkirche / Salzgasse	Führung durch sensiblen Bereich (Denkmalschutz), Beibehaltung der vorhandenen Anlagen (Großpflaster, Fußgängerzone "Rad frei") zur Vermeidung hoher Geschwindigkeiten und starkem Radverkehrsaufkommen (Gefährdung von Fußgängern)	<b>Sonderbereich</b>		
<b>Knoten</b>					
72	Carolaplatz	kurzfristig, in Fahrtrichtung Carolabrücke: Radsignalisierung über gesamte Furt anordnen, mittel-/langfristig separate Radsignalisierung im Zuge der Radverkehrsanlage Albertstr. (siehe Maßnahme Nr. 35) einrichten	<b>Kleinmaßnahme</b>	2	
73	Könnertstr. / Schweriner Str.	Planung liegt vor, Planung wurde beurteilt, siehe nächste Zeile	<b>Planung</b>		

Nr.	Bereich	Vorschlag Maßnahme	Dringlichkeiten der Umsetzung nach Planungshorizont (1=höchste)		Bemerkungen
			kurzfristige Maßnahme	mittel-/langfristige Maßnahme	
73_Plan	Könneritzstr. / Schweriner Str.	vorhandene Planung angemessen, Umsetzung empfohlen	<b>1</b>		realisiert
74	Neustädter Markt	Planung liegt vor, Planung wurde beurteilt, siehe nächste Zeile	<b>Planung</b>		
74_Plan	Große Meißner Str. ("Platzgestaltung Neustädter Markt")	vorhandene Planung mit Radfahrstreifen angemessen, Umsetzung empfohlen, Bereiche der Busstellplätze bei Detailplanung bezüglich möglichem Konfliktpotential beurteilen	<b>1</b>		
75	Postplatz	Verbesserungsbedarf in folgenden Relationen: Sophienstr. - Marienstr., Wilsdruffer Str. - Ostraallee, Wilsdruffer Str. - Schweriner Str., Wilsdruffer Str. - Annenstr.	<b>1</b>		
76	St. Petersburger Str. / Wiener Str.	Verbreiterung der Furt über die St. Petersburger Str. an der LSA (nördlich der Bahnunterführung), im Zusammenhang mit Maßnahme Nr. 24 Führung des Radverkehrs aus Wiener Str. in Richtung Hauptbahnhof über Gleisanlagen der Wiener Str. zur Furt St.Petersburger Str.	<b>1</b>		
77	Pirnaischer Platz	Planung liegt vor, Planung wurde beurteilt, siehe nächste Zeile	<b>Planung</b>		
77_Plan	Pirnaischer Platz	vorhandene Planung mit Radfahrstreifen angemessen, Umsetzung empfohlen	<b>1</b>		
78	Straßburger Platz	angemessene Radverkehrsanlage über den Knoten nur in der Relation Lennèstr - Güntzstr. (in dieser Fahrtrichtung) vorhanden, angemessene Führung über alle vier Arme des Knotens, Gewährleistung aller Linksabbiege - Beziehungen ist erforderlich (indirekt), die Einbindung der geplanten Radverkehrsanlagen der Grunaer Str. muss beachtet werden	<b>1</b>		
79	Rosa-Luxemburg-Platz	Sanierung der Alberbrücke geplant, in diesem Zusammenhang können die Radverkehrsanlagen auf dem Rosa-Luxemburg-Platz ergänzt werden: eine direkte Verbindung Albertbrücke - Glacisstr. (in dieser Fahrtrichtung) muss hergestellt werden, zu den bestehenden Fahrbeziehungen wird die neue Relation Wigardstr. - Carusufer aufgrund des Charakters als Verbindungsrouten notwendig, auf eine Einbindung des Elberadweges ist zu achten	<b>1</b>		<b>Top 10</b>
80	Wilsdruffer Str. / Schloßstr.	Querungsmöglichkeit der Wilsdruffer Str. in der Relation Schloßstr. - Altmarkt für den Radverkehr fehlt, Errichtung im Zuge des Umbaus Schloßstraße		<b>2</b>	
81	Sachsenplatz / Ziegelstr. / Gerokstr.	Relation Ziegelstr. - Gerokstr. bzw. Ziegelstr. - Elsasser Str. über den Sachsenplatz in beiden Richtungen mit sicheren Querungsanlagen versehen (Furtmarkierung, Einbindung in Signalisierung)		<b>3</b>	

**Detailbetrachtungen erstellt** (Vgl. Anlagen 13 bis 15)