



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

GZ: (OB) 6 66.54

Fraktion DIE LINKE.
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Herrn Stadtrat
Hans-Jürgen Muskulus

Datum: - 7. OKT. 2016

Straßenbeleuchtung in Laubegast mAF0151/16

Sehr geehrter Herr Muskulus,

Ihre mündliche Anfrage aus der Stadtratssitzung vom 8. September 2016 beantworte ich wie folgt:

„Dem Stadtrat liegt eine Vorlage zur Straßenbeleuchtung in Laubegast vor (V1195/16). Demnach sollen auf Teilen der Hermann-Seidel-Straße, der Troppauer Straße und der Tauernstraße die vorhandenen Gaslaternen durch elektrische Straßenlaternen Produkt Mastaufsatzleuchte Beta ersetzt werden.

Aus welchen technischen Gründen werden keine elektrifizierten Gaskandelaber verwendet?“

In Abstimmung mit dem Amt für Kultur und Denkmalschutz und dem Stadtplanungsamt gibt es für das Gebiet in Laubegast einen Beschluss des Ausschusses für Stadtentwicklung und Bau, die Kandelaberleuchte Beta einzusetzen.

Direkte technische Gründe gibt es jedoch nicht. Mit dem Beschluss zur Vorlage V0544/15 wurde die Entscheidung getroffen, die Gaskandelaber in Teilen der Hermann-Seidel-Straße und der Troppauer Straße sowie der Burgenlandstraße, der Brünner Straße und dem Kärtner Weg gegen den Lampentyp Beta auszutauschen. Dieser Beschluss wurde vom Straßen- und Tiefbauamt bisher so umgesetzt. Aus haushalterischen Gründen konnten damals nicht alle für die Erneuerung vorgesehenen Straßenabschnitte in einem Vorhaben eingebracht werden.

Im zweiten Teilabschnitt, der u. a. die zweite Hälfte der Hermann-Seidel-Straße und die zweite Hälfte der Troppauer Straße beinhaltet, ist es schon aus gestalterischen Aspekten nicht sinnfölig, einen anderen Lampentyp zu verwenden. Aus diesem Grund wird in der Vorlage V1195/16 auch für diese Abschnitte der Lampentyp Beta vorgeschlagen.

„Wie lautet der detaillierte Kostenvergleich zwischen einem Neubau der Straßenbeleuchtung Mastaufsatzleuchte Beta wie gemäß Vorlage geplant und als Alternativvariante ein Neubau mit elektrifizierten Gaskandelabern auf den betreffenden Straßenabschnitten?“

Umbau Straßenbeleuchtung Dresden Laubegast	Kosten in TEuro			
	Stück	Tiefbau	Ausrüstung	Gesamt
Beta-Laterne, 50 W, Lichtpunktabstand 30 m				
Hermann-Seidel-Str. zw. Österreicher Straße u. Kirchplatz	9	21,6	18,0	39,6
Troppauer Straße zw. Tauernstraße u Salzburger Straße	7	16,8	14,0	30,8
Tauernstraße 1.BA zw. Österreicher Straße u Brünner Str.	8	19,2	16,0	35,2
Tauernstraße 2.BA zw. Brünner Straße u Steirische Str.	8	19,2	16,0	35,2
Summe	32	76,8	64,0	
Gesamtkosten				140,8
Kandelaber, 50 W, Lichtpunktabstand 23 m				
Hermann-Seidel-Str. zw. Österreicher Straße u. Kirchplatz	11	22,6	30,8	53,4
Troppauer Straße zw. Tauernstraße u Salzburger Straße	8	17,4	22,4	39,8
Tauernstraße 1.BA zw. Österreicher Straße u Brünner Str.	11	22,6	30,8	53,4
Tauernstraße 2.BA zw. Brünner Straße u Steirische Str.	11	22,6	30,8	53,4
Summe	41	85,2	114,8	
Gesamtkosten				200,0
Zusammenfassung	BETA-Laterne:		Kandelaber:	
Investition	140.800	EUR	200.000	EUR
Planung	27.680	EUR	35.465	EUR
Planungswiederholung			17.732	EUR
Gesamt:	168.480	EUR	253.197	EUR
Betriebskosten pro Jahr Unterhalt/Wartung/Energie	5.920	EUR	7.585	EUR
Abschreibung pro Jahr	<u>6.560</u>	EUR	<u>8.405</u>	EUR
Summe	12.480	EUR	15.990	EUR

Mit freundlichen Grüßen

Dirk Hilbert

Detlef Sittel
Erster Bürgermeister