

Anfrage Nr.: AF1671/17

Datum: 12.04.2017

A N F R A G E

Fraktion DIE LINKE.

Gegenstand:

Ausschreibung und Besetzung neuer Stellen für Radverkehrsplaner

Einleitung:

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

der Dresdner Stadtrat hat am 23.03.2017 die Umsetzung des Radverkehrskonzeptes der Landeshauptstadt Dresden beschlossen - V1252/16. Dabei hat der Stadtrat zur Kenntnis genommen, dass die Umsetzung des Radverkehrskonzeptes entsprechend den finanziellen und personellen Möglichkeiten des Geschäftsbereiches Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften in den Haushaltsplan eingeordnet wird. Zuvor hat der Stadtrat bereits den Haushalt 2017/2018 einschließlich eines Stellenplanes beschlossen, wozu die Zustimmung der Landesdirektion Sachsen vorliegt.

Im Interesse der zügigen Umsetzung des Radverkehrskonzeptes erlauben Sie mir folgende Anfrage:

Fragen:

- 1.) Wie viele neue Stellen für Radverkehrsplaner sollen im Jahr 2017 durch die Stadtverwaltung Dresden öffentlich ausgeschrieben und besetzt werden?
- 2.) Wie viele neue Stellen für Radverkehrsplaner sollen im Jahr 2018 durch die Stadtverwaltung Dresden öffentlich ausgeschrieben und besetzt werden?
- 3.) Bis zu welchem Zeitpunkt sollen die öffentliche Ausschreibung und die Besetzung neuer Stellen für Radverkehrsplaner jeweils stattfinden?

4.) Wie beurteilen Sie das Risiko, dass mit einer Verzögerung der Stellenausschreibung für neue Radverkehrsplaner auf Seiten der Stadtverwaltung Dresden die Chancen für die Einstellung qualifizierter Bewerber schlechter werden, weil gegenwärtig auch andere deutsche Städte neue Stellen für Radverkehrsplaner ausschreiben und besetzen wollen?

5.) Wie groß ist das zu erwartende finanzielle Volumen, welches mit Hilfe der Radverkehrsplaner bei der Umsetzung des Radverkehrskonzepts bis 2025 an Fördergeldern für die LH Dresden eingeworben werden kann?

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Martin Schulte-Wissermann