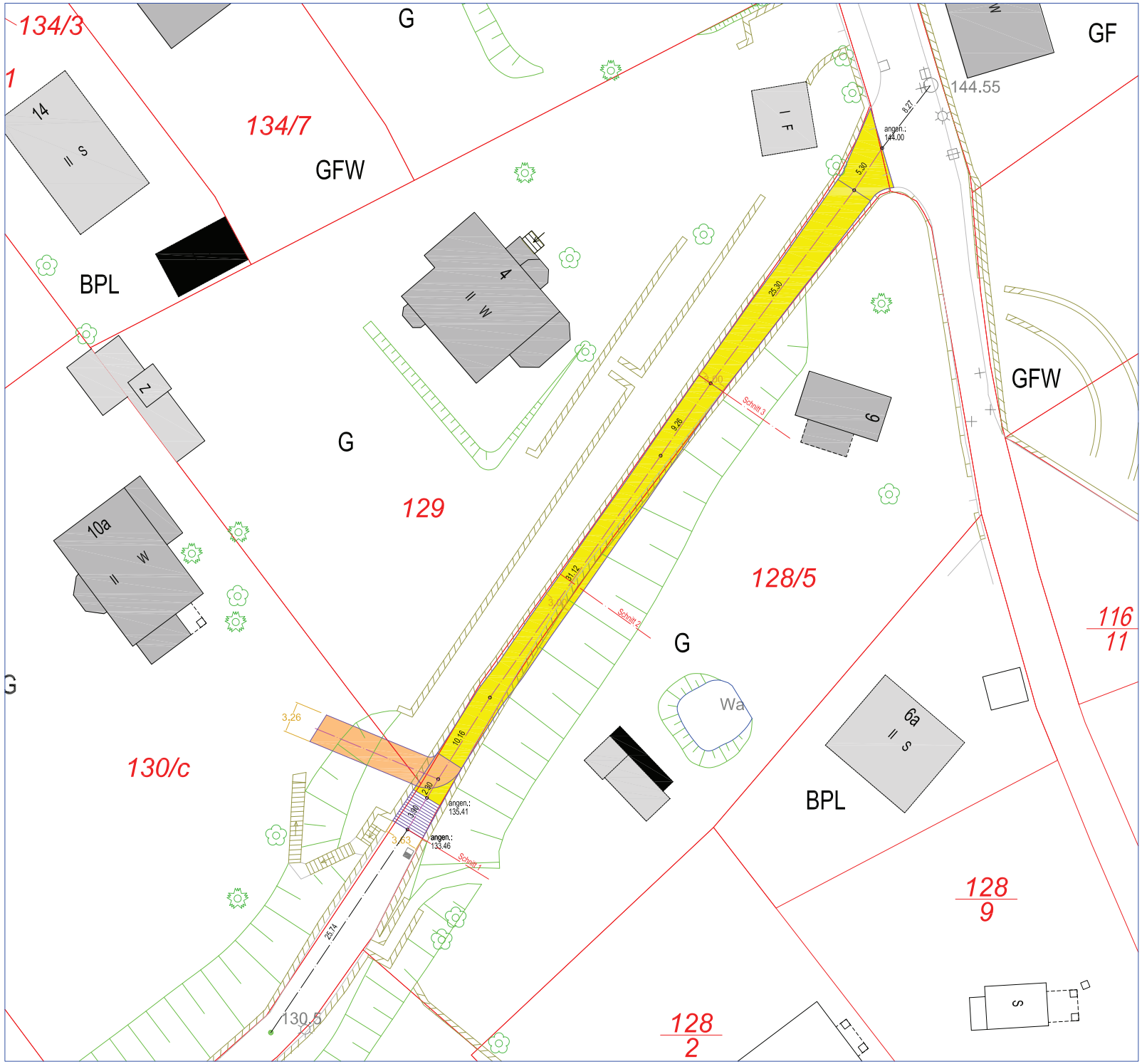

LEGENDE

Garagenverordnung:
Zu- / Abfahrtsbreite: min. 2,75 m
gewählte Breite Fahrweg: 3,00 m

NORDEN

Freitreppen:
Auftritt: 32 - 30 cm; Steigung: 14 - 16 cm
Höhe angenommen: ca. 2,0 m
12 Auftritte: Länge 3,90 m
13 Steigungen: Höhe: 1,95 m

Begrenzung Weg / Treppenanlage
Erforderliche Fläche bei 3,0 m Wegbreite
Zufahrt PKW Flurstück 130/c
Straßenachse
5,30 / 144,00 Länge Achse / Höhe
3,00 Weg Breite

Gefälleverhältnisse unter Zugrundelegung folgender Annahmen:

Höhe Bauende: 144,00 m DHHN92
Höhe Stützmauern: 2,0 m
Höhe Bauanfang nach Treppe: 133,46 m + 1,95 m = 135,41 m DHHN92

Bestand:
144,55 m - 130,50 m = 14,05 m Höhendifferenz (HP zu HP)
Länge: 8,27 m + 83,44 m + 3,90 m + 25,74 m = 121,35 m Gesamtlänge
Gefälle: 11,6 %

Planung:
144,00 m - 135,41 m = 8,59 m Höhendifferenz Baubeginn bis OK Treppe
Länge: 83,44 m Baubeginn bis OK Treppe
Gefälle: 10,3 %

Index	Art der Änderung	Datum	Unterschrift
0	Planerstellung	09.09.15	Gerschner

Bauherr Rössner	gesehen	Unterschrift	Datum
Bearbeiter Gerschner	bearbeitet	Unterschrift	Datum
Gürtler & Kaplan Gürtler	geprüft	Unterschrift	Datum

GÜRTLER & KAPLAN
Ingenieurgesellschaft mbH
Chemnitzer Str. 119 Tel.: 0351 4759614
01187 Dresden Fax.: 0351 4769445

Bauherr: Gösta Rössner
Seehofstraße 7
96163 Gundelsheim

Bauvorhaben:
Aktivierung Preßgasse

Objekt: Untersuchung zur Aufschüttung der Preßgasse ab Hausnummer 10a
Darstellung: Vorentwurf Planung Fahrweg
Dateiname: 163-15-09-09_Planung
Objektnummer: 15 DD 162
Plannummer: 003
Format: DIN A1
Maßstab: m, cm, mm 1 : 200
Datum: 11.09.15
Bearbeiter: Gerschner

Gürtler & Kaplan Ingenieurgesellschaft mbH
Verwahrungen, Vorbehalte und Hinweise, Änderungsrechte oder andere Maßnahmen dieses Planes und dessen Inhaltes ist nur mit unserer ausdrücklichen Zustimmung gestattet. Zuwiderhandlung zieht rechtliche Folgen nach sich.