

Variantenvorauswahl

Bautzner Landstraße zwischen Grundstraße und Rossendorfer Straße

	Variante A	Variante B	Variante C
Standort Gleisschleife	Ullersdorfer Platz	östlich Rossendorfer Straße	Umfahrung Quohrener Straße – Rossendorfer Straße – Bautzner Landstraße
Standort P+R-Platz	<b>P+R 1</b> P+R-Platz Grundstraße/ Sohlander Straße * <b>P+R 2</b> P+R-Platz Gleisschleife Rossendorfer Straße <b>P+R 3</b> Ullersdorfer Platz	<b>P+R 1</b> P+R-Platz Grundstraße/ Sohlander Straße * <b>P+R 2</b> P+R-Platz Gleisschleife Rossendorfer Straße <b>P+R 3</b> Ullersdorfer Platz	* Bestandteil eines separaten Bebauungsplanverfahrens
Standort Busendpunkt und bauliche Entwicklung Ullersdorfer Platz	<b>Standort 1</b> P+R-Platz Grundstraße/ Sohlander Straße (B-Plan Nr. 3000) <b>Standort 2</b> Gleisschleife östlich Rossendorfer Straße <b>Standort 3</b> Ullersdorfer Platz <b>Standort 4</b> Ullersdorfer Straße	<b>Standort 1</b> P+R-Platz Grundstraße/ Sohlander Straße (B-Plan Nr. 3000) <b>Standort 2</b> Gleisschleife östlich Rossendorfer Straße <b>Standort 3</b> Ullersdorfer Platz <b>Standort 4</b> Ullersdorfer Straße	
Verkehrsprognose 2030 **	<b>Variante 1</b> Bestandsnahe Verkehrsführung am Ullersdorfer Platz <b>mit/ohne</b> Durchbindung Rossendorfer Straße	<b>Variante 1</b> Bestandsnahe Verkehrsführung am Ullersdorfer Platz <b>mit/ohne</b> Durchbindung Rossendorfer Straße	** Grundlage zur Erarbeitung einer verkehrstechnischen Untersuchung (VTU)
<b>FAZIT</b> Varianten zur Weiterverfolgung im Rahmen der Vorplanung	<b>Variante A</b> Gleisschleife am Ullersdorfer Platz mit integriertem Busendpunkt  Untersuchung zur Freiflächengestaltung am Ullersdorfer Platz  P+R-Platz Grundstraße/ Sohlander Straße (B-Plan Nr. 3000)  VTU zur Bewertung der Leistungsfähigkeit am Ullersdorfer Platz mit/ohne Durchbindung Rossendorfer Straße	<b>Variante B</b> Gleisschleife südöstlich Rossendorfer Straße mit Busendpunkt am Ullersdorfer Platz  Untersuchung zur baulichen Platzfassung und Freiflächengestaltung am Ullersdorfer Platz  P+R-Platz Grundstraße/ Sohlander Straße (B-Plan Nr. 3000) und P+R-Platz Gleisschleife Rossendorfer Straße  VTU zur Bewertung der Leistungsfähigkeit am Ullersdorfer Platz mit/ohne Durchbindung Rossendorfer Straße	

Variante ist Gegenstand  
der weiteren Vorplanung

Variante ist **nicht** Gegenstand  
der weiteren Vorplanung