

Maßnahmen für defizitäre Bereiche entsprechend der Radroutenkriterien

Nr.	Bereich	Vorschlag Maßnahme	Dringlichkeiten der Umsetzung nach Planungshorizont (1=höchste)		Bemerkungen	Kostenschätzung (Euro)	
			kurzfristige Maßnahme	mittel-/langfristige Maßnahme		kurz	mittel-/langfristig
Strecken							
1	alternativer Elberadweg zw. Marienbrücke und Landtag (im Bereich der Ufermauer)	ab einem Elbepegel von ca. 4,40m überflutet, Alternativführung im Hochwasserfall über Devrientstr., dazu Bordabsenkung an Kreuzung Ostrauer / Weißeritzstr. / Pieschener Allee schaffen, um Linksabbieger aus der Pieschener Allee auf die Radverkehrsanlage Richtung Devrientstr. zu führen	Kleinmaßnahme			100	0
2	Falkenstr./ Annenstr.	Geschwindigkeitsbegrenzung "Tempo 30" anordnen	Kleinmaßnahme			600	0
3	Verbindung Große Meißner Str./ Elberadweg am Blockhaus	Führung entlang der westlichen Seite des Blockhauses unter Berücksichtigung des städtebaulich-verkehrlichen Entwicklungskonzeptes für den Neustädter Mark, Detailbetrachtung Anlage 13, kurzfristig Schiebehilfen an der Treppe prüfen	Kleinmaßnahme			1000	0
4	Schloßstr. am Kulturpalast	als Verkehrsberuhigten Bereich bzw. Fußweg "Rad frei" einrichten, entsprechende Beschilderung "Z239+ZZ"	Kleinmaßnahme		Top 10	300	0
5	Altmarkt	Geschwindigkeitsbegrenzung "Tempo 20" anordnen (Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich),	Kleinmaßnahme			200	0
6	Seestr.	Geschwindigkeitsbegrenzung "Tempo 20" anordnen (Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich),	Kleinmaßnahme			200	0
7	Josephienstr.	Tempo 30 Zone einrichten, Rückbau der "Anderen Radwege"	Kleinmaßnahme			600	
8	Kreuzstr.	Geschwindigkeitsbegrenzung "Tempo 30" anordnen	Kleinmaßnahme			700	0
9	Kreuzstr. im Bereich Fußweg zum Altmarkt	Beschilderung als Fußweg "Rad frei" in beiden Richtungen	Kleinmaßnahme		realisiert	100	0
10	Bereich Blüherstr., Lingnerallee und Hauptallee (zw. Lennéstr. und Blüherstr.)	Planung liegt vor, Planung wurde beurteilt, siehe nächste Zeile, auf Lingnerallee zw. Blüherstr. und ehemaliger Robotronkantine Oberfläche sanieren	Planung	Planung		0	0
10_Plan	Bereich Blüherstr., Lingnerallee und Hauptallee (zw. Lennéstr. und Blüherstr.)	vorhandene Planung mit Ausweisung Tempo 30 Zone angemessen, Umsetzung empfohlen	Kleinmaßnahme		realisiert	500	0
11	Große Meißner Str. (zwischen Augustusbrücke und Kleiner Marienbrücke)	im Bestand in östlicher Richtung Beschilderung als Fußweg "Rad frei", in westlicher Richtung aufgrund der einmündenden Straßen keine zufriedenstellende Lösung im Bestand möglich, bei Ausbau oder Sanierung des Bereiches beidseitig Radfahrstreifen vorsehen	Kleinmaßnahme	1	komplexe Verkehrsbau- maßnahme (Top 10)	600	23000
12	Güntzstr. zw. Güntzplatz und Straßburger Platz	im Bestand Sanierung der Oberfläche gemäß Anforderungen, zw. Güntzplatz und Dürerstr. (Fahrtrichtung Nord) getrennten Fuß-/Radweg anlegen, vor Gymnasium St. Benno bauliche Ausführung der Grundstückszufahrten korrigieren (Fahrtrichtung Süd), bei Ausbau oder Sanierung des Bereiches Radfahrstreifen beidseitig vorsehen	Kleinmaßnahme	2		1000	90000
13	Antonstr. zw. Leipziger Str. und Marienbrücke	In Richtung Leipziger Str.: zwischen eigenständigem Radweg nach Abzweig "Kleine Marienbrücke" und Radfahrstreifen im Haltestellenbereich getrennten Fuß-/Radweg mit Beschilderung mit Z241-30 vorsehen, Sanierung der Oberfläche gemäß der Anforderungen	Kleinmaßnahme	2			9500
14	Verbindung Große Meißner Str./ Elberadweg am Japanischen Palais	im Bestand: Beschilderung als Fußweg "Rad frei" bis Anbindung an den Elberadweg östlich des Glockenpavillon, bei Ausbau der Großen Meißner Str. Anbindung an die entstehenden Radverkehrsanlagen beachten, mittel-/langfristig direkte Führung in Verlängerung des Weges von der Großen Meißner Str. über anzulegende Rampe	Kleinmaßnahme	2	Top 10	300	5000
15	Schießgasse	Tempo 30 Zone einrichten, Führung über Wilsdruffer Str. als Verbindung zur Ringstr. über Verkehrsinsel und Gleisanlagen herstellen, Planunterlage liegt den Planunterlagen St. Petersburger Str. bei	Kleinmaßnahme	2		400	25000

Nr.	Bereich	Vorschlag Maßnahme	Dringlichkeiten der Umsetzung nach Planungshorizont (1=höchste)		Bemerkungen	Kostenschätzung (Euro)	
			kurzfristige Maßnahme	mittel-/langfristige Maßnahme		kurz	mittel-/langfristig
16	Am Zwingerteich	vorgenommene bauliche Umgestaltung im Sinne der Routenfunktion nicht ausreichend, Freigabe Einbahnstraße für den Radverkehr, Radfahrbereich gegen Einbahnstraße markieren (Erhöhung der Aufmerksamkeit von Busverkehr im Zuge des Busparkbereiches auf Radfahrer), mittel-/langfristig Radverkehrsbereich mit geeigneter, ebener Oberfläche versehen	Kleinmaßnahme	2		1500	24000
17	St. Petersburger Str. ca. 100m vor Georgplatz, in nördlicher Fahrtrichtung	im Bestand Sanierung der Oberfläche gemäß Anforderungen, mittel-/langfristig Weiterführung des Radfahrstreifens und Anbindung an bestehenden Radfahrstreifen in nördlicher Richtung	Kleinmaßnahme	2		500	8600
18	Rampen zwischen Ammonstr. und Budapester Str.	Gemeinsamen Fuß/Radweg auf westlicher Rampe bergauf anlegen, in Ergänzung mit dem Bestand auf den Rampen sind alle wesentlichen Relationen abgedeckt	Kleinmaßnahme			500	0
19	Sachsenplatz	Sanierung der Oberfläche des vorhandenen Radfahrstreifens (Höhe Haltestelle), beidseitigen Radfahrstreifen anlegen, um Unfallschwerpunkt (rechtsabbiegende Kfz) zu entschärfen, Furtmarkierung an der Kreuzung mit Terrassenufer markieren, gesonderten Signalgeber für Radverkehr anbringen	1		komplexe Verkehrsbaumaßnahme (Top 10)	65000	0
20	Albertbrücke	im Rahmen der aktuellen Planungen Albertbrücke sind Verbesserungen für den Radverkehr zu berücksichtigen, vorzugsweise Radfahrstreifen, Anlagen mit ebener Oberfläche versehen	1		komplexe Verkehrsbaumaßnahme	35000	0
21	Antonstr. zw. Albertplatz und Bhf Neustadt	Zustand nach grundhafter Sanierung 2006 genügt nicht den Anforderungen des Radroutennetzes, statt des gemeinsamen Fuß-/Radweg sollten Radfahrstreifen angelegt werden	Kleinmaßnahme			3000	0
22	Antonstr. zw. Unterführung und Leipziger Str. in dieser Fahrtrichtung	vorhandene Anlage für Hauptroute ungeeignet, da punktuelle Engstellen vorhanden, mindestens Schutzstreifen, besser Radfahrstreifen auf Fahrbahn anlegen, dazu ist ggf. das Versetzen der Fahrleitungsmasten notwendig	1		Stellplatzablöse	50000	0
23	Freiberger Str. zw. Maternistr. und Alfred Althus-Str.	Planung liegt vor, Planung wurde beurteilt, siehe nächste Zeile	Planung			0	0
23_Plan	Freiberger Str. zw. Maternistr. und Alfred Althus-Str.	vorhandene Planung mit Radfahrstreifen angemessen, Umsetzung empfohlen	1		komplexe Verkehrsbaumaßnahme	34000	0
24	Wiener Str. zw. Sidonienstr. und Hauptbahnhof	Fußweg in Richtung Hauptbahnhof (rechts der StraBa-Gleise) für Radverkehr freigeben, am Knoten Sidonienstr./ Wiener Str. vorgenommene bauliche Umgestaltung im Sinne der Routenfunktion nicht ausreichend, derzeit keine Eingriffsmöglichkeiten, Querung der Sidonienstr. nur als indirekter Linksabbieger östlich der Einmündung Marie-Wigman-Str. möglich (Borde anpassen)	Kleinmaßnahme		Top 10	1300	0
25	Glacisstr.	in Richtung Rosa-Luxemburg-Platz: vorgenommene bauliche Umgestaltung im Sinne der Routenfunktion zwar nicht ausreichend, aber Anlage beibehalten, da aufgrund in der Gesamteinschätzung der Verbindungs- und Erschließungsfunktion der Straße haltbar, in Richtung Albertplatz: Ausweisung Geschwindigkeitsbegrenzung "Tempo 30", aufgrund des geringen Verkehrsaufkommens in dieser Richtung angemessen	Kleinmaßnahme		Top 10	600	0
26	Anbindung Bhf Neustadt	Anbindung des Radverkehrs von der Antonstr., Friedrich-Wolf-Str. und Hansastr. gewährleisten, Einbindung der Abstellanlagen (ggf. Zweirichtungsverkehr) unter Berücksichtigung der Platzgestaltung	1		Stellplatzablöse (Top 10)	25000	0
27	Akademiestr.	Planung liegt vor, Planung wurde beurteilt, siehe nächste Zeile	Planung			0	0
27_Plan	Akademiestr.	vorhandene Planung mit Radfahrstreifen angemessen, Umsetzung empfohlen	1		komplexe Verkehrsbaumaßnahme	72000	0
28	Terrassenufer zw. Augustusbrücke und Steinstr.	Geschwindigkeitsbegrenzung "Tempo 30" anordnen, Fußwegfreigabe in beiden Richtungen bleibt bestehen	Kleinmaßnahme		Top 10	600	0

Nr.	Bereich	Vorschlag Maßnahme	Dringlichkeiten der Umsetzung nach Planungshorizont (1=höchste)		Bemerkungen	Kostenschätzung (Euro)	
			kurzfristige Maßnahme	mittel-/langfristige Maßnahme		kurz	mittel-/langfristig
29	Steinstr. Richtung Terrassenufer	Rückbau des "Anderen Radweges", Radfahrstreifen anlegen, auf Querungsmöglichkeit des Terrassenufers zum Elberadweg achten	1		Stellplatzablöse	20000	0
30	St. Petersburger Str. zw. Carolabrücke und Pirnaischem Platz in dieser Fahrtrichtung	Planung liegt vor, Planung wurde beurteilt, siehe nächste Zeile	Planung			0	0
30_Plan	St. Petersburger Str. zw. Carolabrücke und Pirnaischem Platz in dieser Fahrtrichtung	vorhandene Planung mit Führung über den Gleisbereich vor der Haltestelle Rathenauplatz und Anlage von Radfahrstreifen in Richtung Pirnaischen Platz angemessen, Umsetzung empfohlen	1		komplexe Verkehrsbaumaßnahme (Top 10)	99.000	0
31	St. Petersburger Str. zw. Rathenauplatz und Carolabrücke in dieser Fahrtrichtung	Oberfläche sanieren	1		realisiert (komplexe V.-Maßnahme)	6000	0
32	Wilsdruffer Str. ca. 100m vor Pirnaischer Platz in östlicher Fahrtrichtung	Radfahrstreifen einrichten (gemäß Planung St. Petersburger Str.)	1		komplexe Verkehrsbaumaßnahme	1000	0
33	Hoyerswerdaer Str. zw. Rosa-Luxemburg-Platz und Tieckstr.	in Fahrtrichtung Süd ab Tieckstr. getrennten Fuß-/Radweg anlegen und geeignete Oberfläche schaffen, in Fahrtrichtung Nord am Ende des getrennten Fuß-/Radweges (vor Holbeinstr.) eine Einfädelspur in den fließenden Verkehr markieren	Kleinmaßnahme	2		100	23000
34	Pillnitzer Str.	stadteinwärts: kurzfristig Oberfläche angemessen sanieren, Engstellen (insbes. im Haltestellenbereich) beseitigen, langfristig Radfahrstreifen anlegen, stadtauswärts: ebenfalls langfristig Radfahrstreifen anlegen	Kleinmaßnahme	2		3000	3500
35	Albertstr.	Richtung Albertplatz: durchgängig getrennten Fuß-/Radweg markieren, Sanierung der Oberfläche gemäß Anforderungen, Richtung Carolaplatz: im Bestand Führung über Hauptstr. - Sarrasaniestr. (über Albertstr. 13-27), mittel-/langfristig Kombination aus Radweg (freie Strecke) und Radfahrstreifen (Einmündungen) anlegen	Kleinmaßnahme	2		300	80000
36	Carolabrücke in südlicher Fahrtrichtung	Momentan rechtlich mögliche (Fußweg "Rad frei") Benutzung der Fahrstreifen durch Radverkehr auf der Brücke unzumutbar (hohe seitliche Borde, hohes Geschwindigkeitsniveau des MIV), Beschilderung eines getrennten Fuß/Radweges ist wieder anzubringen (Markierung existiert noch), Erweiterung dieser Markierung/Beschilderung in Richtung Carolaplatz, langfristig Verbesserung der Oberfläche in diesem Bereich	Kleinmaßnahme	3		1000	5000
37	Güntzstr. zw. Holbeinstr. und Dürerstr. nur in dieser Fahrtrichtung	als temporäre Lösung Schutzstreifen anlegen, entsprechende Furt von und zu bestehenden Radverkehrsanlagen markieren, bei Ausbau oder Sanierung des Bereiches Radfahrstreifen vorsehen	Kleinmaßnahme	3		300	0
38	Albertplatz Außenring	im Bestand Anlage beibehalten (Oberfläche unangemessen, aber aus Gründen des Denkmalschutzes gefordert), Verbindung zwischen Hauptstraße und Radverkehrsanlage des westlichen Ringes durch Furtmarkierung (zwei Richtungen) über Königstraße herstellen, langfristig Anlagen mit mind. "guter Eignung" gemäß Routenfunktion vorsehen und entsprechend über Knotenpunkte führen (z.B. Radfahrstreifen auf Fahrbahn), Ring zwischen Hauptstr. und Hospitalstr. schließen (in Verbindung mit der Anlage von Radverkehrsanlagen in der Albertstr. Richtung Carolaplatz, siehe Maßnahme Nr. 35)	Kleinmaßnahme	3		500	5000
39	Terrassenufer zw. Landtag und Augustusbrücke	Schutzstreifen einrichten, Anbindung der neuen Elberadwegführung beachten, Fußwegfreigabe in beiden Richtungen bleibt bestehen, ab Einmündung Theaterplatz-Terrassenufer "Tempo 30" (Vgl. Maßnahme 28), Bereich bedarf einer kompletten Umgestaltung, in die auch die Radverkehrsbelange integriert sind	Kleinmaßnahme	3	Top 10	1500	0

Nr.	Bereich	Vorschlag Maßnahme	Dringlichkeiten der Umsetzung nach Planungshorizont (1=höchste)		Bemerkungen	Kostenschätzung (Euro)	
			kurzfristige Maßnahme	mittel-/langfristige Maßnahme		kurz	mittel-/langfristig
40	Hoyerswerdaer Str. zw. Tieckstr. und Bautzner Str.	vorgenommene bauliche Umgestaltung im Sinne der Routenfunktion nicht ausreichend, derzeit keine Eingriffsmöglichkeiten, langfristig Anlagen mit mind. "guter Eignung" gemäß Routenfunktion vorsehen		2		0	0
41	Bautzner Str. zw. Hoyerswerdaer Str. und Albertplatz	im Rahmen der aktuellen Planungen Bautzner Str. sind Verbesserungen für den Radverkehr zu berücksichtigen, möglichst in beiden Richtungen Radfahrstreifen anlegen	Planung			0	30000
41_Plan	Bautzner Str. zw. Hoyerswerdaer Str. und Albertplatz	Beurteilung der Planung nicht möglich, da Planungsprozess nicht abgeschlossen		2		0	0
42	Ostraallee	Prüfung der aktuellen Verkehrsbelegung nach Umbau des Postplatzes, gegebenenfalls Anlage eines beidseitigen Radfahrstreifens im Bestand vorsehen oder andere geeignete Anlagenart gemäß Routenfunktion wählen		2		0	7500
43	Schweriner Str. zw. Wettiner Platz und H.-Lindner Str.	vorgenommene bauliche Umgestaltung im Sinne der Routenfunktion nicht ausreichend, derzeit keine Eingriffsmöglichkeiten, langfristig sollten statt des vorgesehenen gemeinsamen Fuß-/Radweges Radfahrstreifen angelegt werden, Problem: Kaphaltestellen haben Gefahrenpotenzial, da Gleise überfahren werden müssen		2		0	6000
44	Bürgerwiese/ Parkstr.	bei Sanierung beidseitigen Radfahrstreifen anlegen		2		0	10000
45	Terrassenufer zwischen Sachsenplatz und Steinstr.	stadteinwärts: Anlage beibehalten, Oberfläche befestigen/ geeignet sanieren, stadtauswärts: Radfahrstreifen anlegen		2		0	38000
46	Köpckestr.	bei Ausbau oder Sanierung des Bereiches beidseitig Radfahrstreifen vorsehen		2		0	15000
47	Kleine Marienbrücke	im Anschluß an Radweg einseitigen Radfahrstreifen anlegen, Sanierung der Oberfläche gemäß Anforderungen, im Bereich der ausgeklinkten Rechtsabbiegerspur (Knoten mit Großer Meißner Str.) Rückführung des rechtsabbiegenden Radverkehrs in den Randbereich (siehe Maßnahme Nr. 11), geradeausfahrenden Radverkehr auf Radfahrstreifen links von Rechtsabbiegerspur führen, Weiterführung über Kreuzung auf Fußweg Hainstr., rechtsabbiegend auf der Sperrfläche Palaisplatz Einfädelspur in den fließenden Verkehr markieren		2		0	17000
48	Hauptstr.	Aufwertungen im Innenbereich (Allee) durch Anlage eines baulich angepassten Fahrstreifens (z.B. Granitplattenstreifen, dadurch Bündelung des Radverkehrs in diesem Bereich und Entlastung der Seitenräume (vor Ladengeschäften), in allen sensiblen Bereichen bzw. Kreuzungsbereichen (Wegeverbindungen, Brunnen, "Goldener Reiter" etc.) Beläge belassen, keine gesonderte Beschilderung für Fahrstreifen, Gesamtbereich bleibt wegen besonderer städtebaulicher Situation Fußweg "Rad frei"		2		0	95000
49	Augustusbrücke	beidseitig Radfahrstreifen anlegen, auf geeignete, ebene und denkmalgerechte Oberfläche achten, kurzfristig am Altstädter Brückenkopf die Fahrt in Richtung Georgentor von Fahrstreifen aus zulassen (Zusatzzeichen 1022-10 "Rad frei" zu Z290 "rechts"), Planung "Platzgestaltung Neustädter Markt" angemessen	Kleinmaßnahme	2		50	97000
50	Marienstr.	beidseitig Radfahrstreifen anlegen		2		0	2000
51	Ehrlichstr.	Tempo 30 Zone einrichten		2		0	300
52	Alfred-Althus-Str.	Tempo 30 Zone einrichten		2		0	300
53	Bahnunterführung Ehrlichstr.	vorhandene Planung angemessen, Umsetzung empfohlen		2	realisiert		
54	Hasenberg	Geschwindigkeitsbegrenzung "Tempo 30" anordnen		2		0	600
55	An der Herzogin Garten	Sanierung der Oberfläche gemäß Anforderungen,		2		0	10000

Nr.	Bereich	Vorschlag Maßnahme	Dringlichkeiten der Umsetzung nach Planungshorizont (1=höchste)		Bemerkungen	Kostenschätzung (Euro)	
			kurzfristige Maßnahme	mittel-/langfristige Maßnahme		kurz	mittel-/langfristig
56	Schützengasse	Sanierung der Oberfläche gemäß Anforderungen,		2		0	15000
57	Jahnstr.	geringes MIV-Aufkommen, darum keine Anlage im Fahrbahnbereich notwendig, Führung aus Richtung Bahnhof Mitte zur Schützengasse/ Bereich Wettiner Platz über gesonderte Radverkehrsanlage auf Grundstück Könnertstr. 25, Detailbetrachtung Anlage 15		2		0	7000
58	Ostra-Ufer	in Richtung Devrientstr. Zufahrten mit Großpflaster im Bereich des Radweges durch besser geeigneteren Belag ersetzen		2		0	4000
59	Carolabrücke nördlicher Brückenkopf / Elberadweg im Bereich Carolabrücke	mittel-/langfristig gut befahrbare Verbindung zwischen Elberadweg und Carolabrücke (beidseitiger Anschluss) schaffen, auf ebene Oberfläche und geringe Neigungswinkel achten, Benutzbarkeit auch während Veranstaltungen (z.B. Filmnächte) im Bereich Königsufer gewährleisten		2		0	30000
60	Könnertstr. zwischen Marienbrücke und Schweriner Str.	vorgenommene bauliche Umgestaltung im Sinne der Routenfunktion nicht ausreichend, derzeit keine Eingriffsmöglichkeiten, langfristig Anlagen mit möglichst "guter Eignung" gemäß Routenfunktion vorsehen		3		0	0
61	Lennèstr.	Schutzstreifen in diesem Bereich zwar nur "bedingt geeignet", aber Beibehaltung empfohlen, langfristig Anlagen mit mind. "guter Eignung" gemäß Routenfunktion vorsehen		3		0	14000
62	Grunaer Str.	Abbiegebeziehungen aus dem landwärtigen Radfahrstreifen zu den nördlich liegenden Gebiete herstellen		3		0	15000
63	Ziegelstr.	Rückbau des "Anderen Radweges", Führung des Radverkehrs im Mischverkehr (Tempo 30 Zone vorhanden)		3		0	15000
64	Elberadweg zwischen Sachsenplatz und Steinstr.	mit geeigneter, ebener Oberfläche versehen		3	realisiert	0	35000
65	Wigardstr.	bei Ausbau des Bereiches beidseitig Radfahrstreifen vorsehen		3		0	55000
66	Theaterplatz (Bereich vor dem italienischen Dörfchen)	in beiden Richtungen ebene und denkmalgerechte Oberfläche vorsehen, Anbindungen beachten (besonders Elberadweg und Terrassenufer)		3		0	30000
67	Albertplatz Innenbereich	Bauliche Gestaltung im Hinblick des Radverkehrsaufkommens nicht ausreichend, aber Anlage beibehalten, da aufgrund der besonderen Gegebenheiten die Zweckmäßigkeit gegeben, nach Ausstattung des gesamten Außenringes des Albertplatzes mit angemessenen Radverkehrsanlagen (siehe Maßnahme Nr. 38) Verringerung der Frequentierung absehbar	Sonderbereich			0	0
68	Königstr.	Bauliche Gestaltung im Sinne der Routenfunktion zwar nicht ausreichend, aber Anlage beibehalten, da aufgrund der besonderen Gegebenheiten (Denkmalschutzbereich) Zweckmäßigkeit gegeben	Sonderbereich			0	0
69	Augustusstr. (Fürstenzug)	Führung durch sensiblen Bereich (Denkmalschutz), Beibehaltung der vorhandenen Anlagen (Großpflaster, Fußgängerzone "Rad frei") zur Vermeidung hoher Geschwindigkeiten und starkem Radverkehrsaufkommen (Gefährdung von Fußgängern)	Sonderbereich			0	0
70	Neumarkt/ Landhausstr.	Führung durch sensiblen Bereich (Denkmalschutz), Beibehaltung der vorhandenen Anlagen (Großpflaster, Fußgängerzone "Rad frei") zur Vermeidung hoher Geschwindigkeiten und starkem Radverkehrsaufkommen (Gefährdung von Fußgängern)	Sonderbereich			0	0

Nr.	Bereich	Vorschlag Maßnahme	Dringlichkeiten der Umsetzung nach Planungshorizont (1=höchste)		Bemerkungen	Kostenschätzung (Euro)	
			kurzfristige Maßnahme	mittel-/langfristige Maßnahme		kurz	mittel-/langfristig
71	Töpferstr./ An der Frauenkirche / Salzgasse	Führung durch sensiblen Bereich (Denkmalschutz), Beibehaltung der vorhandenen Anlagen (Großpflaster, Fußgängerzone "Rad frei") zur Vermeidung hoher Geschwindigkeiten und starkem Radverkehrsaufkommen (Gefährdung von Fußgängern)	Sonderbereich			0	0
Knoten							
72	Carolaplatz	kurzfristig, in Fahrtrichtung Carolabrücke: Radsignalisierung über gesamte Furt anordnen, mittel-/langfristig separate Radsignalisierung im Zuge der Radverkehrsanlage Albertstr. (siehe Maßnahme Nr. 35) einrichten	Kleinmaßnahme	2		500	20000
73	Könneritzstr. / Schweriner Str.	Planung liegt vor, Planung wurde beurteilt, siehe nächste Zeile	Planung			0	0
73_Plan	Könneritzstr. / Schweriner Str.	vorhandene Planung angemessen, Umsetzung empfohlen	1		realisiert	0	0
74	Neustädter Markt	Planung liegt vor, Planung wurde beurteilt, siehe nächste Zeile	Planung				
74_Plan	Große Meißner Str. ("Platzgestaltung Neustädter Markt")	vorhandene Planung mit Radfahrstreifen angemessen, Umsetzung empfohlen, Bereiche der Busstellplätze bei Detailplanung bezüglich möglichem Konfliktpotential beurteilen	1		komplexe Verkehrsbaumaßnahme	8000	0
75	Postplatz	Verbesserungsbedarf in folgenden Relationen: Sophienstr. - Marienstr., Wilsdruffer Str. - Ostraallee, Wilsdruffer Str. - Schweriner Str., Wilsdruffer Str. - Annenstr.	1		Stellplatzablöse	28.000	0
76	St. Petersburger Str. / Wiener Str.	Verbreiterung der Furt über die St. Petersburger Str. an der LSA (nördlich der Bahnunterführung), im Zusammenhang mit Maßnahme Nr. 24 Führung des Radverkehrs aus Wiener Str. in Richtung Hauptbahnhof über Gleisanlagen der Wiener Str. zur Furt St.Petersburger Str.	Kleinmaßnahme			5000	0
77	Pirnaischer Platz	Planung liegt vor, Planung wurde beurteilt, siehe nächste Zeile	Planung			0	0
77_Plan	Pirnaischer Platz	vorhandene Planung mit Radfahrstreifen angemessen, Umsetzung empfohlen	1		komplexe Verkehrsbaumaßnahme	40000	0
78	Straßburger Platz	angemessene Radverkehrsanlage über den Knoten nur in der Relation Lennèstr - Güntzstr. (in dieser Fahrtrichtung) vorhanden, angemessene Führung über alle vier Arme des Knotens, Gewährleistung aller Linksabbiege - Beziehungen ist erforderlich (indirekt), die Einbindung der geplanten Radverkehrsanlagen der Grunaer Str. muss beachtet werden	1		Stellplatzablöse	40000	0
79	Rosa-Luxemburg-Platz	Sanierung der Alberbrücke geplant, in diesem Zusammenhang können die Radverkehrsanlagen auf dem Rosa-Luxemburg-Platz ergänzt werden: eine direkte Verbindung Albertbrücke - Glacisstr. (in dieser Fahrtrichtung) muss hergestellt werden, zu den bestehenden Fahrbeziehungen wird die neue Relation Wigardstr. - Carusufer aufgrund des Charakters als Verbindungsrouten notwendig, auf eine Einbindung des Elberadweges ist zu achten	1		komplexe Verkehrsbaumaßnahme (Top 10)	50000	0
80	Wilsdruffer Str. / Schloßstr.	Querungsmöglichkeit der Wilsdruffer Str. in der Relation Schloßstr. - Altmarkt für den Radverkehr fehlt, Errichtung im Zuge des Umbaus Schloßstraße		2		0	10000
81	Sachsenplatz / Ziegelstr. / Gerokstr.	Relation Ziegelstr. - Gerokstr. bzw. Ziegelstr. - Elsasser Str. über den Sachsenplatz in beiden Richtungen mit sicheren Querungsanlagen versehen (Furtmarkierung, Einbindung in Signalisierung)		3		0	10000