



vertraulich

An alle
Fraktionen sowie Stadträtinnen/Stadträte
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwick-
lung, Bau, Verkehr und Liegen-
schaften

GZ: (GB 6) 61 00 39

Datum: 11. JAN. 2018

Beschlusskontrolle zu A0307/17 (Sitzungsnummer: SR/042/2017)
Für einen Fernbusbahnhof mit Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Zwischenstand kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

„Der Oberbürgermeister wird beauftragt:

1. Varianten zur Errichtung eines Fernbusterminals am Wiener Platz (West) vorzulegen.
 - a. Hierfür sind mit geeigneten Investoren Gespräche zu führen.
 - b. Falls die Stadt einen finanziellen Eigenanteil bereitstellen muss, so hat sich dieser nach 10 Jahren durch die Einnahmen zu amortisieren.
2. Varianten für einen Betrieb des Fernbusterminals vorzulegen, der dauerhaft ohne städtische Zuschüsse auskommt (Betriebskonzept).
3. Mit der Planung des Fernbusterminals als multimodalen Verknüpfungspunkt mit vielfältigen Informations- und Mobilitätsangeboten.
 - a. Dazu gehört ein Fahrradparkhaus und Mobilitätspunkt.
 - b. Die Möglichkeit zur Integration des Regionalbusverkehrs ist zu berücksichtigen, hierzu sind mit dem VVO und den Regionalbusbetreibern Gespräche zu führen.
 - c. Es sind Möglichkeiten zur Kosteneinsparung zu prüfen, insbesondere eine schrittweise Errichtung, einer vorerst kleineren Dachfläche und Synergieeffekte mit benachbarten Einrichtungen.
4. Mit geeigneten Maßnahmen sicherzustellen, dass es vor allem in der Altstadt zu keiner Erhöhung der Luftschadstoff- oder Lärmbelastungen kommt.

5. Mit geeigneten Maßnahmen ist vor allem sicherzustellen, dass die Bayrische Straße wirksam und dauerhaft entlastet wird, so dass diese künftig nicht mehr von den betreffenden Bussen als Haltestelle genutzt werden kann.

Einen weiteren Fernbushalt im Bereich des Neustädter Bahnhofs unter Berücksichtigung der Beschlussempfehlung des Ortsbeirats Neustadt vom 17. Oktober 2016 voranzutreiben.“

In Erfüllung dieses Stadtratsbeschlusses werden die einzelnen Beschlusspunkte systematisch abgearbeitet. So finden gegenwärtig Investorengespräche statt, um zu gegebener Zeit dem Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden mit einer Vorlage das bevorzugte Investoren- und Betreibermodell vorzustellen. Gleichzeitig wird weiter die Errichtung eines Fahrradparkhauses geplant.

Die Mitnutzung des Busbahnhofs durch den Regionalbusverkehr wird von den Verkehrsunternehmen abgelehnt. Außerdem reicht dafür die Kapazität bei den vorgesehenen zehn Fernbussteigen nicht mehr aus, da ein Teil der Fläche für das Fahrradparkhaus benötigt wird. Erst wenn der Fernbusbahnhof fertiggestellt ist, kann der Beschlusspunkt 5 erfüllt werden.

Der Fernbushalt am Bahnhof Dresden-Neustadt bleibt erhalten. Hierzu entsteht eine Vorplanung für den Bereich der HansasträÙe mit Einordnung von jeweils zwei Fernbushaltestellen pro Richtung.

Nächste Beschlusskontrolle: 30. Juni 2018

Mit freundlichen Grüßen


Landeshauptstadt Dresden
Beigeordnete für Umwelt und
Kommunalwirtschaft

Raoul Schmidt-Lamontain
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften

Kenntnisnahme:



Dirk Hilbert
Oberbürgermeister