



vertraulich

An alle
Fraktionen sowie Stadträtinnen/Stadträte
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwick-
lung, Bau, Verkehr und Liegen-
schaften

GZ: (GB 6) 61 00 39

Datum: 16. JAN. 2018

Beschlusskontrolle zu A0225/16 (Sitzungsnummer: SR/029/2016)

Maßnahmen zur besseren verkehrlichen ÖPNV-Anbindung in Trachenberge, Initiierung einer Testphase

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Zwischenstand kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

1. „Vor dem Hintergrund einer unzureichenden ÖPNV-Anbindung der Trachenberger Wohnquartiere oberhalb der Maxim-Gorki-Straße (Areal Döbelner Straße/Weinbergstraße) und einer zunehmenden Anzahl dort lebender älterer Menschen wird der Oberbürgermeister beauftragt, im Rahmen einer Testphase – aber mit dem Ziel der dauerhaften Einrichtung einer Busanbindung – das potenzielle Fahrgastaufkommen und tatsächliche Nutzerverhalten im benannten Bereich zu evaluieren. Hierzu sollen in einem ersten Schritt Interimshaltestellen eingerichtet werden, um durch Verlängerung von bestehenden Buslinien bzw. durch Einsatz eines kleineren Quartierbuses das benannte Gebiet verkehrlich anzubinden.“

Ein entsprechendes Umsetzungskonzept ist zunächst dem Ortbeirat Pieschen und dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr vorzustellen.

2. Analog zu 1. wird der Oberbürgermeister beauftragt zu prüfen, wie der Quartierbus im Laufe oder nach Abschluss der Testphase auch in anderen Quartieren bzw. in Kombination von mehreren ÖPNV-unterversorgten Quartieren eingesetzt werden kann. Mögliche Linienführungen sind zusammen mit der DVB AG und unter Beachtung der Hinweise aus den Ortsbeiräten/Ortschaftsräten zu definieren.“

Aufgrund der Diskussionen im Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften am 13. September 2017 wurden durch die Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB) AG ein halbjähriger Testbetrieb einer Quartierbuslinie 73 zwischen dem Haltepunkt Pieschen und dem Wilden Mann über die Döbelner Straße vorgeschlagen und die Einführung dieser Kleinbuslinie zum 3. Januar 2018 vorbereitet. Die Ergebnisse des Testbetriebes werden dokumentiert, um dann zu entscheiden, ob und wie dieser weitergeführt wird.

Nächste Beschlusskontrolle: 30. Juni 2018

Mit freundlichen Grüßen

i.v. R. Schmidt-Lamontain

Landeshauptstadt Dresden
Beigeordnete für Umwelt und
Kommunalwirtschaft
PF 12 00 20
Dresden

Raoul Schmidt-Lamontain
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften

Kenntnisnahme:

Dirk Hilbert

Dirk Hilbert
Oberbürgermeister