



vertraulich

An alle
Fraktionen sowie Stadträtinnen/Stadträte
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Umwelt und
Kommunalwirtschaft
GZ: 86.22

Datum: 13. FEB. 2016

Beschlusskontrolle zu V0775/15 (Sitzungsnummer: UK/FB/SE/016/2016) Masterplan Lärminderung 2014

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Zwischenstand kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

1. „Der Ausschuss für Umwelt und Kommunalwirtschaft prüft die während der Anhörung der Öffentlichkeit nach § 47d (3) BImSchG zum Masterplan Lärminderung 2014 abgegebenen Stellungnahmen. Er beschließt über die Abwägung wie aus Anlage 1 zur Vorlage ersichtlich.“
2. Der Ausschuss für Umwelt und Kommunalwirtschaft beschließt aufgrund des § 47e (1) BImSchG i. V. m. § 11 SächsImSchZuVO den Masterplanes Lärminderung 2014 in der Fassung vom 14.07.2015 als Lärmaktionsplan.“

Die Maßnahmen und Begleitaufträge des am 04.01.2016 beschlossenen Masterplanes Lärminderung 2014 werden im Folgenden aufgelistet und der Stand der Umsetzung wiedergegeben.

Maßnahme 1.1	Programm der lautesten Straßen, Teil bauliche Erneuerungen
	Erarbeitung einer amtsinternen Prioritätenreihung für die Instandsetzung der baulich-defizitären Straßenabschnitte aus der Liste der lautesten Straßen gemäß Tabelle 1 (Ifd. Nummern 1 bis 18) einschließlich Abgleich mit den vorhandenen Bauprogrammen und sukzessive Abarbeitung
Träger:	Straßen- und Tiefbauamt
Zeitraum:	kurzfristig (Programmvertiefung)/mittelfristig (bauliche Umsetzung)
Priorität:	hoch
Sachstand:	Das Straßen- und Tiefbauamt führt kein eigenes Programm "Instandsetzung lauteste Straßen". Die Priorität der Umsetzung richtet sich nach der Finanzierbarkeit, dem Vorbereitungsstand und der Sperrkoordinierung. 2016 wurde eine der lautesten Straßen saniert (Käthe-Kollwitz-Ufer zwischen Sachsenplatz und Thomas-Müntzer-Platz), sechs Straßenabschnitte werden mit Priorität 1 bearbeitet. Dies betrifft den Bischofsplatz sowie Teile von Bischofsweg, Hamburger Straße, Königsbrücker Straße, Stauffenbergallee und Kesselsdorfer Straße. Für zwei Straßenabschnitte wird aktuell beim Straßen- und Tiefbauamt kein Handlungsbedarf gesehen (Breitscheidstraße und Schäferstraße).

Maßnahme 1.2	Programm der lautesten Straßen, Teil ergänzende Lärminderungsmaßnahmen Prüfung ergänzender Lärminderungsmaßnahmen an lärm Auffälligen Straßen im Hauptverkehrsstraßennetz (Tabelle 1, lfd. Nummern 19 bis 35) Träger: Umweltamt (im Zusammenwirken mit weiteren Beteiligten) Zeitraum: 2016 (Prüfung/Konzeptarbeit) Priorität: mittel Sachstand: Das Programm der lautesten Straßen, Teil ergänzende Lärminderungsmaßnahmen liegt vor. Es wurde eine Vorlage für die Dienstberatung des Oberbürgermeisters erarbeitet. Es laufen dazu noch Abstimmungen mit den Fachämtern.
Maßnahme 2.1	Fertigstellung/Beschlussfassung TG-LAP Äußere und Innere Neustadt Fertigstellung der teilgebietsbezogenen Lärmaktionspläne für die Äußere und die Innere Neustadt Träger: Umweltamt Zeitraum: kurzfristig (Konzeptarbeit) Priorität: mittel Sachstand: Die Beschlussvorlage für den Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt wurde am 17.08.2017 durch den Stadtrat beschlossen (V1401-SR/041/2017). Der Teilgebiets-Lärmaktionsplan Innere Neustadt liegt im Entwurf vor. Zu ihm wurden die Stellungnahmen der Fachämter eingeholt. Es sind weitere Abstimmungen zu führen, bevor die Öffentlichkeitsbeteiligung eingeleitet werden kann.
Maßnahme 2.2	Pilotprojekt Entwicklung des TG-LAP Friedrichstadt zum Integrierten Verkehrs- und Lärminderungskonzept Überführung des teilgebietsbezogenen Lärmaktionsplanes für die Friedrichstadt in ein integriertes Verkehrs- und Lärminderungskonzept Träger: Umweltamt/Stadtplanungsamt Zeitraum: kurzfristig (Konzeptarbeit) Priorität: mittel Sachstand: Das Vorhaben wurde noch nicht begonnen.
Maßnahme 2.3	Aufstellung Integrierter Verkehrs- und Lärminderungskonzepte für weitere besonders lärm-belastete Stadtteile Erarbeitung von Integrierten Verkehrs- und Lärminderungskonzepten für mindestens zwei weitere besonders lärm-belastete Stadtteile unter Berücksichtigung der Erfahrungen aus dem Projekt Friedrichstadt Träger: Umweltamt/Stadtplanungsamt Zeitraum: mittelfristig (Konzeptarbeit) Priorität: mittel Sachstand: Eine Durchführung ist erst nach Abschluss des Pilotprojektes (siehe Maßnahme 2.2) möglich.
Maßnahme 3	Pilotprojekt lärmindernder Straßenbelag Vorbereitung eines Pilotprojektes zum Einsatz eines besonders lärmindernden Straßenbelages im Hauptverkehrsstraßennetz Träger: DVB AG/Straßen- und Tiefbauamt Zeitraum: mittelfristig Priorität: hoch Sachstand: Aus der Liste der lautesten Straßen favorisiert das Straßen- und Tiefbauamt die Stauffenbergallee (Nr. 7) bzw. die Abschnitte der Nürnberger Straße (Nr. 16 und 31) als geeignet für ein neues Pilotprojekt. Die Nürnberger Straße wird im Rahmen des Projektes Stadtbahn 2020 bearbeitet.

Maßnahme 4	Ausbau des Netzes mit Rasengleis Prüfung der Umsetzung weiterer zu sanierender oder neu zu bauender Gleisabschnitte als Rasengleis.
Träger:	DVB AG/Straßen- und Tiefbauamt
Zeitraum:	Daueraufgabe
Priorität:	mittel
Sachstand:	In diesem Jahr sind keine Gleisabschnitte als Rasengleis hergestellt worden. Die nächsten Vorhaben betreffen das Projekt Stadtbahn 2020.

Maßnahme 5	Geschwindigkeitsmonitoring an Lärmbrennpunkten Durchführung von Geschwindigkeitsmessungen an Lärmbrennpunkten
Träger:	Umweltamt
Zeitraum:	kurzfristig
Priorität:	mittel
Sachstand:	Im Jahr 2016 wurden an 12 Straßenabschnitten im Rahmen der Erarbeitung des Programmes der lautesten Straßen, Teil ergänzende Lärminderungsmaßnahmen (Maßnahme 1.2) Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt. Da im Jahr 2017 der Schwerpunkt auf der Lärmkartierung lag konnten keine Geschwindigkeitsmessungen beauftragt werden.

Maßnahme 6	Verdichten von Geschwindigkeitskontrollen Aufstellen eines Programms zur Verdichtung der Geschwindigkeitskontrollen
Träger:	Ordnungsamt
Zeitraum:	Daueraufgabe
Priorität:	mittel
Sachstand:	Nach Mitteilung des Geschäftsbereiches Ordnung und Sicherheit kann mit dem derzeitigen Personal und der zur Verfügung stehenden Messtechnik eine Verdichtung von Geschwindigkeitskontrollen zum Zwecke der Lärminderung nicht gewährleistet werden. Aus diesen Gründen wurde auch kein Programm zur Verdichtung von Geschwindigkeitskontrollen erarbeitet.

Begleitauftrag 1	Weiterführung/Ergänzung des Verkehrsmengenmonitorings Weiterführung der bisherigen flächenhaften Erfassung der Verkehrsmengen in Dresden als Grundlage einer qualifizierten Kartierung
verantwortlich:	Straßen- und Tiefbauamt in Abstimmung mit Umwelt- und Stadtplanungsamt
Zeitraum:	Daueraufgabe
Sachstand:	Der Auftrag wird kontinuierlich durchgeführt.

Begleitauftrag 2	Kommunales Programm passiver Lärmschutz Durchführung vorbereitender Prüfungen für ein neues kommunales Programm für passiven Lärmschutz (Schallschutzfensterprogramm)
verantwortlich:	Umweltamt
Zeitraum:	kurzfristig
Sachstand:	Die vorgesehenen Prüfungen wurden noch nicht begonnen.

Begleitauftrag 3	Lärmkataster/Informationen zu Lärminderungsmaßnahmen systematische Aufarbeitung lärmrelevanter Aspekte
verantwortlich:	Umweltamt
Zeitraum:	mittelfristig
Sachstand:	Es wurden Vorarbeiten zur Erfassung von passiven Schallschutzmaßnahmen, die in Zusammenhang mit Straßenbaumaßnahmen standen, durchgeführt.


Begleitauftrag 4	Katalog Schutzmaßnahmen für Ruhige Gebiete vertiefende Analyse der realen Lärmsituation in den benannten ruhigen Gebieten und Erarbeitung eines Kataloges potenzieller Schutzmaßnahmen zur Weiterführung in der Stadt- und Verkehrsplanung verantwortlich: Umweltamt in Zusammenarbeit mit Ämtern und Dritten Zeitraum: kurzfristig Sachstand: Die Umsetzung des Auftrages wurde noch nicht begonnen.
Begleitauftrag 5	Arbeitskreis Lärminderung Weiterführung des ämterübergreifenden Arbeitskreises Lärminderung zur Weiterführung/ Aufstellung der teilgebietsbezogenen Lärmaktionspläne, der Vorbereitung der Lärmkartierung 2017 sowie zur Berichterstattung verantwortlich: Umweltamt in Zusammenarbeit mit Ämtern und Dritten Zeitraum: Daueraufgabe Sachstand: Der Arbeitskreis begleitet die Maßnahmen 1.2 und 2.1.
Begleitauftrag 6	Umsetzungsberichte und Öffentlichkeitsarbeit Berichterstattung und Öffentlichkeitsarbeit (Umsetzungs- und Statusberichte, Materialien, Veranstaltungen) verantwortlich: Umweltamt Zeitraum: Daueraufgabe Sachstand: Sowohl der Masterplan Lärminderung 2014 als auch der Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt stehen im Internetauftritt der Landeshauptstadt Dresden zum Download bereit. Dort sind auch die Ergebnisse der Lärmkartierung 2017 veröffentlicht.

nächste Beschlusskontrolle: 30. November 2018

Mit freundlichen Grüßen


Eva Jähnigen
Beigeordnete für Umwelt und
Kommunalwirtschaft

Kenntnisnahme:


Dirk Hilbert
Oberbürgermeister