



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

Fraktion DIE LINKE.
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Herrn Stadtrat
Dr. Martin Schulte-Wissermann

GZ: (OB) 61.62.234

Datum: - 7. MRZ. 2018

Planung und Gestaltung des S-Bahn-Haltespunktes Stauffenbergallee/Albertstadt AF2223/18

Sehr geehrter Herr Dr. Schulte-Wissermann,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

„Der Verkehrsverbund Oberes Elbtal (VVO), die Deutsche Bahn AG und die Landeshauptstadt Dresden sind sich im Grundsatz bei dem Ziel einig, einen S-Bahn-Haltespunkt an der Bahnquerung über der Stauffenbergallee zwischen Rudolf-Leonhard-Straße und Königsbrücker Straße zu errichten. Der vom Dresdner Stadtrat am 20.11.2014 beschlossene „Verkehrsentwicklungsplan 2025plus“ empfiehlt diese Maßnahme zu Ziffer 6.6.4 (S. 140) zwecks Angebotsverbesserung des Öffentlichen Personennahverkehrs. Im Umfeld dieses Standortes sind in jüngerer Zeit neue Wohngebiete entstanden, z. B. an der Tannenstraße sowie an der Fabricestraße und der Toni-Sender-Straße. Die Errichtung dieses S-Bahn-Haltespunktes erfordert die Durchführung eines Planfeststellungsverfahrens. Außerdem befindet sich der Standort dieses S-Bahn-Haltespunktes im Planungsgebiet für den grundhaften Ausbau der Stauffenbergallee(West) zwischen Königsbrücker Straße und Radeburger Straße, welcher vom Stadtrat am 12.05.2016 - V0851/15 - beschlossen wurde.

1. Welches ist der technische und verfahrensrechtliche Planungsstand bei der Landeshauptstadt Dresden für den S-Bahn-Haltespunkt Stauffenbergallee/Albertstadt?“

Seitens der DB Netz AG liegt für die Erneuerung der Eisenbahnüberführung am Kilometer 100,525 über die Stauffenbergallee und den Neubau des Haltespunktes Albertstadt eine Vorplanung vor, die zurzeit mit allen Beteiligten abgestimmt wird.

2. „Sollen der Stadtrat und der Ortsbeirat Neustadt an der Planung und Gestaltung dieses S-Bahn-Haltespunktes beteiligt werden?“

Wenn die Abstimmungen abgeschlossen sind, werden die Planungen dem Ortsbeirat Neustadt und dem Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden vorgestellt.

3. „Wann soll das Planfeststellungsverfahren für diesen S-Bahn-Haltepunkt eingeleitet werden?“

Zum gegenwärtigen Zeitpunkt kann hierzu noch kein Termin benannt werden.

4. „Wie soll auf beiden Seiten der Stauffenbergallee der barrierefreie Zugang zu diesem S-Bahn-Haltepunkt gewährleistet werden?“

Zum gegenwärtigen Zeitpunkt liegt eine Vorplanung für den geplanten Inselbahnsteig des neuen Haltepunktes Albertstadt vor, die nur einen Aufzug auf der Südseite vorsieht. Damit kann die geplante Bushaltestelle unter der Station barrierefrei erreicht werden.

5. „Ist geprüft worden, bei der Planung und Errichtung dieses S-Bahn-Haltepunktes in der Verlängerung der Buchenstraße westlich am Haltpunkt oder in der Verlängerung des Dammweges östlich am Haltepunkt eine Radverkehrsbrücke über die Stauffenbergallee zu integrieren?“

Diese Gedanken sind bisher nicht Bestandteil des Bauvorhabens Stauffenbergallee West. Das Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Dresden sieht entlang der Eisenbahnstrecke keine Route vor.

Mit freundlichen Grüßen

i.V.  Detlef Sittel
Dirk Hilbert Erster Bürgermeister