

LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

- Stadtrat -

Antrag Nr.: A0388/17

Datum: 23. Mai 2018

BESCHLUSSEMPFEHLUNG - federführend

des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
(SB/054/2018)

über:

Neuordnung des Verkehrsraums um den Neustädter Markt zugunsten des Fuß- und Radverkehrs

Beschlussvorschlag:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen,

1. ob beidseitig Radverkehrsanlagen zwischen dem Carolaplatz und der Einmündung zu den Marienbrücken auf dem Verkehrszug Köpkestraße / Große Meißner Straße angelegt werden können.

Abstimmung: **Zustimmung**
 Ja 8 Nein 6 Enthaltung 1

2. ob im Zuge der Neugestaltung der Augustusbrücke die Rechtsabbiegespur auf der Großen Meißner Straße vor dem Blockhaus aus Richtung des Japanischen Palais auf die Augustusbrücke weggenommen und unter Beachtung der Einordnung von Radverkehrsanlagen dem Platzraum vor dem Blockhaus zugeordnet werden kann.

Abstimmung: **Zustimmung**
 Ja 15 Nein 0 Enthaltung 0

Erläuterung:

1. redaktionelle Änderungen = unterstrichene Textteile
2. Änderungen Gremium = unterstrichen bzw. durchgestrichen sowie fett hervorgehoben

...

3. ob der westliche Fußgängerüberweg am Neustädter Markt über die Große Meißner Straße zur Augustusbrücke in die Flucht des ~~östlichen~~ Fußweges der Augustusbrücke verlegt werden kann.

Abstimmung: **Zustimmung mit Änderung**
Ja 15 Nein 0 Enthaltung 0

4. ob die Linksabbiegespur auf der Köpkestraße in Richtung Augustusbrücke zugunsten von Radverkehrsanlagen und der Platzgestaltung des Neustädter Markts weggenommen werden kann.

Abstimmung: **Ablehnung**
Ja 6 Nein 7 Enthaltung 2

5. ob die Rechtsabbiegespur auf der Großen Meißner Straße in Richtung Palaisplatz zugunsten von Radverkehrsanlagen und Fußwegen weggenommen **und durch bauliche Maßnahmen der Schleichverkehr über den Palaisplatz in Richtung Hainstraße verhindert** werden kann.

Abstimmung: **Zustimmung mit Ergänzung**
Ja 15 Nein 0 Enthaltung 0

Der Oberbürgermeister wird zudem beauftragt,

6. in Gespräche mit der DVB-AG einzutreten, wie die Aufbauten der Haltestelle vor dem Blockhaus so verändert werden können, dass sie die Sichtbeziehungen zwischen Blockhaus und Goldenem Reiter nicht mehr stören.

Abstimmung: **Zustimmung**
Ja 8 Nein 0 Enthaltung 7

7. in Gespräche mit der DVB-AG einzutreten, wie die Aufbauten der Haltestelle vor dem Japanischen Palais so verändert werden können, dass sie die Sichtbeziehungen aus und zur Königsstraße nicht mehr stören.

Abstimmung: **Zustimmung**
Ja 8 Nein 0 Enthaltung 7

Abstimmung: punktweise Abstimmung mit Änderung



Raoul Schmidt-Lamontain
Vorsitzender

Erläuterung:

1. redaktionelle Änderungen = unterstrichene Textteile
2. Änderungen Gremium = unterstrichen bzw. durchgestrichen sowie fett hervorgehoben