



vertraulich

An alle
Fraktionen sowie Stadträtinnen/Stadträte
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwick-
lung, Bau, Verkehr und Liegen-
schaften

GZ: (GB 6) 61 00 39

Datum: - 5. JULI 2018

Beschlusskontrolle zu V1369/16 (Sitzungsnummer: SR/034/2017)

Einsatz von EFRE-Fördermitteln zur Realisierung der Fernwärmetrasse Dresden Pieschen mit Dükerung der Elbe

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Zwischenstand kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

1. „Der Stadtrat beschließt den Einsatz von Fördermitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) sowie entsprechender Eigenmittel für die Fernwärmetrasse Dresden Pieschen mit Dükerung der Elbe (Bauabschnitte A-C) und die Weiterleitung der Förderung an den Maßnahmenträger DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH.
2. Der Stadtrat beschließt unter der Maßgabe, dass weitere bereits beantragte Fördermittel durch den Freistaat Sachsen bewilligt werden, den Einsatz von Fördermitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) sowie entsprechender Eigenmittel für die Fernwärmetrasse Dresden Pieschen zur Realisierung des Bauabschnitts D (Trassenabschnitt D inkl. Flächenerschließung Pieschen) und die Weiterleitung der Förderung an den Maßnahmenträger DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH.
3. Der Stadtrat beschließt als Obergrenze für die Gesamtmaßnahme Fernwärmetrasse Dresden Pieschen (Bauabschnitte A-D) den im Integrierten Handlungskonzept vom August 2015 ermittelten Betrag von 8,873 Mio. Euro.“

Der Förderbescheid für das erste Teilprojekt (Bauabschnitte A bis C) liegt der Landeshauptstadt Dresden vor. Auf dieser Grundlage soll im Juni 2018 ein Förderbescheid an den Maßnahmenträger DREWAG Stadtwerke GmbH i. H. v. 5,617 Mio. Euro (4,493 Mio. Euro EFRE-Mittel zzgl. kommunalem Eigenanteil) ausgereicht werden.

Mit den Änderungsbescheiden für das Gesamtgebiet vom 22. September 2017 sowie 30. April 2018 wurden weitere EFRE-Mittel durch den Fördermittelgeber bewilligt und damit die Voraussetzung für die Förderung weiterer Projektbestandteile (Trassenabschnitt D inkl. Flächenerschließung Pieschen) gem. Beschlusspunkt 2 geschaffen.

Auf der Grundlage des förderunschädlichen vorzeitigen Maßnahmebeginns hat die DREWAG Stadtwerke Dresden GmbH die Maßnahme bereits begonnen, da sonst ein vollständiger Projektabschluss innerhalb des Förderzeitraums nicht realisierbar gewesen wäre.

Der Förderantrag für überwiegende Teile des Bauabschnitts D (Teilprojekt 2) wurde im Mai 2018 eingereicht. Aus Gründen des Bauablaufes musste das Teilprojekt 2 weiter untergliedert werden, weshalb es einen weiteren Förderantrag geben wird, sobald für alle Teile eine abgeschlossene Entwurfsplanung vorliegt.

Nächste Beschlusskontrolle: 30. Juni 2019

Mit freundlichen Grüßen



Raoul Schmidt-Lamontain
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften

Kennntnisnahme:



Dirk Hilbert
Oberbürgermeister

Detlef Sittel
Erster Bürgermeister