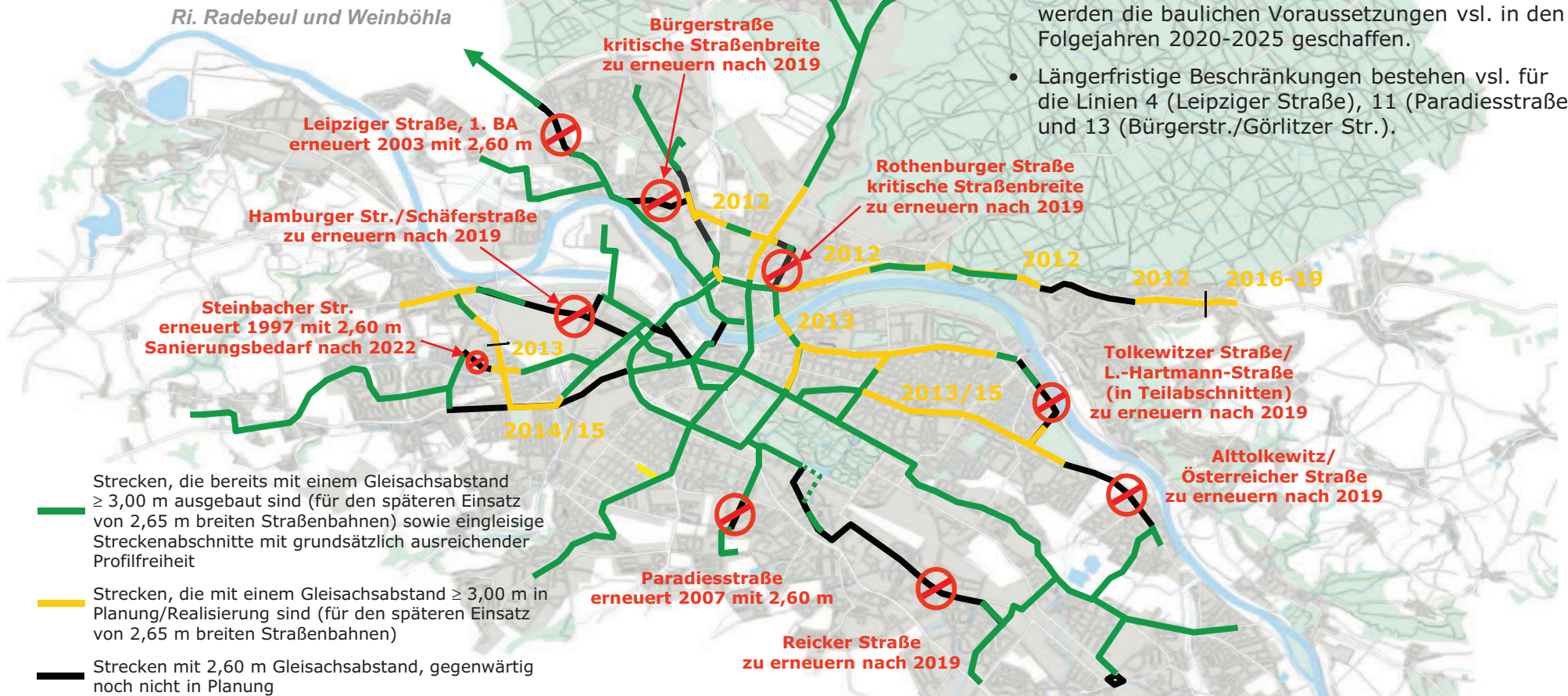


Das Dresdner Straßenbahnnetz 2011

Vorbereitungsstand für neue Fahrzeuggeneration mit einer Wagenkastenbreite von 2,40 bis 2,65 m



möglicher Linieneinsatz:

- Beginnend im Jahr 2019 ist vsl. ein Einsatz zuerst auf der Linie 3 und später auf den 7 und 8 möglich.
- Für einen Einsatz auf den Linien 1, 2, 9 und 10/12 werden die baulichen Voraussetzungen vsl. in den Folgejahren 2020-2025 geschaffen.
- Längerfristige Beschränkungen bestehen vsl. für die Linien 4 (Leipziger Straße), 11 (Paradiesstraße) und 13 (Bürgerstr./Görlitzer Str.).




Verkehrsmanagement und Marketing

2009-03-10/M121-me/l:...M12\Projekte\Streckennetz\Netzgrafiken\Gleismittenabstand.ppt 4

Dresdner Verkehrsbetriebe AG



Neue Stadtbahngeneration – schrittweiser Linieneinsatz

-  Strecken, die bereits mit einem Gleisachsabstand $\geq 3,00$ m ausgebaut sind bzw. bis 2015 ausgebaut werden sowie eingleisige Streckenabschnitte mit grundsätzlich ausreichender Profilmfreiheit
-  Ausbaubedarf bis 2019 auf Linien 3, 7 und 8
-  Strecken mit 2,60 m Gleisachsabstand (aktueller Stand)

Planungs- und Ausbaubedarf:

1. Großenhainer Straße (tlw. in Planung)
2. Unterführung Bf. Neustadt (planfestgestellt)
3. Freiburger Straße (Planung auslösen!)
4. Kesselsdorfer Straße (Planung für Abschnitt westl. der R.-Renner-Str. auslösen)
5. Königsbrücker Straße (in Planung)
6. Königsbrücker Landstraße (Planung auslösen!)
7. Umfahrung Hp. Weixdorf Bad (Planung auslösen!)
8. Augustusbrücke (Anfrage STA)

Beginnend im Jahr 2019 ist vsl. ein Einsatz zuerst auf der Linie 3 und später auf den 7 und 8 möglich.