



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

FDP/FB-Fraktion
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Herrn Stadtrat
Franz-Josef Fischer

GZ: (OB) 6 61.6

Datum: 13. AUG. 2018

Umbau Straßenbahngleise in Dresden
AF2549/18

Sehr geehrter Herr Fischer,

zu Ihrer Anfrage erlaube ich mir zunächst den Hinweis, dass meiner Ansicht nach kein Anspruch auf Beantwortung besteht.

Nach der Rechtsprechung des Sächsischen Obergerichtes besteht für einzelne Stadtratsmitglieder ein Antwortanspruch nach § 28 Abs. 6 SächsGemO nur dann, wenn lediglich eine einzelne Angelegenheit, d. h. ein einzelner/konkreter Lebenssachverhalt betroffen ist. Ein Antwortanspruch besteht jedoch nicht, wenn die Anfrage darauf abzielt, sich einen allgemeinen Überblick zu verschaffen. Ein konkreter Lebenssachverhalt ist dann gegeben, wenn er nach Ort, Zeit und dem Kreis der eventuell betroffenen Personen bestimmbar ist; dabei muss zwischen diesen Elementen eine inhaltliche Verbindung vorhanden sein; vgl. SächsOVG, Urt. v. 7. Juli 2015, 4 A 12/14, Rn. 28. Das Sächsische Obergericht verweist Fragesteller, die sich einen allgemeinen Überblick verschaffen wollen, auf das Fragerecht nach § 28 Abs. 5 SächsGemO. Fragen zu sämtlichen Angelegenheiten der Gemeinde können danach erst gestellt werden, wenn die Unterstützung eines Fünftels der Mitglieder des Stadtrates vorliegt.

Da ich jedoch ein eigenes Interesse an der Beantwortung der von Ihnen aufgeworfenen Fragen habe, werde ich diese – ohne Anerkennung einer Rechtspflicht und ohne Bindungswillen für künftige vergleichbare Konstellationen – dennoch beantworten.

„Seit Jahrzehnten wird das Dresdner Straßenbahnnetz umgebaut und für breitere Straßenbahnen vorbereitet. Im Jahr 2011 gab es eine Information der Dresdner Verkehrsbetriebe zum Sachstand der Umsetzung der Gleisverbreiterung (siehe Anlage). Seit diesem Zeitpunkt dürfte es einige Fortschritte gegeben haben.

1. Wie ist der aktuelle Sachstand zum Umbau des Dresdner Gleisnetzes auf einen Gleismittenabstand von 3 m? (bitte schriftlich und eine aktualisierte Übersicht wie in der Anlage)
2. Wie ist der aktuelle Planungsstand zu den bekannten Problemstellen/Engstellen im Straßennetz bzw. Gleisnetz gemäß Anlage? (bitte tabellarische Antwort)“

Die Fragen 1 und 2 werden im Zusammenhang beantwortet.

Um den zuständigen Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften über den aktuellen Sachstand der Fahrzeugbeschaffung und den Umbau des Gleisnetzes zu informieren, wurde die Informationsvorlage V1951/17 „Neue Generation von Stadtbahnfahrzeugen für Dresden“ erstellt, die in der Sitzung am 31. Januar 2018 verteilt wurde. In dieser Vorlage sind die Grundsätze der Fahrzeugneubeschaffung, der aktuelle Ausbauzustand des Dresdner Straßenbahnnetzes mit einem 3-Meter-Gleisachsabstand, der mögliche Linieneinsatz des ersten Lieferlozes und die nächsten geplanten Ausbaumaßnahmen dargestellt. Da sich die Planungen auf Abschnitte der Linien konzentrieren, die zuerst mit den neuen Stadtbahnwagen verkehren können, sind die übrigen Abschnitte nicht Gegenstand gegenwärtiger Planungen.

Die Informationsvorlage ist im Ratsinformationssystem einsehbar.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert