

# **A N T R A G**

**CDU-Fraktion**

## **Gegenstand:**

Fußgängerquerung Langer Weg im Bereich Ernst-Toller-Straße

## **Beschlussvorschlag:**

Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

1. auf der Straße Langer Weg in Höhe Ernst-Toller-Straße eine Fußgänger-Lichtsignalanlage einzurichten, um die Stadtteile Prohlis und Niedersedlitz besser zu verbinden und im Bereich der Bushaltestellen die Schulwegesicherheit zu verbessern.
2. In der Planung für den grundhaften Ausbau des Langen Weges ist eine Querunginsel auf Höhe Ernst-Toller-Straße zu berücksichtigen.

## **Beratungsfolge**

### *Plandatum*

<b><u>Beratungsfolge</u></b>	<i>Plandatum</i>		
Ältestenrat	20.08.2018	nicht öffentlich	beratend
Dienstberatung des Oberbürgermeisters		nicht öffentlich	beratend
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften		nicht öffentlich	1. Lesung (federführend)
Ortsbeirat Prohlis		öffentlich	beratend
Beirat für Menschen mit Behinderungen		öffentlich	beratend
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften		nicht öffentlich	beratend (federführend)
Stadtrat		öffentlich	beschließend

### **Begründung:**

Der Lange Weg ist eine stark befahrene Hauptstraße, die die Stadtteile Prohlis und Niedersedlitz voneinander trennt. Die Straße ist in einem stark sanierungsbedürftigen Zustand, im Haushaltsentwurf 2019/2020 sind Planungsmittel für den grundhaften Ausbau vorgesehen. Insbesondere die Ernst-Toller-Straße wird von Schülern und Anwohnern aus den angrenzenden Siedlungen genutzt, um in den Stadtteil Prohlis zu gelangen. Das Überqueren der Fahrbahn ist, auch durch fehlende Fußwege am Langen Weg und zur Bushaltestelle Ernst-Toller-Straße, immer mit einem hohen Risiko verbunden.

Auf Antrag des Ortsbeirates hat das Stadtplanungsamt in der OBR-Sitzung am 29.02.2016 einen Variantenvergleich für verschiedene Fußgängerquerungen vorgestellt. Auf Nachfrage wurde in einer späteren Sitzung erklärt, dass derzeit keine der geplanten Varianten in die Praxis umgesetzt werden soll, da der Lange Weg ohnehin vollständig saniert werden muss. Diese Sanierung wird seit 2009 geschoben, eine Realisierung des grundhaften Ausbaus ist frühestens für 2022/2023 zu erwarten.

Zur Deckung der Maßnahme sind innerhalb des Straßen- und Tiefbauamtes Mittel aus dem geplanten Etat für die Lockwitztalstraße umzuwidmen, da diese Baumaßnahme innerhalb des laufenden Doppelhaushalts nicht abgeschlossen wird.

Jan Donhauser  
Fraktionsvorsitzender

### **Anlagenverzeichnis:**