



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Frau Stadträtin
Ulrike Caspary

GZ: (OB) 6

Datum: 25. SEP. 2018

Fahrradbügel im öffentlichen Raum in Dresden
AF2626/18

Sehr geehrte Frau Caspary,

zu Ihrer Anfrage erlaube ich mir zunächst den Hinweis, dass meiner Ansicht nach kein Anspruch auf Beantwortung besteht.

Nach der Rechtsprechung des Sächsischen Obergerichtes besteht für einzelne Stadtratsmitglieder ein Antwortanspruch nach § 28 Abs. 6 SächsGemO nur dann, wenn lediglich eine einzelne Angelegenheit, d. h. ein einzelner/konkreter Lebenssachverhalt betroffen ist. Ein Antwortanspruch besteht jedoch nicht, wenn die Anfrage darauf abzielt, sich einen allgemeinen Überblick zu verschaffen. Ein konkreter Lebenssachverhalt ist dann gegeben, wenn er nach Ort, Zeit und dem Kreis der eventuell betroffenen Personen bestimmbar ist; dabei muss zwischen diesen Elementen eine inhaltliche Verbindung vorhanden sein; vgl. SächsOVG, Urt. v. 7. Juli 2015, 4 A 12/14, Rn. 28. Das Sächsische Obergericht verweist Fragesteller, die sich einen allgemeinen Überblick verschaffen wollen, auf das Fragerecht nach § 28 Abs. 5 SächsGemO. Fragen zu sämtlichen Angelegenheiten der Gemeinde können danach erst gestellt werden, wenn die Unterstützung eines Fünftels der Mitglieder des Stadtrates vorliegt.

Soweit ich jedoch ein eigenes Interesse an der Beantwortung der von Ihnen aufgeworfenen Fragen habe, werde ich diese – ohne Anerkennung einer Rechtspflicht und ohne Bindungswillen für künftige vergleichbare Konstellationen – dennoch beantworten.

1. „Wie viele Fahrradbügel wurden in Dresden in den Jahren 2014 bis 2018 jeweils pro Jahr im öffentlichen Raum aufgestellt und wie viele Fahrradbügel gibt es insgesamt im öffentlichen Raum in Dresden?“
2. Wie viele wurden jeweils im Ortsamt Klotzsche, in Langebrück und Weixdorf aufgestellt?
3. Das Aufstellen von wie vielen Fahrradbügeln ist für 2018 und 2019 noch in Planung?

4. Um die Klimaschutzziele der Stadt Dresden zu erfüllen, wird angestrebt den Radverkehrsanteil am Verkehrsaufkommen zu erhöhen. Da der öffentliche Raum begrenzt ist, hat der Stadtrat beschlossen, dass auch Parkflächen für PKWs für umgewidmet und umgenutzt werden können (A0267/16). Auf wie vielen Parkplätzen im öffentlichen Raum wurden bereits Fahrradbügel gebaut und wie viele sind in Planung?
5. An welchen Park and Ride Stationen in Dresden gibt es abschließbare Fahrradboxen oder vergleichbare Abstellmöglichkeiten, um auch hochwertige Fahrräder sicher abstellen zu können?“

Ihre Anfrage ist jedoch sehr umfangreich und bedeutet eine weiterreichende Recherche, sodass die Beantwortung nachgereicht werden muss.

Mit freundlichen Grüßen

 **Dirk Hilbert**
Dirk Hilbert

 **Detlef Sittel**
Erster Bürgermeister