

**Anlage 1**

**Stand der Maßnahmenumsetzung VEP 2025plus (Anlage 6.2)**

Bearbeitung abgeschlossen (B. fertig)
befristete Maßnahmen in Bearbeitung (in B.)
Daueraufgaben in Anwendung (in Anw.)
noch nicht bearbeitet (keine B.)
wird derzeit nicht weiterverfolgt (nicht)

Nr.	Themenbereich	Kurzbeschreibung der Maßnahme	Zeitliche Einordnung	Stand Umsetzung
<b>Maßnahmen derzeit in Umsetzung</b>				
1	Voraussetzungen	Fertigstellung Waldschlößchenbrücke mit Anpassungen im Busnetz	kurzfristig	B. fertig
2	Voraussetzungen; ÖPNV	S-Bahn-Ausbau Coswig - Dresden-Neustadt und 15-Minuten-Takt auf der Linie S1	kurzfristig	B. fertig
3	Voraussetzungen	Fertigstellung S 177n Pirna - Radeberg - BAB A 4	mittelfristig	in B.
4	Voraussetzungen	S 191n/ Neubau von Goppeln bis B 170	kurzfristig	B. fertig
5	Voraussetzungen	Ausbau Elberad- und -wanderweg Molenbrücke - Kötzschenbroder Straße	kurzfristig	B. fertig
6	Voraussetzungen	Erhalt des Bestandsnetzes und Sanierung des Straßennetzes gemäß den Investitionsplänen ohne maßgebliche Änderungen von Kapazitäten und Dimensionierung	Dauer-aufgabe	in Anw.
7	Voraussetzungen; ÖPNV	Anforderungsgemäße Aufrechterhaltung und Entwicklung des Betriebs des städtischen ÖPNV ohne maßgebliche Änderungen unter Berücksichtigung des Investitionsplanes der DVB AG	Dauer-aufgabe	in Anw.
<b>Extern geplante oder durch Stadtrat beschlossene Maßnahmen ("Sowieso")</b>				
8	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso")	Verstetigung und Dosierung des Verkehrsflusses an Stadtzufahrten gemäß Luftreinhalteplan	kurzfristig	nicht
9	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso")	Umsetzung des Radverkehrskonzept Innenstadt	mittelfristig	in B.
10	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso")	Neubau Teilstück der Straße E.-Ambross-Ufer stadtwärts im Bereich Flügelweg/ Altcotta mit zweiter Richtungsfahrbahn	mittelfristig	in B.
11	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso")	zweistreifiger Ausbau der Bautzner Straße zwischen Hoyerswerdaer Str. und Martin-Luther-Str.	kurzfristig	B. fertig
12	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso")	Fertigstellung der S 84n Cossebaude - Meißen bis zum 3. BA	langfristig	in B.
13	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso")	zweistreifiger Neubau der B 6n OU Cossebaude	langfristig	in B.
14	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso"); ÖPNV	S-Bahn-Halt Bischofsplatz	kurzfristig	B. fertig
15	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso")	Umgestaltung und Sanierung der Albertbrücke	kurzfristig	B. fertig

Nr.	Themenbereich	Kurzbeschreibung der Maßnahme	Zeitliche Einordnung	Stand Umsetzung
16	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso")	vierstreifiger Ausbau Hamburger Straße von Weißeritzbrücke bis Cossebauder Straße mit ÖPNV-Verknüpfungspunkt Dresden-Cotta	mittelfristig	in B.
17	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso")	Implementierung des Verkehrsmanagementsystem VAMOS II in der 2. Ausbaustufe (bereits in Umsetzung)	mittelfristig	B. fertig
18	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso"); ÖPNV	Stadtbahnprogramm 2020: Teilstrecke Bühlau - Weißig (Rahmenantrag)	mittelfristig	keine B.
19	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso"); ÖPNV	Stadtbahnprogramm 2020: Teilstrecke Löbtau - Strehlen (Rahmenantrag)	mittelfristig	in B.
20	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso"); ÖPNV	Stadtbahnprogramm 2020: Teilstrecken Johannstadt - Sachsenplatz, Fetscherplatz - Rathenauplatz und Dippoldiswalder Platz - Plauen	langfristig	in B.
21	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso"); ÖPNV	Zentralhaltestelle Tharandter Straße	kurzfristig	in B.
22	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso")	abschnittsweiser Ausbau und Entlastung des Elberad- und -wanderwegs	langfristig	in B.
23	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso")	Knotenpunktausbau Magdeburger Straße/ Weißeritzstraße als 1. Stufe des vierstreifigen Ausbaus der Magdeburger Straße	langfristig	in B.
24a	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso")	vierstreifiger Ausbau der Königsbrücker Straße zwischen Bahnbrücke Industriegelände und Olbrichtplatz	mittelfristig	in B.
24b	Extern geplant/ SR-Beschluss ("Sowieso")	vierstreifiger Ausbau der Königsbrücker Straße zwischen Olbrichtplatz und Albertplatz	mittelfristig	in B.
<b>Maßnahmen der Verkehrssicherheit ("Sowieso")</b>				
25	Verkehrssicherheit ("Sowieso")	Konzentration auf Verkehrssicherheitsaspekte bei der Knotenpunktgestaltung, auf Rad- und Gehwege, Querungen sowie umfeldgerechter Geschwindigkeiten	Dauer- aufgabe	in Anw.
26	Verkehrssicherheit ("Sowieso")	Integration neuer Fortbewegungsarten in die Verkehrssicherheitsbetrachtung	Dauer- aufgabe	keine B.
27	Verkehrssicherheit ("Sowieso")	Umsetzung der Empfehlungen des Verkehrssicherheitskonzeptes Dresden	Dauer- aufgabe	in Anw.
28	Verkehrssicherheit ("Sowieso")	Absicherung der fachlichen Arbeit der Unfallkommission sowie der Verkehrsüberwachung	Dauer- aufgabe	in Anw.
<b>Maßnahmen mit Prioritätsstufe A++</b>				
29	Barrierefreiheit und Fußgängerverkehr	gleichberechtigte, flächenhafte und integrative Berücksichtigung der Belange des Fußgängerverkehrs bei Maßnahmen im öffentlichen Verkehrsraum	Dauer- aufgabe	in Anw.
30	Barrierefreiheit und Fußgängerverkehr	besondere Berücksichtigung der Fußgängerbelange im Vorfeld wichtiger Ziele	Dauer- aufgabe	in Anw.
31	Barrierefreiheit und Fußgängerverkehr	Sicherung der Nahmobilität durch die Umsetzung und Erarbeitung eines Netzkonzepts Fußgängerverkehr und teilräumlicher Verkehrskonzepte auf Basis des VEP	Dauer- aufgabe	in Anw.

Nr.	Themenbereich	Kurzbeschreibung der Maßnahme	Zeitliche Einordnung	Stand Umsetzung
32	Barrierefreiheit und Fußgängerverkehr	Verdichtung sicherer Querungsmöglichkeiten für den Fußgängerverkehr u. a. durch das Anlegen von ausreichend breiten Mittelinseln und die verstärkte Nutzung richtliniengerechter Fußgängerüberwege ("Zebrastreifen")	Dauer-aufgabe	in Anw.
33	Barrierefreiheit und Fußgängerverkehr	Vermeidung langer Wartezeiten für Fußgängerinnen und Fußgänger an LSA bei ausreichend Freigabezeit	Dauer-aufgabe	in Anw.
34	Barrierefreiheit und Fußgängerverkehr	Intensivierung von Ausbau und Sanierungen defizitärer Gehwege und Querungen (Weiterführung Gehwegprogramm) unter besonderer Berücksichtigung der Anforderungen mobilitätseingeschränkter Personen	Dauer-aufgabe	in Anw.
35	Entwicklungsprinzipien	Nutzung verkehrlich integrierter Standorte (besonders innerstädtische Brachen) für die Ausweisung von neuen Wohnbauflächen, öffentliche Einrichtungen, Schulen u. a.	Dauer-aufgabe	in Anw.
36	Mobilitätsmanagement	Fortführung und Ausweitung des betrieblichen Mobilitätsmanagements auf ein standortbezogenes Mobilitätsmanagement unter Einbeziehung des "Mobilitäts-teams" der Verwaltung	Dauer-aufgabe	in Anw.
37	Mobilitätsmanagement	Ausweitung von Jobtickets im ÖPNV auch im Rahmen eines standortbezogenen Mobilitätsmanagements sowie Erhalt des Semestertickets für Dresdner Studierende	Dauer-aufgabe	in Anw.
38	Mobilitätsmanagement	Ausweitung von Initiativen zur Förderung des Radfahrens im Berufsverkehr, auch unter Nutzung der Potenziale von Pedelecs	Dauer-aufgabe	in Anw.
39		<i>Maßnahme "Unterstützung sächsisches Pendlernetzwerk" entfällt lt. Beschluss Stadtrat vom 20.11.2014</i>		
40	ÖPNV	Verstärkung echtzeitbasierter Informationssysteme im ÖPNV sowie Aufbau eines einheitlichen Wegweisungssystems zu wichtigen Schnittstellen des ÖPNV (inkl. S-Bahn)	Dauer-aufgabe	in Anw.
41	ÖPNV	Verdichtung des Angebots im Straßen-/ Stadtbahnnetz durch geeignete Maßnahmen wie Taktverdichtung, größere Fahrzeuge oder neue Linien, um den anstehenden verkehrlichen, demografischen und umweltseitigen Herausforderungen gerecht zu werden	langfristig	in B.
42	ÖPNV	Bedienung der linkselbischen Bahnstrecke Dresden - Coswig über Friedrichstadt im 30-Minuten-Takt in Überlagerung bestehender und zusätzlicher Regionalverkehrsangebote	langfristig	keine B.
43	ÖPNV	Verhandlungen mit dem Freistaat über die Anpassung der Landes-ÖPNV-Zuschüsse für angebotsorientierten Betrieb des ÖPNV und die Beschaffung von modernen ÖPNV-Fahrzeugen	Dauer-aufgabe	in Anw.
44	ÖPNV	Einführung stärker rabattierter ÖPNV-Tickets für Besucherinnen und Besucher, Touristinnen und Touristen, P+R-Nutzende, ältere Menschen und Familien	mittelfristig	in B.
45	ÖPNV	S-Bahn-Halte Albertstadt (Linie S2) und Nossener Brücke (Linie S3) und Aufzüge an der Brücke am Haltepunkt Industriegelände	mittelfristig	in B.

Nr.	Themenbereich	Kurzbeschreibung der Maßnahme	Zeitliche Einordnung	Stand Umsetzung
46	ÖPNV	Ergänzende Realisierung neuer S-Bahn-Haltepunkte Königsbrücker Landstraße (Linie S2) und Richard-Strauss-Platz (Linien S1 und S2)	langfristig	in B.
47	Radverkehr	Berücksichtigung der Belange des Radverkehrs durch Öffnung von Einbahnstraßen, bei Baustelleneinrichtungen, der Radmitnahme im ÖPNV und temporären Sperrungen	Dauer-aufgabe	in Anw.
48	Radverkehr	Verbesserung der Ganzjahresnutzbarkeit des Radnetzes unter Berücksichtigung wirtschaftlicher und umweltseitiger Gesichtspunkte	Dauer-aufgabe	in Anw.
49	Radverkehr	Aufbau von Radstationen an den Bahnhöfen Dresden-Hauptbahnhof und Dresden-Neustadt	mittelfristig	in B.
50	Radverkehr	flächendeckendes Angebot von öffentlichen Leihrädern in der Innenstadt, an ÖPNV-Verknüpfungspunkten, Parkierungsschwerpunkten und ausgewählten Stadtteilzentren als intermodales Angebot	kurzfristig	in B.
51	Radverkehr	Integration von "Radschnellwegen" auf bestimmten Korridoren, die besonders attraktive Ausstattungen und Breiten aufweisen, in das Radverkehrskonzept	kurzfristig	in B.
52	Radverkehr	Stärkung der/des Radverkehrsverantwortlichen in Funktion und Verantwortung	mittelfristig	B. fertig
53	Radverkehr	Ausbau der Abstellanlagen im Radverkehr (auch Bike+Ride)	Dauer-aufgabe	in Anw.
54	Radverkehr	Prüfung der Umgestaltung ausgewählter vierstreifiger Querschnitte zu überbreiten oder zweistreifigen Querschnitten mit Schutz- oder Radstreifen (Potenzial z. B. Winterbergstraße, Bürgerwiese/ Parkstraße, Wigardstraße)	mittelfristig	in B.
55	Radverkehr	Schaffung überdachter Abstellanlagen an wichtigen innerstädtischen Zielen sowie saisonale Fahrradbügel auf Pkw-Stellplätzen in zentralen Bereichen mit hoher Nachfrage	mittelfristig	in B.
56	Radverkehr	Erarbeitung und Realisierung eines integrierten Radverkehrskonzeptes für die Gesamtstadt unter Einbeziehung des bestehenden Radverkehrskonzept Innenstadt	kurzfristig	B. fertig
57	Radverkehr	Umgestaltung bzw. Ertüchtigung wichtiger innerstädtischer Brückenköpfe für direkte Radanbindungen	mittelfristig	in B.
58	Radverkehr	Kompletzierung des rechtselbischen Elberad- und -wanderwegs durch den Bau eines elbnahen, straßenfernen Weges zwischen Loschwitz und Pillnitz sowie im Bereich Übigau	mittelfristig	in B.
59	Stadtqualität und Stadtraum, siehe auch Anlage 9	Implementierung wiederkehrender Ereignisse (Veranstaltungen, Hochwasser) im Verkehrssystemmanagement	Dauer-aufgabe	in Anw.
60	Stadtqualität und Stadtraum	Sicherung der großstädtischen Magistralen und multifunktionalen Hauptstraßen in Dresden durch innovative Konzepte	Dauer-aufgabe	in Anw.
61	Stadtqualität und Stadtraum	Umsetzung der baulichen und modalen Maßnahmen des Masterplanes Lärminderung sowie der teilgebietlichen Pläne zur Lärminderung und zum Verkehr in Dresden	mittelfristig	in B.

Nr.	Themenbereich	Kurzbeschreibung der Maßnahme	Zeitliche Einordnung	Stand Umsetzung
62	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Anpassung der Kategorien des Straßennetzes unter Berücksichtigung jeweils aktueller Regelwerke	Dauer-aufgabe	in Anw.
63	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Kanalisierung des Straßenverkehrs in einem leistungsfähigen Hauptnetz	Dauer-aufgabe	in Anw.
64	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Carsharing-Stellplätze im öffentlichen Straßenraum einordnen sobald eine rechtliche Grundlage dafür vorliegt	kurzfristig	in B.
65	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Inhaltliche Vertiefung und Fortschreibung des bestehenden P+R-Konzeptes in Verbindung mit aktuellen, empirischen Pendleranalysen zu einem integrierten Besucherverkehrs- und Pendlerkonzept	mittelfristig	in B.
66	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Prüfung und ggf. Umsetzung einer wegweisenden (ggf. dynamischen) Beschilderung von den Autobahnen A 4 und A 17 zu bestehenden P+R-Plätzen bzw. neu zu errichtenden Anlagen "vor" dem 26er Ring	langfristig	keine B.
67	Verkehrstechnik und -management	Bedarfsgerechter, integrierter Ausbau der Verkehrsmanagementzentrale und Entwicklung einer langfristigen Finanzierungsstrategie für den Unterhalt der Verkehrsleit- und Informationssysteme	Dauer-aufgabe	in Anw.
68	Verkehrstechnik und -management	Ausbau innovativer Steuerungssysteme an LSA im Bereich komplexer Knotenpunkte und Etablierung fahrplanbasierter LSA-Steuerungen	Dauer-aufgabe	in Anw.
69	Verwaltungshandeln	Zulassen gebietsverträglicher Einrichtungen der Nahversorgung, Kinderbetreuung und Bildung in allen Wohngebieten sowie engmaschigen Wegeverbindungen zur Sicherung der Nahmobilität	Dauer-aufgabe	in Anw.
70	Verwaltungshandeln	Berücksichtigung einer vollwertigen, direkten Erreichbarkeit auch per Fuß, Rad und ÖPNV von derzeit in Planung befindlichen großen Stadtentwicklungsbereichen mit hohem Besucheraufkommen	Dauer-aufgabe	in Anw.
71	Verwaltungshandeln	Anstreben, dass Veranstaltungsagenturen bei Großereignissen emissionsarme Mobilität der Gäste durch das Aufstellen entsprechender Mobilitätskonzepte absichern	Dauer-aufgabe	in Anw.
72	Wirtschaftsverkehr	Fortschreibung des bestehenden Lkw-Führungskonzeptes Dresden sowie des Schwerverkehrskonzeptes	mittelfristig	in B.
73	Wirtschaftsverkehr	durch autobahn- und stadtnahe Gewerbeanlagen sowohl Lkw-Verkehr auf kurzen Wegen abwickeln als auch attraktive Anbindungen im ÖPNV und Radverkehr für Beschäftigte sowie Kundinnen und Kunden ermöglichen	Dauer-aufgabe	in Anw.
74	Wirtschaftsverkehr	Zusammenarbeit mit der Region bei Pendlerparkplätzen auch an Autobahnanschlussstellen (P+M-Konzept) und Integration in das integrierte Besucherverkehrs- und Pendlerkonzept	kurzfristig	B. fertig
75	Wirtschaftsverkehr	Gestaltung des Güterbahnhofes Friedrichstadt als allgemeiner Logistikstandort mit trimodalen GVZ	Dauer-aufgabe	in Anw.
99	ÖPNV	Stadtbahntrasse Strehlen - Schillerplatz über Zwinglistraße/Pohlandplatz nach Umsetzung des Programms Stadtbahn 2020	langfristig	in B.

Nr.	Themenbereich	Kurzbeschreibung der Maßnahme	Zeitliche Einordnung	Stand Umsetzung
<b>Maßnahmen mit Prioritätsstufe A+</b>				
76	Verwaltungshandeln	Zuordnung von Mobilitätskosten zu allen Baugebieten zur Identifizierung von Gebieten mit explizit niedrigen Mobilitätskosten	Dauer-aufgabe	nicht
77	Konzepte	Erarbeitung eines regionalen und integrierten Konzeptes für postfossile Mobilität zur langfristigen Mobilitätssicherung in Dresden und Umgebung	langfristig	nicht
78	ÖPNV	Verbesserung der Barrierefreiheit bei Zugang und Ticketing im ÖPNV mit dem Ziel 100%iger Barrierefreiheit an der Schnittstelle Fahrzeug/ Haltestelle bis 2022	Dauer-aufgabe	in Anw.
79	ÖPNV	Fortsetzung der Verhandlungen mit dem Freistaat über die anteilige Finanzierung der Flottenmodernisierung von Bus und Straßen-/ Stadtbahn	Dauer-aufgabe	in Anw.
80	ÖPNV	Verbesserung der Regionalbus-Angebote von Moritzburg und Bannewitz sowie Prüfung von Regionalbusfahrten über die Autobahn zur schnellen Anbindung von Radeburg und Nossen an Dresden - jeweils im Rahmen der Nahverkehrsplanung	mittelfristig	in B.
81	ÖPNV	Nutzung der Bahnanbindung nach Königsbrück für eine Stadtbahnanbindung mit der Linie 7 von Ottendorf-Okrilla Nord (ggf. Königsbrück) über Hermsdorf nach Dresden	langfristig	in B.
82	Radverkehr	Anpassung aller nicht-richtliniengerechten Radverkehrsanlagen im Bestand auf Basis des zu erarbeitenden Radverkehrskonzeptes und generelle Vermeidung der Gehwegnutzung durch Radverkehr als Planungsprinzip	Dauer-aufgabe	in Anw.
83	Stadtqualität und Stadtraum siehe auch Anlage 9	Verstärkte Verkehrsberuhigung in touristisch wichtigen Bereichen	Dauer-aufgabe	in Anw.
84	Stadtqualität und Stadtraum	Umgestaltung des Blauen Wunders im Bestand mit Verbesserungen in der Stadtraumqualität, bei Querungen und der Radverkehrsführung, ergänzend Ausweisung eines Bereiches für Interimsstandorte für den Zeitraum der Sanierung des Blauen Wunders	mittelfristig	in B.
85	Stadtqualität und Stadtraum siehe auch Anlage 9	Umgestaltung Neustädter Markt mit Kfz-freier Augustusbrücke, ebenerdigen Querungen und Prüfung einer zweistreifigen Großen Meißner/Köpckestraße	mittelfristig	in B.
86	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Verlegung aller Bundesstraßen nach außerhalb des 26er Rings (Klassifizierungsänderung)	langfristig	in B.
87	Straßennetz und Kfz-Verkehr	flächenhafte Bewirtschaftung des ruhenden Verkehrs im 26er Ring und in weiteren Stadtbereichen sowie in den Ortsteilzentren zur Vermeidung von Verlagerungen in Wohnbereiche und weitgehende Leitung des Parksuchverkehrs über das Straßenhauptnetz	Dauer-aufgabe	in Anw.
88	Verkehrstechnik und -management	Stärkere Einbindung der Bedürfnisse des Radverkehrs in telematische Steuerungen sowie in Verkehrsinformations- und -leitsysteme	Dauer-aufgabe	in Anw.
89	-	Maßnahme "Stellplätze für Carsharing-Fahrzeuge im B-Plan-Prozess vorsehen" entfällt lt. Beschluss Stadtrat vom 20.11.2014		

Nr.	Themenbereich	Kurzbeschreibung der Maßnahme	Zeitliche Einordnung	Stand Umsetzung
90	Wirtschaftsverkehr	Erhalt der Elbe als Binnenwasserstraße 1. Ordnung mit dem Alberthafen als trimodaler Schnittstelle	Dauer-aufgabe	in Anw.
100	ÖPNV	Ausbau der Nordanbindung per Bahn Richtung Bischofswerda durch eine Systematisierung weitgehend bestehender Angebote zu einem 30-Minuten-Takt (teilweise 3. Gleis erforderlich)	langfristig	in B.
101	ÖPNV	ÖPNV-Beschleunigung an Knotenpunkten zur Erhöhung der Reisegeschwindigkeit unter Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmer	Dauer-aufgabe	in Anw.
102	Radverkehr	Ausbau der regionalen Anbindungen im Radverkehr entlang des Elbtals sowie nach Norden (Radeberg/Langebrück) und Süden (Freital/ Kesselsdorf/Wilsdruff/Bannewitz)	langfristig	in B.
103	Stadtqualität und Stadtraum, Flächenvorhaltung siehe auch Anlage 9	"Umweltbrücke" für Fuß/ Rad/ ÖPNV vom Ostragehege nach Kaditz i.H. Kötzschenbroder Straße (durch Zeithorizont derzeit nur Flächenvorhaltung)	kurzfristig	in B.
104	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Ausbau der Stauffenbergallee von der Königsbrücker Straße bis zur Radeburger Straße	mittelfristig	in B.
105	Straßennetz und Kfz-Verkehr siehe auch Anlage 9	Neue Bahnunterführung in Verlängerung der Liebstädter Straße zur Reicker Straße und in 2. Stufe bis zur Dohnaer Straße sowie Anbindung der Tiergartenstraße an die Liebstädter Straße und Verkehrsberuhigung im Bereich Altstrehlen/Wasaplatz, Flächensicherung für die Weiterführung der Tiergartenstraße bis O.-Röder-Straße	langfristig	in B.
106	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Neubau der Querspange Sporbitz zwischen Sporbitz (interkommunales Gewerbegebiet Dresden/ Heidenau) und Luga/ B 172 (östlich Luga) als zweistreifige Stadtstraße	langfristig	keine B.
<b>Maßnahmen mit Prioritätsstufe A</b>				
91	Barrierefreiheit und Fußgängerverkehr	Vermeidung von Radverkehr auf Gehwegen (Mischnutzungen, gemeinsamer Geh-/ Radweg) als Planungsprinzip und entsprechend aktueller Richtlinien	Dauer-aufgabe	in Anw.
92	Barrierefreiheit und Fußgängerverkehr	Berücksichtigung der Belange des Fußgängerverkehrs bei Baustelleneinrichtungen und temporären Sperrungen	Dauer-aufgabe	in Anw.
93	Entwicklungsprinzipien	Berücksichtigung von Gender-Aspekten und Teilhabe besonders im ÖPNV	Dauer-aufgabe	in Anw.
94	Fernverkehr	Verbesserung der Bahnanbindungen Dresdens im Fernverkehr	Dauer-aufgabe	in Anw.
95	ÖPNV	Busangebot zwischen Cossebaude und Radebeul über die Elbbrücke Niederwartha in Absprache mit dem Landkreis Meißen	mittelfristig	keine B.
96	Radverkehr	Trassensicherung der ehem. Übigauer Güterbahn für eine Radverbindung Junge Heide - Forststraße (Radebeul) - Kaditzer Flutrinne - Elbe	kurzfristig	nicht
97	Stadtqualität und Stadtraum	Rückgewinnung vom Verkehr belegten Straßenräumen zur Erhöhung der Wohn- und Aufenthaltsqualität	Dauer-aufgabe	in Anw.

Nr.	Themenbereich	Kurzbeschreibung der Maßnahme	Zeitliche Einordnung	Stand Umsetzung
98	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Moderate aber kontinuierliche Anpassung von Parkgebühren unter Berücksichtigung der ÖPNV-Kosten mit Ziel einer besseren Erreichbarkeit und der möglichen Rückgewinnung von Straßenraum	Dauer-aufgabe	in Anw.
<b>Maßnahmen mit Prioritätsstufe B</b>				
107	Barrierefreiheit und Fußgängerverkehr	Einrichtung einer ebenerdigen Fußgängerquerung Albertstraße Höhe Archivplatz (Ritterstraße) und Rückbau der Überführung	kurzfristig	in B.
108	Monitoring	Weiterführung der Datenerhebungen im Verkehr und regelmäßige Zusammenführung sowie Publikation wichtiger Ergebnisse	Dauer-aufgabe	in Anw.
109	ÖPNV	Errichtung eines zentralen Omnisbusbahnhofs (ZOB) am Hauptbahnhof sowie Integration des Fernbus-Linienerverkehrs in die Aktualisierung des Dresdner Reisebuspark-/leitsystems	mittelfristig	in B.
110	Radverkehr	Prüfung und ggf. Aufbau einer Fährverbindung für den Fußgänger- und Radverkehr zwischen Ostragehege und Altpieschen im Bereich "Pieschener Winkel" mit Anbindung zum ÖPNV unter dem Aspekt innovativer, kostengünstiger Betriebskonzepte als Beitrag zur gezielten Entlastung Dreyßigplatz	mittelfristig	in B.
111	Radverkehr	sichere und komfortable Ausweichstrecken für den Elberadweg in den Bereichen Altstadt/ Königsufer, Flutrinne Ostragehege, Terrassenufer und Festplatz Marienbrücke ausweisen	mittelfristig	in B.
112	Stadtqualität und Stadtraum, siehe auch Anlage 9	Verringerung der Verkehrsbelastung auf Waisenhausstraße und Dr.-Külz-Ring durch Verkehrsableitung auf 26er Ring	langfristig	in B.
113	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Neubau der AS Weixdorf an die A 4 und Anbindung zum Gewerbegebiet Promigberg	langfristig	in B.
<b>Maßnahmen mit Prioritätsstufe C</b>				
114	Barrierefreiheit und Fußgängerverkehr	Weitere Verdichtung der Anbindungen des Elberad- und -wanderweges an das Straßen- und Wegenetz	Dauer-aufgabe	in Anw.
115	Barrierefreiheit und Fußgängerverkehr	Prüfung ausgewählter Bereiche der Innenstadt und der Stadtteilzentren für eine barrierefreie Nutzung nach dem Ansatz von "Begegnungszonen" unter besonderer Berücksichtigung von Straßenbahnverkehr	mittelfristig	keine B.
116	Barrierefreiheit und Fußgängerverkehr	Rückbau der Straßenbrücke Industriegelände und Ausbau der ebenerdigen Querung	mittelfristig	in B.
117	Konzepte	Maßnahmenumsetzung zur Vermeidung von "Schleichverkehr" im Zuge der Verkehrswirksamkeit der Waldschlößchenbrücke	kurzfristig	B. fertig
118	ÖPNV	Nachfrageabhängige Taktverdichtung der Linie 94 von Cossebaude bis Cotta und Vermeidung von Parallelverkehr mit der Straßen-/Stadtbahn	mittelfristig	keine B.
119	ÖPNV	für Geringverdiener erweiterte, preisgünstigere Mobilitätsoptionen z. B. durch das Sozialticket	kurzfristig	B. fertig
120	ÖPNV	Durchbindung Zschertnitzer Straße als Fuß/ und Radverbindung mit "Busschleuse"	mittelfristig	in B.
121	Radverkehr	Komplettierung des Rad- und Gehwegs im "Grünzug Weißeritz"	kurzfristig	B. fertig



Nr.	Themenbereich	Kurzbeschreibung der Maßnahme	Zeitliche Einordnung	Stand Umsetzung
122	Stadtqualität und Stadtraum, siehe auch Anlage 9	Berücksichtigung weiterer stadträumlicher Defizitbereiche außerhalb zentraler Bereiche	Dauer-aufgabe	in Anw.
123	Stadtqualität und Stadtraum	Tempo 100 zur Minderung von Emissionen auf der Autobahn A 4 im Bereich von Siedlungsgebieten im Stadtgebiet gemäß Luftreinhalteplan	langfristig	B. fertig
124	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Sicherung des Kurzzeitparkens für Einkauf/ Versorgung sowie erforderlicher Hol- und Bringfunktionen	Dauer-aufgabe	in Anw.
125	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Sicherung der Nutzbarkeit der vollen Kapazität des Busparkplatzes Pieschener Allee	Dauer-aufgabe	keine B.
126	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Berücksichtigung des Parkverhaltens von Reisebussen und Stadtrundfahrten in der Verkehrsorganisation in touristischen Bereichen mit dem Ziel der Minimierung der Belastung für die Bewohnerinnen und Bewohner	Dauer-aufgabe	in Anw.
127	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Administrative Unterstützung von Investoren bei der Einrichtung von Quartiersgaragen durch entsprechende Flächenfreihaltungen in der Bauleitplanung	Dauer-aufgabe	keine B.
128	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Prüfung einer moderaten Anpassung der Verwaltungsgebühren für Bewohnerparkausweise	mittelfristig	keine B.
129	Straßennetz und Kfz-Verkehr	Untersuchungsbedarf aufbauend auf den Nachher-Analysen zur Wirksamkeit der Waldschlößchenbrücke zum Ausbau der Wormser Straße sowie zu Wirkungen bzw. Sinnfälligkeit einer Flächenfreihaltung für eine Durchbindung der Spenerstraße	Dauer-aufgabe	keine B.
130	Straßennetz und Kfz-Verkehr siehe auch Anlage 9	Zweistreifige Durchbindung der Fröbelstraße bis zur Freiburger Straße und Rosenstraße als Wirtschaftsverkehrsanbindung von der Westtangente, zugleich städtebauliche Aufwertung im Bereich Weißeritzstraße/ Könnerritzstraße	langfristig	in B.
<b>Flächenvorhaltung Straße und ÖPNV</b>				
131		entspricht Maßnahme 132		
132	Flächenvorhaltung	Flächenvorhaltung zu Trassenoptionen entsprechend der Prioritätenliste Stadtbahn-Neubaustrecken	kurzfristig	B. fertig
133	Flächenvorhaltung	Flächenvorhaltung für eine Straßenverbindung Hansastrasse - Großenhainer Straße - Leipziger Straße - Magdeburger Straße mit neuer Elbbrücke im Zuge der Erfurter Straße	kurzfristig	B. fertig
134	Flächenvorhaltung	Flächenvorhaltung für einen Fußgänger- und Radtunnel an der Westseite des Hauptbahnhofes	kurzfristig	nicht
135	Flächenvorhaltung	Flächenvorhaltung für den vierstreifigen Ausbau der B 172 zwischen Erich-Kästner-Straße und AS Heidenau	kurzfristig	B. fertig
136	Flächenvorhaltung	Flächenvorhaltung für einen niveaufreien Knotenpunkt Stauffenbergallee/Königsbrücker Straße in Nord-Ost-Relation	kurzfristig	B. fertig
137	Flächenvorhaltung	Flächenvorhaltung für eine Durchbindung Bosewitzer Straße bis Pirnaer Landstraße	kurzfristig	B. fertig
138	Flächenvorhaltung	Flächenvorhaltung für eine direkte Anbindung der Fabrikstraße an die Nossener Brücke über die Öderaner Straße/Siebenlehner Straße	kurzfristig	B. fertig
139	Flächenvorhaltung	Flächenvorhaltung für eine Verbindungsspange zwischen Lohmener Straße und Söbrigerer Straße östlich der Dampfschiffstraße (B-Plan kurz vor Fertigstellung)	kurzfristig	B. fertig

Nr.	Themenbereich	Kurzbeschreibung der Maßnahme	Zeitliche Einordnung	Stand Umsetzung
<b>Innovationsansätze zu Intermodalität, Emissionsminderung und Finanzierung</b>				
140	Innovationsansätze Intermodalität	Öffentlichkeitsarbeit zum persönlichen Mobilitätsstil mit dem Ziel der Förderung intermodaler Mobilität und Priorisierung von Rad, ÖPNV und Carsharing sowie Elektromobilität	kurzfristig	in B.
141	Innovationsansätze Intermodalität	Förderung "Innovativer Mobilität" durch neue Wohnnutzungen auf innerstädtischen Brachbereichen in integrierten Lagen unter Nutzung von Elektromobilität, Carsharing, Radstation, ÖV, multimodalen Infosystemen und räumlichen Strukturentwicklungen	mittelfristig	in B.
142	Innovationsansätze Emissionsminderung	Ausweitung umweltfreundlicher Citylogistik mit der Güterstraßenbahn, Elektrofahrzeugen und E-Bikes bzw. vernetzten Radlieferdiensten (E-Delivery)	Dauer-aufgabe	keine B.
143	Innovationsansätze Intermodalität	Etablierung einer Mobilitätskarte als integriertes Zugangs- und Abrechnungsmedium für multimodale Nutzungen (ÖPNV, Radverleih, Parktickets usw.) sowie verstärkte Nutzbarkeit von Smartphone-Applikationen für intermodale Nutzungen (z. B. Parktickets per NFC/QR-Code)	langfristig	in B.
144	Innovationsansätze Emissionsminderung	Stärkung der Elektromobilität bei Bussen des ÖPNV entsprechend dem technischen Fortschritt, insbesondere auch bei der inneren Erschließung von Wohngebieten/ Prüfung induktiver Stromversorgung der Straßenbahn auf Teilstrecken	mittelfristig	in B.
145	Innovationsansätze Emissionsminderung	Kleinteilige Einrichtung von Ladestationen für ElektroKfz und Pedelecs im Straßenraum aber auch in gekennzeichneten Läden, Gaststätten oder öffentlichen Einrichtungen	Dauer-aufgabe	in Anw.
146	Innovationsansätze Emissionsminderung	Umstellung des städtischen Fahrzeugparks auf emissionsarme Fahrzeuge sowie deutlich verstärkte Nutzung von Carsharing und Pedelecs auch im Sinne einer Vorbildfunktion	mittelfristig	in B.
147	Innovationsansätze Emissionsminderung	Verminderung der Emissionen im Reisebus- und Stadtrundfahrtsverkehr sowie bei Taxen und Lieferfahrzeugen durch Kooperation, Information und ggf. monetärer Anreize	mittelfristig	keine B.
148	Innovationsansätze Finanzierung	Verbreiterung der Finanzierungsbasis für Infrastruktur sowie Informations- und Telematiksysteme	langfristig	in B.
149	Innovationsansätze Finanzierung	Mitwirkung bei Forschungen und Aktivitäten zur langfristigen Sicherung der ÖPNV-Finanzierung	langfristig	keine B.
<b>Weitere Innovationsansätze aus den Bereichen Radverkehr und Barrierefreiheit/ Fußgängerverkehr (siehe auch Kap. 6.9.7)</b>				
-	Innovationsansätze zu Radverkehr	Integration von Radverkehrsinformationen u.a. in das Elbebrückeninformationssystem (EBIS)	langfristig	keine B.
-	Innovationsansätze zu Radverkehr	Aufstellen von Schließfächern für Gepäck und Fahrradhelme an geeigneten zentralen Standorten	langfristig	in B.
-	Innovationsansätze zu Radverkehr	Prüfung geeigneter Standorte für Park+Bike (Radmitnahme im Kfz bei zum Kernstadtrand, Weiterfahrt per Rad)	mittelfristig	in B.

Nr.	Themenbereich	Kurzbeschreibung der Maßnahme	Zeitliche Einordnung	Stand Umsetzung
-	Innovationsansätze zu Radverkehr	Aufstellen saisonal-temporäre Fahrradbügel auf Pkw-Stellplätzen in zentralen Bereichen mit hoher Nachfrage - siehe Maßnahme 55		
-	Innovationsansätze zu Radverkehr	Pilotprojekt "ElbeRadLift" an einem ausgewählten Brückenkopf zur direkten Verbindung Brückenkopf/ Elberadweg	langfristig	in B.
-	Innovationsansatz zu Barrierefreiheit und Fußgänger	Erprobung von aktivierbaren „Dunkel-Dunkel-LSA" für Fußgänger außerhalb von Knotenpunkten sowie Restzeitanzeigen an Fußgänger-LSA bzw. Signalgebern.	mittelfristig	keine B.
-	Innovationsansatz zu Barrierefreiheit und Fußgänger	Erprobung von Diagonalquerungen für Fußgängern (Alles-Grün-Regelung) an geeigneten LSA	mittelfristig	keine B.
<b>Ergänzung: Pilotprojekte</b>				
P1	Pilotprojekt	Initiierung eines kommunalen Pilotprojektes "Innovative Mobilität" zur autoarmen Mobilität und Nutzung von Elektro-Mobilität, Carsharing, Radstation, ÖV, multimodalen Infosystemen und nahräumlichen Strukturentwicklungen im Bereich Weißeritzstraße/Schweriner Straße/Bahnhof Mitte	kurzfristig	keine B.
P2	Pilotprojekt	Innovationen im Fußgängerverkehr durch Prüfung und Umbau von 5 ausgewählten Fußgänger-LSA außerhalb von Knotenpunkten als „Dunkel-Dunkel-LSA“ mit Anforderung und Aktivierung durch Fußgängerinnen und Fußgänger sowie Prüfung und Einrichtung von Alles-Grün-Regelungen für Fußgängerinnen und Fußgänger an ausgewählten Knotenpunkt-LSA unter wissenschaftlicher Begleitung	kurzfristig	keine B.
P3	Pilotprojekt	Systematische Neueinrichtung von Fußgängerüberwegen an geeigneten Stellen im Stadtgebiet auf Basis einer entsprechenden Netzanalyse und unter Prüfung der Veränderungen bei Querungs- und Konfliktverhalten	kurzfristig	keine B.
P4	Pilotprojekt	Prüfung der Einrichtung von „Begegnungszonen“ auf 5 ausgewählten Dresdner Straßen- oder Platzbereichen (u. a. Bischofsplatz), auch unter besonderer Berücksichtigung von Straßenbahnverkehr	kurzfristig	keine B.

Nr.	Themenbereich	Kurzbeschreibung der Maßnahme	Zeitliche Einordnung	Stand Umsetzung
P5	Pilotprojekt	Prüfung und Einrichtung von Schutzstreifen für den Radverkehr an 5 ausgewählten Hauptverkehrsstraßen (jeweils begleitet von Sicherheitsaudit und Monitoring), und zwar dort, wo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• die Verkehrsmengen dies nach den einschlägigen Empfehlungen und Richtlinien zulassen,</li> <li>• andere Radverkehrsanlagen räumlich oder aufwandsseitig nicht geeignet sind,</li> <li>• ruhender Verkehr sowie Liefern und Laden nur untergeordnete Bedeutung haben bzw. die Straßenbreiten derartige Nutzungen zusätzlich ermöglichen und</li> <li>• reiner Mischverkehr ohne Markierungen aufgrund der Verkehrsmengen keine Alternative ist.</li> </ul> Zu prüfende Bereiche sind z. B. Magdeburger/Bremer Straße, Winterbergstraße, Terrassenufer, Parkstraße/ Bürgerweise, Schäferstraße, Blasewitzer Straße, Wiggardstraße, Grundstraße, Antonstraße oder Schillerplatz/Körnerplatz.	kurzfristig	in B.
P6	Pilotprojekt	Start einer Kampagne für mehr Carsharing-Stellplätze unter Nutzung privater (Brach-)Flächen mit Unterstützung von Unternehmen und Kommunen hinsichtlich Erreichbarkeiten und Beschilderung	kurzfristig	nicht
P7	Pilotprojekt	Initiierung von Kampagnen zur Förderung der Multimodalität und des Umweltverbundes als Modellvorhaben der Stadt Dresden mit ÖPNV-Unternehmen, Verkehrsverbund, TU etc.	kurzfristig	in B.
P8	Pilotprojekt	Modellversuche mit verstärktem IT-Einsatz, wie z. B. Smart-City (Umsetzungsprüfung mit der Wirtschaftsförderung), Mobilitäts- und Verkehrsmanagement, intermodale Navigations- und Auskunftssysteme, individualisierte Stadtführungen mit Elektro-Fahrzeugen, Awareness- und Weiterbildungskampagnen	kurzfristig	in B.
P9	Pilotprojekt	Im Rahmen einer Bekanntmachung in der Öffentlichkeit (Awareness-Kampagnen) sind prägnante Namen für die Pilotprojekte hilfreich (z. B. „Mobil mit Pfiff“ oder „fischelant mobil“).	kurzfristig	B. fertig

**Anlage 2**
**Liste politischer Beschlüsse mit VEP-Relevanz bzw. mit VEP-Bezug  
nach Beschlussfassung VEP 2025plus im November 2014**
**Stand: 20. November 2017**

- Weiterführung/Untersetzung des VEP
- Bestandserhalt
- Modifizierung

	Beschluss	Gremium	Datum
	V2835/14, Parkraumkonzept Johannstadt-Nord	Stadtrat	20.11.2014
	V2925/14, Verkehrsbaumaßnahme Gehweg im Zuge der Goppelner Straße zwischen Stadtgrenze und Bebauung Leubnitz	ASB	26.11.2014
	V0122/14, Veränderung im Finanzhaushalt 2014 zur Umsetzung der Komplexmaßnahme Schandauer Straße 2. BA	FL, Vorlage von GB 6	01.12.2014
	V2896/14, Verkehrsbaumaßnahme Gostritzer Straße zwischen Boderitzer Straße und Teplitzer Straße	Stadtrat	11.12.2014/ 12.12.2014
	V2898/14, Hochwasserschadensbeseitigung Prießnitzbrücke/Bautzner Straße	Stadtrat	11.12.2014/ 12.12.2014
	A0007/14, Stadtteilverträgliche Sanierung Königsbrücker Straße	Stadtrat	11.12.2014/ 12.12.2014
	V0025/14, Haushaltssatzung 2015/2016 (Pkt. 24 Übergangsstelle Nossener Brücke)	Stadtrat von GB 2	11.12.2014/ 12.12.2014
	V3005/14, Voruntersuchung Gleisschleife Schlömilchstraße	ASB	07.01.2015
	A0759/13, Fußgängerquerung Neustädter Markt	Stadtrat	22.01.2015
	A0846/14, Neustädter Markt als lebendigen städtischen Platz zurückgewinnen – Große Meißner Straße umbauen	Stadtrat	22.01.2015
	V2924/14, Verkehrsbaumaßnahme Marienberger Straße – Salbachstraße zwischen Knappestraße und Wehlener Straße	Stadtrat	26.02.2015
	V0139/14, Vorplanung Hochwasserschadensbeseitigung, Verkehrsbauvorhaben Wehlener Straße – Alttolkewitz – Österreicher Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße	Stadtrat	26.02.2015
	V0253/14, Wasaplatz – Gestalterische Begleitplanung zur Vorplanung Stadtbahn 2020	ASB	22.04.2015
	V0230/14, Bauvorhaben „Berthold-Haupt-Straße vom Am Alten Elbarm bis August-Röcke-Straße einschließlich Brücke über den Lockwitzbach – Hochwasserschadensbeseitigung 2013“	Stadtrat	07.05.2015
	V2988/14, Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt	UK, von GB 7	01.06.2015
	V0435/15, Vorgaben der Landeshauptstadt Dresden für die anstehende Neukonzessionierung der Straßenbahn- und Buslinien sowie einer Direktvergabe an die Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB) AG	Stadtrat	09.07.2015/ 10.07.2015

	Beschluss	Gremium	Datum
	A0096/15, Unterstützung der Schaffung von Fahrradbügeln im öffentlichen Raum	ASB	09.09.2015
	A0092/15, Stadtratsbeschlüsse umsetzen und nicht ignorieren, hier: Planungen zur Stauffenbergallee West unverzüglich vorlegen	Stadtrat	24.09.2015
	V0470/15, Direktvergabe von öffentlichen Personenverkehrsdiensten in der Landeshauptstadt Dresden an die DVB AG	Stadtrat, von GB2	24.09.2015
	V0539/15, Vorplanungen der Verkehrsanlagen Wehlener Straße zwischen Ankerstraße und Schlömilchstraße, Gleisschleife Schlömilchstraße, Kipsdorfer Straße zwischen Ankerstraße und Schlömilchstraße	Stadtrat	29.10.2015
	A0097/15, Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr und dringende Lückenschlüsse	ASB	04.11.2015
	V0597/15, Um- und Neugestaltung der Martin-Luther-Straße und Pulsnitzer Straße im Sanierungsgebiet Äußere Neustadt	ASB	04.11.2015
	A0136/15, Querungsmöglichkeit am Archivplatz unverzüglich einrichten	ASB	06.01.2016
	V0648/15, Vorplanung Stadtbahn 2020, Straßenbahnneubaustrecke Löbtau – Südvorstadt – Strehlen, Teilstrecke 1.3: Nürnberger Straße – Zellescher Weg – Caspar-David-Friedrich-Straße	Stadtrat	21.01.2016
	V0635/15, Rahmenplan Nr. 715.2 Dresden - Innere Neustadt	ASBV	27.01.2016
	A0134/15, Erarbeitung einer Strategie zur Unterstützung und Bewerbung der direkten Bahnverbindung Dresden – Wrocław/Breslau mit dem Ziel der Einführung und des Erhalts eines dauerhaften attraktiven Verkehrsangebotes	Stadtrat	25.02.2016
	V0866/15, Interkommunale Busverkehre – Vereinbarung zwischen den Aufgabenträgern und Zweckvereinbarung über die Übertragung des Ersatzverkehrs im Öffentlichen Personennahverkehr	Stadtrat	25.02.2016
	V0704/15, Sanierung der Brückenrampe der Augustusbrücke (Innere Neustadt)	Stadtrat	25.02.2016
	A0130/15, Schulbauleitlinien der Stadt Dresden	Stadtrat	25.02.2016
	V0689/15, Stadtbahn 2020 – Teilprojekt 2 Bühlau – Weißig	Stadtrat	17.03.2016
	A0174/16, Sicherstellung verkehrsberuhigender Maßnahmen Peschelstraße	ASBV	23.03.2016
	V0816/15, Vorplanung der Verkehrsbaumaßnahme (VKBM) Bautzner Straße zwischen Glacisstraße und Hoyerswerdaer Straße	Stadtrat	12.05.2016
	V0851/15, Grundhafter Ausbau der Stauffenberg-allee (West) im Abschnitt zwischen Königsbrücker Straße und Radeburger Straße	Stadtrat	12.05.2016
	A0197/16, Verkehrsplanerische Untersuchung von zwei Kreuzungen im Ortsamtsbereich Klotzsche	ASBV	08.06.2016
	V1020/16, Bebauungsplan Nr. 110.4 b, Dresden-Kaditz/Mickten, Kötzschenbroder Straße/ Lommatzscher Straße (Änderungssatzung)	ASBV	08.06.2016

	Beschluss	Gremium	Datum
	V1029/16, Verkehrsbauvorhaben „Bestandsnahe Gleissanierung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Fritz-Reuter-Straße“	ASBV	20.06.2016
	V1127/16, Königsbrücker Straße von Albertplatz bis Stauffenbergallee	Stadtrat	23.06.2016/ 24.06.2016
	V1067/16, Bericht zur Umsetzung der Maßnahmen des „Luftreinhalteplanes für die Landeshauptstadt Dresden 2011“ zum Stand vom 31.12.2015	Stadtrat, von GB7	23.06.2016/ 24.06.2016
	V0223/16, Fähre zwischen Pieschen und dem Ostragehege	Stadtrat	08.09.2016
	A0225/16, Maßnahmen zur besseren verkehrlichen ÖPNV-Anbindung in Trachenberge, Initiierung einer Testphase	Stadtrat	08.09.2016
	A0214/16, Verkehrssicherheit auf der Neuländer Straße	ASBV	14.09.2016
	V1215/16, Direktvergabe von öffentlichen Personenverkehrsdiensten in der Landeshauptstadt Dresden an die Müller Busreisen GmbH und die Satra Eberhardt GmbH	Stadtrat	29.09.2016
	A0217/16, Kurzfristige Maßnahmen zur Verbesserung der Fußwegsicherheit für mobilitätseingeschränkte Personen in der Innenstadt	Stadtrat, Interfraktionell	03.11.2016
	V0948/16, Stadtbahn 2020 – Anpassungen im Straßenbahn- und Busliniennetz	Stadtrat	03.11.2016
	A0229/16 Erweiterung des Radweg-Winterdienstes	Stadtrat	03.11.2016
	V1269/16 B-Plan Nr. 3002, Parkhaus Pfothenhauerstraße	Stadtrat	03.11.2016
	V1049/16, Schulbauleitlinie	Stadtrat, von GB1	24.11.2016
	A0232/16, Fernbuslinien von Dresden nach Berlin erhalten – Haltestelle Neustädter Bahnhof für alle Linien sichern	Stadtrat FDP/FB-Fraktion	15.12.2016
	V1324/16, Betrauung der DVB AG mit öffentlichen Personenverkehrsdiensten in Landeshauptstadt Dresden	Stadtrat, von GB2	15.12.2016
	A0252/16, Fußwegsicherheit – Sichere Straßenquerung in Gruna einrichten	Stadtrat	02.03.2017
	V1252/16, Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Dresden	Stadtrat	23.03.2017
	V1416/16, Errichtung intermodaler Mobilitäts-punkte in Dresden	Stadtrat	23.03.2017
	V1582/17, Mehreinnahme/Mehrausgabe „e-FEKTA Stärkung der Stadtverwaltung Litomerice und Dresden im Bereich der nachhaltigen Mobilität“ – Haushaltsveranschlagung von Fördermitteln	UK	27.03.2017
	A0269/16, Aktualisierung von Stadtentwicklungszielen durch Aufgabe veralteter Beschlüsse in den Bereichen Blasewitz und Loschwitz	Stadtrat	11.05.2017
	V1451/16, B-Plan Nr. 110.4 b, Dresden-Kaditz/Mickten, Kötzschenbroder Straße/ Lommatzcher Straße (Änderungssatzung) [Mobilitätsmanagement]	Stadtrat	11.05.2017
	V1633/17, B-Plan 5. 357 C, Dresden-Neustadt Nr. 41, Leipziger Straße/Alexander-Puschkin-Platz	ASBVL	17.05.2017

	Beschluss	Gremium	Datum
	V1550/17, B-Plan Nr. 330, Dresden-Loschwitz Nr. 20, Elberadweg Loschwitz – Wachwitz	Stadtrat	01.06.2017
	V1532/17, Integriertes Handlungskonzept (Feinkonzept) für das Fördergebiet „Nördliche Johannstadt“	Stadtrat	01.06.2017
	A0287/17, Lückenschluss des Gehwegs und der Beleuchtung auf der Tronitzer Straße	Stadtrat	01.06.2017
	V1667/17, B-Plan Nr. 398.A, Dresden-Reick/Strehlen, Wissen- schaftsstandort Dresden-Ost, Teilbereich 1.A	ASBVL	07.06.2017
	V1492/16, Fortschreibung des Aktionsplanes der LH Dresden zur Umsetzung der UN-Behindertenrechtskonvention	Stadtrat	22.06.2017- 23.06.2017
	A0267/16, Aktualisierung von Stadtentwicklungszielen durch Auf- gabe veralteter Beschlüsse	Stadtrat	22.06.2017- 23.06.2017
	V1401/16, Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt (2016)	Stadtrat	17.08.2017
	A0346/17, Änderung der Sondernutzungssatzung (... 21 Mobilitätsstationen zur Verknüpfung des ÖPNV mit anderen Verkehrsträgern ...)	Stadtrat	17.08.2017
	A0307/17, Für einen Fernbusbahnhof mit Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof!	Stadtrat	07.09.2017
	V1774/17, Weitere Umsetzung des Gesetzes zur Finanzierung des Ausbildungsverkehrs im öffentlichen Personennahverkehr in der LH Dresden	Ausschuss für Finan- zen	18.09.2017
	A0311/17, Einführung des Handyparkens für Dresden	Stadtrat	28.09.2017
	V1630/17, Erweiterung des Radweg-Winterdienstes	Stadtrat	28.09.2017
	V1745/17, Öffentlicher Dienstleistungsauftrag zwischen der Lan- deshauptstadt Dresden und der Müller Busreisen GmbH zur Erbrin- gung von öffentlichen Personenverkehrsdiensten	Stadtrat	28.09.2017
	V1834/17, B-Plan Nr. 123.5 Dresden-Altstadt I, Prager Straße- Süd/Wiener Platz, ZOB/Fahrradparkhaus hier: 1. Aufstellungsbeschluss zur Änderung des B-Planes 2. Entfall des frühzeitigen Beteiligungsverfahrens 3. Durchführung eines vereinfachten Verfahrens	ASBVL	18.10.2017
	A0350/17, Kurzfristige Verbesserung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr am Bischofsplatz	ASBVL	18.10.2017
	V1779/17, Instandsetzung der Brücke über die Hafeneinfahrt Alberthafen im Zuge des linksseitigen Elberadweges	Stadtrat	02.11.2017



### **Anlage 3**

#### **VEP-Indikatorentabelle mit Datensätzen und Zielbewertung**

Nr.	Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung	
<b>0. Rahmenbedingungen/Basisindikatoren</b>												
0	0.1	Strukturentwicklung	Einwohner in Dresden	Anzahl mit Hauptwohnsitz	506.628	535.810	541.304	548.800	553.036	557.098	Rahmendaten	
	0.2		Einwohner in Dresden	Anzahl mit Nebenwohnsitz	9.214	6.176	5.816	5.682	5.563	5.769	Rahmendaten	
	0.3		Anzahl Beschäftigter am Arbeitsort Dresden	versicherungspflichtig Beschäftigte		242.039	245.383	250.567			Rahmendaten	
	0.4		Anzahl Beschäftigter am Wohnort Dresden	versicherungspflichtig Beschäftigte		203.67	207.415	212.290			Rahmendaten	
	0.5		Anzahl der Haltestellen S-Bahn/SPNV	Anzahl		25	25	25	26	26	Rahmendaten	
	0.6		Halteplätze Straßenbahn und Straßenbahn/Bus	Anzahl		499		505			Rahmendaten	
	0.7		Haltestellen nur Bus (Stadtbus)	Anzahl		912		1.100			Rahmendaten	

Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
1	1.1	Motorisierungs-entwicklung	Bestand in Dresden gemeldeter Pkw	private und gewerbliche Pkw		215.756	217.326	220.070	222.636		Rahmendaten	
	1.2		Motorisierung pro 1000 Einwohner	Pkw/1000 EW		402,7	401,5	401,0	402,6		Rahmendaten	
	1.3		Anteil Diesel-Pkw	Prozent				32,5%	33,4%		Rahmendaten	
	1.4		Anteil Elektro-Pkw	Prozent				0,08%	0,10%		Rahmendaten	
	1.5		Fahrzeuge/Haushalt	private und dienstliche Pkw/Haushalt	0,8	0,8					Rahmendaten	
	1.6		Anteil Haushalte ohne privaten Pkw	Prozent	38,8%	33,4%					Rahmendaten	
2	2.1	Entwicklung Verkehrsverhalten	Spezifisches Verkehrsaufkommen	Wege/Person und Tag	3,1	3,6					Rahmendaten	
	2.2		Mittlere Wegezeiten im Binnenverkehr Fuß	Minuten	15,0	14,6					Rahmendaten	

Nr.	Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
2.3		Mittlere Wegezeiten im Binnenverkehr Rad	Minuten	19,7	18,9					Rahmendaten	
2.4		Mittlere Wegezeiten im Binnenverkehr ÖPNV	Minuten	31,9	32,2					Rahmendaten	
2.5		Mittlere Wegezeiten im Binnenverkehr MIV	Minuten	17,2	17,8					Rahmendaten	
2.6		Mittlere Geschwindigkeit im Binnenverkehr Fuß	km/h	5,1	3,9					Rahmendaten	
2.7		Mittlere Geschwindigkeit im Binnenverkehr Rad	km/h	12,9	11,6					Rahmendaten	
2.8		Mittlere Geschwindigkeit im Binnenverkehr ÖPNV	km/h	12,9	12,0					Rahmendaten	
2.9		Mittlere Geschwindigkeit im Binnenverkehr MIV	km/h	22,3	19,6					Rahmendaten	
2.10		Entfernung pro Weg im Binnenverkehr Fuß	km	1,10	0,90					Rahmendaten	

Nr.	Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
2.11		Entfernung pro Weg im Binnenverkehr Rad	km	3,80	3,60					Rahmendaten	
2.12		Entfernung pro Weg im Binnenverkehr ÖPNV	km	6,40	6,40					Rahmendaten	
2.13		Entfernung pro Weg im Binnenverkehr MIV	km	6,20	5,80					Rahmendaten	
2.14		Anzahl der Wege im Binnenverkehr Fuß	Wege/Person und Werktag	0,65	0,93					Rahmendaten	
2.15		Anzahl der Wege im Binnenverkehr Rad	Wege/Person und Werktag	0,47	0,40					Rahmendaten	
2.16		Anzahl der Wege im Binnenverkehr ÖPNV	Wege/Person und Werktag	0,58	0,71					Rahmendaten	
2.17		Anzahl der Wege im Binnenverkehr MIV	Wege/Person und Werktag	1,02	1,15					Rahmendaten	
2.18		durchschnittlicher Pkw-Besetzungsgrad	Personen/Pkw	1,4	1,3					Rahmendaten	

Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
3	3.1	Pendlerverflechtungen	Einpendler (Arbeitsort Dresden)	versicherungspflichtig Beschäftigte		86.064				92.222	Rahmendaten	
	3.2		Auspendler (Wohnort Dresden)	versicherungspflichtig Beschäftigte		48.402				54.282	Rahmendaten	
4	4.1	Verkehrsmengenentwicklung an Dauerzählstellen	Kfz an Dauerzählstellen (41 PZS seit 2013)	mittlerer Tageswert DTVw		22.200	22.700	23.100	22.900		Rahmendaten	
	4.2		Schwerverkehr an Dauerzählstellen (41 PZS seit 2013)	mittlerer Tageswert DTVw		1.000	1.000	1.000	970		Rahmendaten	
	4.3		Fahrräder an Dauerzählstellen (5 PZS seit 2013)	Tausend Fahrräder, Jahreswert		2.045	2.492	2.586	2.344		Rahmendaten	
5	5.1	Verkehrsmengen Individualverkehr Elbbrücken	Fußgänger Elbbrücken	Anzahl 14h-Wert		7.971	12.307	11.639	13.166	12.121	Rahmendaten	
	5.2		Radfahrer Elbbrücken	Anzahl 14h-Wert, 6 Brücken inkl. Waldschlößchenbrücke		19.573	27.518	24.987	30.711	29.150	Rahmendaten	
	5.3		Kfz Elbbrücken	Anzahl DTVw, ohne Autobahnbrücke		203.700	204.330	208.150	212.800	209.530	Rahmendaten	

Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
6	6.1	Verkehrsmengen Kfz-Verkehr an Stadtzufahrten	Kfz an den Stadtzufahrten	Mittlerer DTVw über 15 Pegelzählstellen		20.300	20.600	20.800	20.900		Rahmendaten	
7	7.1	Fahrplanleistung im ÖPNV in Dresden	Fahrplankilometer S-Bahn, anteilige Leistungen im VVO-Verbundgebiet (nicht die Werte für LHD)	Mio. Zugkilometer/Jahr		3,15			3,20		Rahmendaten	
	7.2		Fahrplankilometer weiterer SPNV, anteilige Leistungen im VVO-Verbundgebiet (nicht Werte für LHD)	Mio. Zugkilometer/Jahr		5,27			5,56		Rahmendaten	
	7.3		Fahrplankilometer Straßenbahn	Tausend km		13.043	13.660	13.355	13.739		Rahmendaten	
	7.4		Fahrplankilometer Stadtbus DVB	Tausend km		14.132	13.600	13.467	13.278		Rahmendaten	
8	8.1	Ruhender Kfz-Verkehr	Zahl der Stellplätze im dynamischen Parkleitsystem	Anzahl aller Stellplätze		8.557			7.797	7.667	Rahmendaten	
	8.2		Auslastung der Stellplätze im Parkleitsystem	Prozent, Mittelwert einer Normalwoche Mo – So (14. KW, 8-20 Uhr) alle Einr.		41,7%				48,5%	Rahmendaten	
9	9.1	Anzahl P + R-Plätze und B + R-Plätze in Dresden	Anzahl P + R-Plätze	Anzahl, nur im Stadtgebiet		616	616	518	518	518	Rahmendaten	

Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
	9.2		Anzahl Bike + Ride-Plätze	Anzahl nur im Stadtgebiet		926	972	972	972	974	Rahmendaten	
<b>10</b>	10.1	Entwicklung der individuellen Kosten für Mobilität	Preis der Abo-Monatskarte des VVO für Tarifzone Dresden	Abopreis Vollzahler, Preis bis Tarifumstellung Nov. des Jahres		46,00	47,50	49,00	49,70	49,70	Rahmendaten	
	10.2		Einzelfahrt in der Tarifzone Dresden	Euro, Normalfahrt (keine Ermäßigung), bis Tarifumstellung Nov. des Jahres		2,00	2,20	2,20	2,30	2,30	Rahmendaten	
	10.3		Mittlerer Benzinpreis	Euro, Super 95 Oktan		1,549	1,493	1,369	1,281		Rahmendaten	
	10.4		Kosten Anwohnerparkausweis	Euro, einmalig, für ein Jahr		30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	Rahmendaten	
	10.5		Gebührensatz 1 Stunde Parken in Gebührenzone 1	Euro, Wochentag, Tageszeitraum		1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	Rahmendaten	
<b>11</b>	11.1	Investitionen in Bestandserhalt Straße und ÖPNV	Kosten pro Jahr Unterhaltung/Bewirtschaftung	Mio Euro, ohne Winterdienst und Strom		10,5	10,7	13,2	16,0		Rahmendaten	
	11.2		Investitionsvolumen DVB pro Jahr in Unterhaltung/Bewirtschaftung	Mio Euro		14,08	14,24	14,48	16,21		Rahmendaten	



Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
12	12.1	Investitionen in Neubau und grundhaften Ausbau von Infrastruktur (komplexe Maßnahmen)	Investitionsvolumen pro Jahr in Neubau, Um- und Ausbau Straßen/Wege/Rad	Mio Euro		33,7	32,1	27,5	27,3		Rahmendaten	
	12.2		Investitionsvolumen pro Jahr in Neubau, Um- und Ausbau ÖPNV	Mio Euro		29,12	21,15	14,12	10,76		Rahmendaten	
13	13.1	Städtischer Zuschuss zum ÖPNV	Zuschuss der LHD nur Regionalbusverkehr	Tausend Euro		2.648	2.712	2.818	2.819		Rahmendaten	
	13.2		DVB-Zuschuss aus TWD-Ausgleich	Tausend Euro		39.235	38.800	38.648	38.141		Rahmendaten	
14	14.1	Streckenlänge Straßennetz und Radverkehrsnetz	Länge Straßennetz	km, alle Straßen im Stadtgebiet, unabhängig von Baulast, ohne BAB		1.468	1.470	1.470	1.474		Rahmendaten	
	14.2		Länge Hauptnetz Straße (nicht richtungsbezogen)	km, Bundes-, Staats-, Kreis-, Hauptverkehrs-, Hauptsammelstraßen						484,6	Rahmendaten	
	14.3		Länge Nebennetz Straße (nicht richtungsbezogen)	km, Sammelstraßen, übrige Ortsstraßen (mit Anliegerstraßen)						995,0	Rahmendaten	

Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
	14.4		Länge Radverkehrsnetz gesamt	km (alle durch Radverkehr nutzbaren Anlagen)		402	409	409	411		Rahmendaten	
15	15.1	Streckenlänge ÖV-Netz in Dresden	Streckenlänge S-Bahn/SPNV	km Schienennetz (unabhängig von Verkehrsleistung)		57,1	57,1	57,1	57,1		Rahmendaten	
	15.2		Streckenlänge Straßenbahn	km (keine Linienleistungen oder Fahrplankilometer)		134,20	134,20	134,30	134,30		Rahmendaten	
	15.3		Streckenlänge Stadtbus	km (keine Linienleistungen oder Fahrplankilometer)		256,7	259,4	259,1	259,1		Rahmendaten	
<b>I. Spezifische Werte zur Dresdner Mobilität</b>												
16	16.1	Modal Split der Dresdner im Binnen- und Gesamtverkehr	Anteil Fuß Binnenverkehr	Prozent	23,8%	29,2%						
	16.2		Anteil Rad Binnenverkehr	Prozent	17,4%	12,6%						
	16.3		Anteil ÖPNV Binnenverkehr	Prozent	21,3%	22,3%						

Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
	16.4		Anteil MIV Binnenverkehr	Prozent	37,6%	35,9%						
	16.5		Anteil Umweltverbund Binnenverkehr	Prozent	62,5%	64,1%					Erhöhung Anteil Umweltverbund	+
	16.6		Anteil Fuß Gesamtverkehr	Prozent	21,7%	27,0%						
	16.7		Anteil Rad Gesamtverkehr	Prozent	16,0%	11,7%						
	16.8		Anteil ÖPNV Gesamtverkehr	Prozent	21,0%	22,0%						
	16.9		Anteil MIV Gesamtverkehr	Prozent	41,3%	39,3%						
	16.10		Anteil Umweltverbund Gesamtverkehr	Prozent	58,7%	60,7%					Erhöhung Anteil Umweltverbund	+
<b>17</b>	17.1	Modal Split im Pendlerverkehr	mit SrV-Stichprobe Umland nicht ermittelbar	Prozent								

Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
18	18.1	Entwicklung Multimodalität	Anteil Multimodaler (= Anteil derer, die bei Alltagswegen mind. 1x das Verkehrsmittel wechseln)	Prozent		57,0%					Erhöhung Anteil Multimodaler	k
<b>II. Verkehrsaufkommen und Verkehrsqualität</b>												
19	19.1	Verkehrsbelastungen im 26er Ring im Kfz-Verkehr	Auswertung 3 Pegelzählstellen	Mittelwerte des DTVw		21.100	21.400	21.800	21.500		Verringerung um 5%	-
20	20.1	Mittlere Reisegeschwindigkeiten in Dresden	mittlere Reisegeschwindigkeit MIV	Tagesmittel in km/h		26,5	26,3	25,2	24,8			
	20.2		mittlere Reisegeschwindigkeit Straßenbahn	Tagesmittel in km/h		19,0	19,4	19,3	19,1			
	20.3		mittlere Reisegeschwindigkeit Bus	Tagesmittel in km/h		20,6	20,2	20,3	20,1			
	20.4		Reisezeitverhältnis ÖV/IV (Straßenbahn zu Pkw)	Verhältnis		0,72	0,74	0,77	0,77		Verhältnis ÖV : IV verbessern zugunsten des ÖV	+
21	21.1	Pünktlichkeit im ÖPNV	Anteil der Verbindungen ohne Verspätung (Strab, Bus > 2 min) und Verfrühung (0 min.)	Prozent		73,1%	74,2%	73,3%	73,1%	71,2%	Erhöhung	o

Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
22	22.1	Fahrgastzahlen ÖPNV	Ein- und Aussteiger im SPNV (Regionalzüge und S-Bahn)	Ein- und Aussteiger pro Werktag an Dresdner Eisenbahnstationen		77.330	75.770	78.880	83.310		Erhöhung	+
	22.2		Fahrgastzahlen DVB AG	Fahrgäste in Mio./Jahr		152,8	152,9	153,4	157,1		Erhöhung	+
	22.3		Fahrgäste Straßenbahn	Fahrgäste in Mio./Jahr								
	22.4		Fahrgäste Stadtbuss	Fahrgäste in Mio./Jahr								
	22.5		Fahrgäste Regionalbus	Fahrgäste in Mio./Jahr								
23	23.1	Verkehrsleistung der Dresdner in der Stadt	Gesamtverkehrsleistung der Dresdner zu Fuß	Mio. km/Tag	0,36	0,45					Erhöhung für ÖV und Rad und Fuß	+
	23.2		Gesamtverkehrsleistung der Dresdner per Rad	Mio. km/Tag	0,90	0,77					Erhöhung für ÖV und Rad und Fuß	-
	23.3		Gesamtverkehrsleistung der Dresdner im ÖPNV	Mio. km/Tag	1,88	2,43					Erhöhung für ÖV und Rad und Fuß	+

Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
	23.4		Gesamtverkehrsleistung der Dresdner im MIV	Mio. km/Tag	3,20	3,57						
<b>24</b>	24.1	Anzahl Dauerkarten ÖV	Anzahl Abokunden VVO	Gesamtabozahl (in Tausend Stück), nur Tarifzone Dresden, Jahres- + Monats-Abo		54.008	53.131	53.397	58.192		Erhöhung	+
	24.2		Anzahl Semestertickets	Anzahl		40.393	39.736	39.226	38.302			
	24.3		Anzahl Jobtickets	Anzahl, nur Tarifzone Dresden		12.986	14.044	14.645	14.951	17.843	Erhöhung	+
	24.4		Anzahl Sozialtickets	Anzahl Monatskarte und 9-Uhr-Monatskarten mit Dresden-Pass		17.241	18.423	20.148	19.559			
	24.5		Anzahl Schülermonatskarten/ ermäßigte Monatskarten, ermäßigte Abo-Monatskarten, ermäßigte Abo-Jahreskarten	Anzahl, nur Tarifzone Dresden		23.077	23.178	23.509	23.909			
<b>25</b>	25.1	Jobticket-Nutzung	Anzahl Jobtickets pro 1.000 Beschäftigten am Arbeitsort Dresden	Anzahl		53,7	57,2	58,4			Erhöhung	+

Nr.	Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
<b>III. Kombinierte Verkehre/ Innovation</b>											
26	26.1	Anzahl der Elektro-Kfz in Dresden	private und gewerbliche Kfz (Pkw und Lkw)				194,0	248,0	307,0	Erhöhung	+
27	27.1	Anteil der betriebenen Elektro- und Hybridbusse an DVB-Busflotte	Anteil der betriebenen Elektro- und Hybridbusse an der DVB-Busflotte	Prozent		11,9%	12,9%	13,5%	13,5%	Erhöhung	+
	27.2		Anzahl E-Busse DVB im Stadtverkehr	Anzahl		0	0	1	1		
	27.3		Anzahl Hybridbusse DVB im Stadtverkehr	Anzahl		18	18	18	18		
	27.4		Anzahl gesamte Busflotte DVB im Stadtverkehr	Anzahl		151	140	141	141		
28	28.1	Carsharing	Anzahl registrierter Carsharing-Nutzer	Anzahl Nutzer mit Lieblingsstation in Dresden		5.500	6.500	7.800	9.500	Erhöhung	+
	28.2		Anzahl Fahrzeuge	Anzahl, höchster Wert des Jahres		160			260	Erhöhung	+

Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
	28.3		Anzahl Stationen	Anzahl, höchster Wert des Jahres		90				170	Erhöhung	+
	28.4		Elektro-Kfz im Carsharing	Anzahl		3	5	3	3	3		
29	29.1	Anzahl von Pedelecs	Anzahl der Pedelecs im Besitz der Dresdner Einwohner	Anzahl		2.920			6.000		Erhöhung	+
<b>IV. Umwelt und Kosten</b>												
30	30.1	Jahresfahrleistung des Haushalts-Pkw	Jahresfahrleistung des meistgenutzten Pkws des Haushalts	km/Jahr	13.700	14.600					Verringerung	-
31	31.1	CO <sub>2</sub> -Emission im Verkehr	CO <sub>2</sub> -Emissionen gesamt	t/Einwohner und Jahr	3,3	3,2	3,1				Verringerung der gesamten CO <sub>2</sub> -Emissionen pro Kopf basierend auf kommunalen Zielstellungen, eingebettet in EU- und nationale Vorgaben, d. h. Reduzierung um 10%	f
	31.2		CO <sub>2</sub> -Emissionen IV	t/Einwohner und Jahr	1,5	1,2	1,2					
	31.3		CO <sub>2</sub> -Emissionen ÖV	t/Einwohner und Jahr	0,2	0,2	0,2					



Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
	31.4		Güterverkehr (Straße, Schiene, Luft) und Luftverkehr (Personenverkehr)	t/Einwohner und Jahr	1,7	1,8	1,7				alle 5 Jahre mit Bezug auf 2005	
<b>32</b>	32.1	PM10/NOx-Grenzwerte	PM10 Bergstraße: Anzahl der Tage im Jahr, an denen Grenzwerte PM10 überschritten wurden	Tage/Jahr		34	36	21	10		Verringerung, Einhaltung EU-Grenzwert (35-Tage)	+
	32.2		PM10: DD-Nord: Anzahl der Tage im Jahr, an denen Grenzwerte PM10 überschritten wurden	Tage/Jahr		27	27	17	6			+
	32.3		PM10: Winkelmannstraße: Anzahl der Tage im Jahr, an denen Grenzwerte PM10 überschritten wurden	Tage/Jahr		14	14	13	2		Verringerung, Einhaltung EU-Grenzwert (35-Tage)	+
	32.4		NOx Bergstraße: NO <sub>2</sub> -Jahres-Mittelwert	Jahres-Mittelwert in µg/m <sup>3</sup>		47	53	49	45		Verringerung, Einhaltung EU-Grenzwert (40 µ/m <sup>3</sup> )	-
	32.5		NOx: DD-Nord: NO <sub>2</sub> -Jahres-Mittelwert	Jahres-Mittelwert in µg/m <sup>3</sup>		34	32	32	31			+
	32.6		NOx: Winkelmannstraße: NO <sub>2</sub> -Jahres-Mittelwert	Jahres-Mittelwert in µg/m <sup>3</sup>		20	19	18	19			+

Nr.	Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
33	33.1	von Grenzwertüberschreitung PM10 und NO <sub>2</sub> betroffene Einwohner	Anzahl der von Grenzwertüberschreitung PM10 betroffenen Einwohner	Einwohner		947		563		Verringerung	+
	33.2		Anzahl der von Grenzwertüberschreitung NO <sub>2</sub> betroffenen Einwohner	Einwohner		2.099		1.287		Verringerung	+
34	34.1	Lärmbelastung der Einwohner	Anzahl durch Straßenverkehrslärm (Kfz) gesundheitsrelevant belasteter Menschen, LDEN > 65 dB(A) an Fassade	Wohnberechtigte		30.130			27.480	Verringerung basierend auf EU-Umgebungslärmrichtlinie	+
35	35.1	Einschätzung der Lärmbelastung durch Einwohner	Beeinträchtigung in der Wohnumgebung durch Straßenverkehrslärm	Durchschnittsnote, (5-stufige Skala: keine (1) ... sehr starke (5) Wahrnehmung)			2,7		2,7	Verringerung	-
36	36.1	Finanzierungsabsicherung Bestandserhalt	Finanzmittel Bestandserhalt im Verhältnis zu notwendigen Finanzmitteln Bestandserhalt							Ziel = 1 (Bestand sichern)	k
37	37.1	Grün in der Stadt, Straßenbäume	Umsetzung Straßenbaumkonzept	Anzahl Straßenbäume (lt. Kataster)		52.095	52.611	53.201	53.534	Erhöhung gem. Klimaanpassungsprogramm REG-KLAM Region Dresden	+

Nr.	Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung	
<b>V. Infrastrukturentwicklung/ Verkehrssicherheit</b>												
38	38.1	Zustandsbewertung des Straßennetzes	Anteil der Zustandsklassen auf HVS und HSS mit Busverkehr (U/V/K/M/L/S)							Verbesserung	f	
39	39.1	Zustandsbewertung der Gehwege	Einschätzung über Fotos							Verbesserung	f	
40	40.1	Zustandsbewertung der Radverkehrsanlagen	Einschätzung über Fotos							Verbesserung	f	
41	41.1	Anteil Verkehrsberuhigung am Straßennebennetz	Anteil T-30-Zonen + verkehrsberuhigte Bereiche am Straßennebennetz (ohne Streckengebote 30 km/h)	Prozent	82%					Erhöhung	k	
42	42.1	Streckenlänge Radverkehrsanlagen nach Führungsart	Radwege, Radstreifen/ Schutzstreifen	km, richtungsbezogen, Bezugswert aus Analysebericht VEP (Wert von 2006)	140					173	Erhöhung	+
	42.2		gemischte Geh/Radwege, Gehweg Rad frei	km, richtungsbezogen	227					270	Verringerung	-
	42.3		Gesamtlänge Radverkehrsanlagen	km	366,5	402,0	409,0	409,0	411,0	442,7		

Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
	42.4		Gehweg mit Benutzungsrecht	km	78,3					88,0		
	42.5		Radfahrstreifen/ Schutzstreifen	km	54,3					82,3		
	42.6		gemeinsame Geh- und Radwege	km	148,3					181,6		
	42.7		Radwege	km	85,6					90,8		
<b>43</b>	43.1	<b>Barrierefreiheit im ÖPNV</b>	Anzahl barrierefreier Haltestellen S-Bahn/SPNV	Anzahl vollständig und teilweise barrierefrei		17	17	17	20	20	Erhöhung, UN-Behindertenrechtskonvention und PbefG	+
	43.2		Anzahl barrierefreier Halteplätze Straßenbahn und Straßenbahn/Bus	Anzahl vollständig und teilweise barrierefrei		280		301				+
	43.3		Anzahl barrierefreier Halteplätze Bus	Anzahl vollständig und teilweise barrierefrei		348		355				k
	43.4		Anteil barrierefreier Halteplätze des ÖPNV (nur Straßenbahn, Straßenbahn/Bus, Eisenbahn)	Prozent, mit und ohne Rampe nutzbar		56,7%		60,0%				+

Nr.	Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
	43.5		Anteil Niederflurfahrzeuge SPNV	Prozent		100,0%	100,0%			100% Niederflur	+
	43.6		Anteil Niederflurfahrzeuge Stadtbahn	Prozent		100,0%	100,0%			100% Niederflur	+
	43.7		Anteil Niederflurfahrzeuge Bus (auch mit Rampe)	Prozent		100,0%	100,0%			100% Niederflur	+
<b>44</b>	44.1	Unfallzahlen nach Ort, Kategorien und Beteiligung	Straßenverkehrsunfälle gesamt	Anzahl	15.797	15.548	15.086	15.181	15.703	Verringerung	-
	44.2		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Anzahl		2.123	2.303	2.233	2.214	Verringerung	-
	44.3		Zahl der Getöteten	Personen		14	16	13	11	Verringerung, Halbierung der Werte von 2007	+
	44.4		Zahl der Schwerverletzten	Personen		404	512	394	427	Verringerung	-
	44.5		Unfälle mit Beteiligung Radverkehr und Personenschaden	Anzahl		833	1022	989	952	Verringerung	-

Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
	44.6		Unfälle mit Beteiligung Fußgängern und Personenschaden	Anzahl		309	285	301	291		Verringerung	o
45	45.1	Anteil Einwohner im fußläufigen Einzugsbereich von ÖPNV-Stationen/Haltestellen	Radius um Haltestellen: Bus 300 m, Straßenbahn 300 m im Zentrum/400 m im weiteren Stadtgebiet, S-Bahn 600 m	Prozent	90,6%	93,7%	93,7%		93,8%		keine Verringerung, möglichst Erhöhung	+
46	46.1	Zufriedenheit mit dem Verkehrsangebot	Radwege	Anteil der zufriedenen und sehr zufriedenen in Prozent		19%			21%		Erhöhung	+
	46.2		Straßen	Anteil der zufriedenen und sehr zufriedenen in Prozent		12%			18%		Erhöhung	+
	46.3		ÖPNV	Anteil der zufriedenen und sehr zufriedenen in Prozent		74%			80%		Erhöhung	+
	46.4		Parken	Anteil der zufriedenen und sehr zufriedenen in Prozent		26%			20%		Erhöhung	-
<b>VI. Stand der Maßnahmenumsetzung VEP</b>												
47	47.1	Anteil umgesetzter bzw. in Umsetzung befindlicher Maßnahmen	Daueraufgaben in Umsetzung befindlich	Anzahl						51		

Nr.	Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
47.2		Anteil Daueraufgaben in Umsetzung befindlich (insgesamt 57)	Prozent						89%	Erhöhung	+
47.3		kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmen Bearbeitung abgeschlossen	Anzahl						22		
47.4		kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmen in Bearbeitung	Anzahl						54		
47.5		Anteil umgesetzter bzw. in Umsetzung befindlicher kurz-, mittel- und langfristiger Maßnahmen (insgesamt 90)	Prozent						84%	Erhöhung	+
47.6		Pilotprojekte und weitere Innovationsansätze Bearbeitung abgeschlossen	Anzahl						1		
47.7		Pilotprojekte und weitere Innovationsansätze in Bearbeitung	Anzahl						6		
47.8		Anteil umgesetzter bzw. in Umsetzung befindlicher Pilotprojekte und weitere Innovationsansätze (insgesamt 15)	Prozent						47%	Erhöhung	+

Nr.		Indikator VEP-Dokument	Rahmendaten bzw. Einzelindikator in der Bewertung	Einheit	2008	2013	2014	2015	2016	2017	Ziel nach VEP 2025plus	Evaluierung
48	48.1	Evaluierung verkehrlicher, wirtschaftlicher, umweltseitiger und städtebaulicher Kriterien für VEP-Einzelmaßnahmen									Erfüllung der jeweils vorgegebenen Planungsziele	k



## **Anlage 4**

### **Ziele für die künftige Verkehrsentwicklung der Landeshauptstadt Dresden für den Zeitraum 2025 und darüber hinaus**

Beschluss des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden (SR/025/2011)

Sitzung am: 24.03.2011

Beschluss zu: V0811/10

„Der Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden beschließt die am Runden Tisch „Verkehrsentwicklungsplan 2025plus“ erarbeiteten Ziele, einschließlich Änderungen gemäß Anlage, und bestätigt diese als Grundlage und Bestandteil des Verkehrsentwicklungsplanes 2025plus.“

#### **Präambel**

1. Verkehr ist kein Selbstzweck! Er dient der Mobilität der Bürger und der Sicherung der urbanen Wirtschaft. Beides setzt die freie Wahl der Verkehrsmittel voraus.
2. Die Erhaltung der Mobilität – bezahlbar, sicher und umweltschonend – ist eine gesamtgesellschaftliche Aufgabe ersten Ranges. Sie sollte im Konsens und unter weitestgehendem Verzicht auf dirigistische Maßnahmen umgesetzt werden.
3. Das Recht auf körperliche Unversehrtheit sowie die Gleichstellung aller Menschen ist Verfassungsgrundsatz. Auch die Verpflichtung, auf die Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse hinzuwirken ist in der Verfassung des Freistaates Sachsen verankert. Beides sind essentielle Leitlinien für die heutige und künftige Verkehrsentwicklung.
4. Die Entwicklung von Mobilität und Verkehr ist mehr denn je globalen Einflüssen (Konjunkturschwankungen, begrenzte fossilen Energieressourcen und steigenden Energiepreisen sowie Klimaveränderungen) unterworfen. Verkehrsentwicklungsplanung muss darauf Antworten finden.
5. Gleiches gilt für die Auswirkungen des demografischen Wandels, woraus veränderte Lebens-, Verkehrs- und Mobilitätsbedürfnisse erwachsen.
6. Die Verkehrsinfrastruktur muss unter besonderer Beachtung des Kosten-Nutzen-Verhältnisses erhalten und entwickelt werden.
7. Nationale und europäische Gesetze und Verordnungen geben essentielle Rahmenbedingungen für die Verkehrsentwicklungsplanung vor. Die Stadt Dresden wird diese aktiv mitgestalten.

<b>Leitziel 1</b> Zukunftsfähige, nachhaltige und umweltgerechte Verkehrs- und Mobilitätsqualität für Bürger und Wirtschaft	1.1	Qualifizierung der Erreichbarkeit und Erschließung auf Stadtelebene – hier vor allem der Ortsteilzentren – unter Berücksichtigung aller Verkehrsträger
	1.2	Sicherstellung einer qualitativ guten Erschließung und Erreichbarkeit durch die Verkehrsträger des Umweltverbunds innerhalb des gesamten Stadtgebiets
	1.3	Sicherung der Erreichbarkeit sozialer und kultureller Einrichtungen sowie alltäglicher Ziele
	1.4	Für Wirtschaft und Tourismus förderliche stadtverträgliche Verkehrserschließung
	1.5	Präferenz des Umweltverbunds in zentralen Bereichen
	1.6	Verbesserung der Lage, Erreichbarkeit und Ausgestaltung von Schnittstellen zwischen motorisiertem und nichtmotorisiertem Individualverkehr, ÖPNV und schienengebundenem Personen-Fernverkehr (SPFV)
	1.7	Barrierefreier Ausbau der Verknüpfungsstellen zwischen ÖPNV und Individualverkehr (Rad-, Pkw-, Fußgängerverkehr) u. a. mit Blick auf die Belange mobilitätseingeschränkter Menschen
	1.8	Gewährleistung einer ausreichenden Zahl von Fahrradstell- und PKW-Kurzzeitstellplätzen an den Hauptzugangsstellen zum ÖPNV
	1.9	Aufwertung der regionalen Bahn- und Busverbindungen (DB, DVB, VVO) mittels Netzerweiterung und kürzerer Taktzeiten
	1.10	Optimierung der Fernerreichbarkeit Dresdens durch verbesserte überregionale Verkehrsanbindungen (Flug- und Schienenverkehr) und Einbindung in die europäischen Verkehrskorridore unter Berücksichtigung der Landesentwicklungsplanung
	1.11	Förderung innovativer Verkehrslösungen und -technologien, z.B. Elektromobilität
	1.12	Verbesserung der Informations- und Wegeleitsysteme für den Umweltverbund und Tourismus in Kompatibilität im Ballungsraum Dresden
	1.13	Aufbau und Sicherung eines qualitätsorientierten Verkehrsmanagements.
	1.14	Sicherung der Erreichbarkeit sowohl vorhandener als auch neuer Gewerbestandorte auf definierten Routen
	1.15	Kanalisierung des Straßengüterfernverkehrs auf ausgewählten Verkehrsachsen durch Steuerung bereits an den übergeordneten Zufahrtsstraßen
	1.16	Förderung der Kooperation der Verkehrsträger im Bereich des Wirtschaftsverkehrs; Weiterentwicklung des Güterverkehrszentrums mit den Modulen Straßen- und Schienentransport, Binnenschifffahrt und Logistik

<b>Leitziel 2</b> Sozial gerechte Mobilitätsteilnahme – unter Berücksichtigung spezifischer Bedürfnisse aufgrund unterschiedlicher Lebensbedingungen – und damit gleiche Chancen für alle zur Beteiligung am gesellschaftlichen Leben	2.1	Gewährleistung des Zugangs für mobilitätseingeschränkte und einkommensschwache Bürgerinnen und Bürger zu Verkehrsnetzen und Verkehrsmitteln einschließlich besserer Nutzungsmöglichkeiten
	2.2	Gewährleistung der Erreichbarkeit von Haltestellen und des barrierefreien Zugangs zum ÖPNV sowie notwendiger Informationen zu den Verkehrsmitteln insbesondere für mobilitätseingeschränkte Menschen
	2.3	Förderung eigenständiger und sicherer Mobilität von Kindern, Jugendlichen und alten Menschen
	2.4	Erhöhung der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer durch Umbau bzw. Umgestaltung sicherheitskritischer Verkehrsanlagen (Anstreben der Halbierung der Zahl der Verletzten sowie der Vermeidung von Verkehrstoten).
<b>Leitziel 3</b> Gewährleistung und Sicherung einer hochwertigen Stadt- und Umweltqualität durch Effizienzsteigerung integrierter Verkehrssysteme und Reduzierung des verkehrsbedingten Verbrauchs natürlicher Ressourcen	3.1	Verbesserung der Lebensqualität in den Stadtquartieren durch Verringerung der verkehrsbedingten Belastungen unter anderem mittels Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung.
	3.2	Verbesserung der Stadtgestalt und Aufenthaltsqualität von Straßen und Plätzen sowie bessere Nutzbarkeit des Wohnumfeldes
	3.3	Engere Verzahnung von nachhaltiger Verkehrs- und Stadtentwicklungsplanung unter Berücksichtigung der lokalen Klimaziele
	3.4	Präferenz von Innenentwicklung und 'Stadt der kurzen Wege'
	3.5	Entlastung der Innenstadt und der Wohnquartiere vom Durchgangsverkehr zugunsten der Verlagerung auf das qualitative hochwertige Hauptstraßennetz
	3.6	Flächensparendes Bauen sowie Umnutzung, Rückbau und Entsiegelung nicht mehr benötigter Verkehrsflächen; Erarbeitung von Best-Practice-Beispielen
	3.7	Vernetzung von Individual- und öffentlichem Personenverkehr bei der Realisierung neuer Verkehrsvorhaben
	3.8	Anstreben einer weiteren Erhöhung des Modal-Split-Anteils des Umweltverbundes (ÖPNV, Radverkehr, Fußverkehr )

<b>Leitziel 4</b> VEP als offener Planungs- und Entscheidungsprozess unter Einbeziehung von Verkehrswissenschaft, Verbänden, Verkehrsträgern, sonstigen gesellschaftlichen Gruppen, Beauftragten, interessierten Bürgern sowie unterschiedlichen Fachdisziplinen	4.1	Berücksichtigung und Integration regionaler sowie überregionaler Fachplanungen
	4.2	Regelmäßige Überprüfung und Nachjustierung der Ziele sowie Monitoring und Erfolgskontrolle als verbindliche Verfahrenselemente
	4.3	Fortlaufende Information über wichtige Verkehrsparameter (z.B. Verkehrsbedingte Emissionen, Anzahl der Nutzer unterschiedlicher Verkehrsmittel, Zahl der Unfälle)
	4.4	Information und Interessenausgleich zu einem frühen Zeitpunkt der Planung und Umsetzung verkehrlicher Maßnahmen
	4.5	Intensivierung der Zusammenarbeit auf lokaler und regionaler Ebene
	4.6	Ressortübergreifende und interdisziplinäre Verknüpfung verkehrlich relevanter Handlungsfelder (u.a. Verkehrs-, Stadt-, Umwelt- und Freiraumplanung)