



vertraulich

An alle
Fraktionen sowie Stadträtinnen/Stadträte
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwick-
lung, Bau, Verkehr und Liegen-
schaften
GZ: (GB 6) 66.22

Datum: 23. OKT. 2018

Beschlusskontrolle zu V1541/12 (Sitzungsnummer: SR/043/2012)
Vorplanung Straßenbahnverbindung Tiergartenstraße - Oskarstraße

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Zwischenstand kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

1. „Der Stadtrat bestätigt die Vorplanung zur Verlegung der Straßenbahnstrecke von der Franz-Liszt-Straße – Wasastraße in die Tiergartenstraße – Oskarstraße gemäß Anlage 2 als Grundlage für die weitere Planung.“

Der Beschlusspunkt ist erfüllt.

2. „Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt, innerhalb der nächsten 18 Monate den Wasaplatz bis zur Planfeststellungsreife der Straßenbahnverbindung Tiergartenstraße – Oskarstraße unter Einbeziehung der geplanten Stadtbahntrasse in seiner städtebaulichen, freiräumlichen und verkehrlichen Gestaltung zu planen. Dabei sind Formen aktiver Bürgerbeteiligung zu nutzen.“

Die Vorlage V0253/14 Wasaplatz - Gestalterische Begleitplanung zur Vorplanung Stadtbahn 2020 wurde vom Ausschuss für Stadtentwicklung und Bau am 22. April 2015 bestätigt. Die Planung soll zu größten Teilen mit den Abschnitten 1.3 und 1.4 des Stadtbahnprogrammes umgesetzt werden.

3. „Maßgebliche Änderungen im weiteren Planungsprozess werden dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Bau zur Beschlussfassung vorgelegt und den Ortsbeiräten Altstadt und Prohlis zur Kenntnis gegeben. Die Planung zum Wasaplatz wird dem Ausschuss zur Kenntnis gegeben.“

Zurzeit gibt es keine wesentlichen Änderungen.

4. **„Das Bauvorhaben ist in Abhängigkeit der Haushaltssituation für die Jahre 2013 bis 2015 über eine gesonderte Vorlage finanziell im Haushalt der Landeshauptstadt Dresden zu sichern.“**

Die Finanzierung des städtischen Kostenanteils wurde mit der Vorlage V0781/15 am 30. November 2015 beschlossen.

5. **„Im Sinne einer frühzeitigen Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger sind geeignete Mittel zur Information, Diskussion und Vorstellung der Planungen bereits vor der Festlegung der Vorzugsvariante zu finden (bspw. in Form einer Bürgerversammlung).“**

Der Beschlusspunkt ist erfüllt.

6. **„Der Wasaplatz als Stadtteilzentrum Strehlens und attraktive Einkaufsmöglichkeit ist unbedingt zu erhalten. Auch während der Bauzeit muss ein unbeschwerter Einkauf in den dortigen Geschäften möglich sein. Dafür ist die Einbeziehung des IG Wasaplatz e. V. in die Vorplanungen sicherzustellen.“**

Die IG Wasaplatz e. V. war und ist in die städtebauliche Begleitplanung zum Wasaplatz einbezogen. Dazu fanden mehrere Gespräche mit Vertretern der IG Wasaplatz e. V. statt.

Die Verkehrsführung während der Bauzeit und die Erschließung der angrenzenden Händler und Gewerbetreibenden sind grundsätzlich abgestimmt. Je nach Baufortschritt erfolgen Detailabstimmungen mit den Betroffenen vor Ort.

7. **„Bei den Planungen ist insgesamt auf eine hohe Stadtbildverträglichkeit zu achten, die den Charakter des historisch gewachsenen Villenviertels und den Alleencharakter der Oskarstraße erhält. Die Entwurfsplanungen sind dem Ortsbeirat visualisiert darzustellen.“**

Der aktuelle Planungsstand (Feststellungsentwurf) einschließlich der Gestaltungspläne und Visualisierungen wurde durch das Stadtplanungsamt am 12. Januar 2015 im Ortsbeirat Prohlis und am 25. Februar 2015 im Ortsbeirat Altstadt vorgestellt. Der Planfeststellungsbeschluss liegt vor.

Der Beschlusspunkt ist erfüllt.

8. **„Die Verwaltung informiert den Stadtrat regelmäßig über den Stand der Planungen und Finanzierung des gesamten Stadtbahnprojekts der direkten Verbindung von Löbtau nach Blasewitz um sicherzustellen, dass das Verbindungsstück Tiergartenstraße – Oskarstraße tatsächlich Teil eines größer angelegten ÖPNV-Vorhabens ist.“**

Gegenwärtig laufen für alle Teilabschnitte der Straßenbahnneubaustrecke Löbtau - Strehlen und Bühlau - Weißig Planungen:

- TP 1.1 Zentralhaltestelle Kesselsdorfer Straße: im Bau
- TP 1.2 Nossener Brücke – Nürnberger Straße: Entwurfs- und Genehmigungsplanung
- TP 1.3 Nürnberger Straße – Zellescher Weg: zurzeit wird hier das Vergabeverfahren für die Weiterplanung ab Leistungsphase 3 bearbeitet
- TP 1.4 Oskarstraße – Tiergartenstraße: im Bau

Für alle genannten Teilprojekte liegen Stadtratsbeschlüsse vor. Die Rückstellung der Strecke Bühlau - Weißig ist mit dem zitierten Beschluss vom Stadtrat und auch vom Ortschaftsrat Weißig bestätigt worden. Die Prioritätenliste wurde entsprechend angepasst.

Nächste Beschlusskontrolle: 30. September 2019

Mit freundlichen Grüßen



Raoul Schmidt-Lamontain
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften

Kenntnisnahme:



Dirk Hilbert
Oberbürgermeister