



Landeshauptstadt Dresden				
Bürgermeisteramt - Politik - Steuerung/Strategie				
<input checked="" type="checkbox"/> 15.1	Nr.	0153	zK	zSt
<input checked="" type="checkbox"/> Sek.			<input checked="" type="checkbox"/> zER	bR
AD			WV	
PetA	Strat.:	19. Nov. 2018	ZA	
AF				
OA/OS				
DB/GB				
ARat	80 HH			
CDU	LINKE			
AfD	FDP/BB			

5201M
Sp. 10.11.

Es schreibt Ihnen
Hartmut Krien
Stadtrat

h.krien@onlinehome.de
0174 - 243 1051

Ersetzungsantrag zu Beschlussempfehlung SB
V 2054/17 TOP 8.1

Der Oberbürgermeister wird beauftragt die Planungen dahingehend fortzusetzen, daß der MIV mit Richtung Gorbitz oder Autobahn um die Kesselsdorfer Straße herumgeleitet wird. Ebenso in der Gegenrichtung.

Der MIV aus Richtung Stadt und in Richtung Stadt soll motiviert werden die Umgehung Hochstraße Emrich Ambrosch Ufer und weiter über Coventrystraße zu nutzen.

Es wird die Kesselsdorfer Straße und werden die gesamten Anliegergebiete rechts und links der Kesselsdorfer Straße zu Tempo 30 Zonen erklärt. Tempo 30 wird durch geeignete Baulichkeiten durchgesetzt. Das gilt auch für die Wernerstraße ab Kreuzung Emrich Ambrosch Ufer
Es ist sicherzustellen, daß auch Radfahrer für Geschwindigkeitsüberschreitungen belangt werden. Die Zahlen für abgestrafte ordnungswidrige oder straffällige Radfahrer werden regelmäßig in Presseerklärungen der Stadt veröffentlicht.

Die Straßen werden weitgehend mit Zeichen 240 (gemeinsamer Fuß und Radweg) und der Geschwindigkeitsbegrenzung 15 km/h ausgestattet.

Hartmut Krien Stadtrat

